



České dráhy, a.s.

Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu

Účinnost od 9. prosince 2012



OBSAH

	str.
Záznam o změnách	7
Vysvětlení pojmů	8
Kapitola I – Základní ustanovení	9
1. Úvod	9
2. Odbavení cestujících	9
3. Kódy dopravců	12
4. Hranice věku dětí a skupinové slevy	13
5. Stanovení jízdného za úsek ČD v mezinárodní přepravě	14
6. Ceník jízdného ČD v mezinárodní přepravě	16
7. Odchylná ustanovení u odbavení skupin	17
Kapitola II – Nabídky slev z jízdného v mezinárodní přepravě	18
8. Rail plus	18
9. City Star	19
10. Mnohostranná dohoda	24
11. InterRail	25
12. Zvláštní přepravní podmínky pro nevidomé a jejich průvodce	30
13. eTiket do zahraničí	31
14. Včasná jízdenka Evropa	31
Kapitola III – Přeprava se Slovenskem	32
15. Obecné podmínky	32
16. Sousedská přeprava mezi ČD a ZSSK	32
17. Rezervace, lůžkové a lehátkové příplatky	34
18. Skupinová víkendová jízdenka na Slovensku	35
19. Ceník jízdného v rámci sousedské přepravy	36
20. Malý pohraniční styk (MPS)	37
Kapitola IV – Přeprava s Rakouskem	39
21. Platnost dokladů NRT/RPT v Rakousku	39
22. EURegio Rakousko	39
23. Wien Spezial	42
24. Skupinová víkendová jízdenka v Rakousku	43
25. Příhraniční přeprava – odbavení ve vlaku	43

26.	SparSchiene	44
27.	VORTEILScard	44
28.	Vltava-Dunaj Tiket a Vltava-Dunaj Tiket+	44
29.	Sommerticket	46
30.	Vlaky kategorie RailJet	46
31.	Oddíly business ve vozech ÖBB	47
32.	Sleva pro školní skupiny do Rakouska	47
	Kapitola V – Přeprava s Německem	48
33.	Platnost dokladů NRT/RPT v Německu	48
34.	Přeprava dětí v doprovodu rodičů	48
35.	Sleva pro skupiny	48
36.	Sleva pro školní skupiny do Německa	48
37.	Zvýhodněná přeprava do Bad Schandau	49
38.	Zvýhodněná přeprava do Zittau	50
39.	Příhraniční přeprava – odbavení ve vlaku	51
40.	Skupinová víkendová jízdenka v Německu	51
41.	Skupinová víkendová jízdenka+Německo a Celodenní jízdenka+Něm.	52
42.	Libnet+	53
43.	Labe-Elbe	55
44.	EgroNet	57
45.	BahnCard	58
46.	Příplatky na vlaky ICE – Sprinter v Německu	58
47.	Europa Spezial	59
48.	Síťové jízdenky Sachsen-Böhmen-Ticket/Bayern-Böhmen-Ticket	59
49.	München/Nürnberg/Regensburg Spezial	60
50.	Prag Spezial	61
51.	Bayerwald-Ticket/Bayerwald-Ticket Plus/Guti-Ticket	61
52.	Expressbus Praha – Nürnberg/München	61
	Kapitola VI – Přeprava s Polskem	63
53.	Přeprava obecně	63
54.	Sleva MOST	63
55.	Skupinová víkendová jízdenka v Polsku	64
56.	Odbavení cestujících v relacích mezi pohraničními stanicemi	64
57.	Zvýhodněná přeprava do stanice Glucholazy	65
58.	Skupinová víkendová jízdenka+Polsko	65
59.	Celodenní jízdenka a Celodenní jízdenka+Polsko	66

60.	Polské nabídky platné ve vlacích ČD	67
	Kapitola VII – Přeprava s Maďarskem	70
61.	Relační sleva	70
	Kapitola VIII – Přeprava do dalších zemí	71
62.	Odbavení jízdenkami NRT	71
	Kapitola IX – Zvláštní typy síťových jízdenek	72
63.	Jízdenky Swiss Travel System	72
64.	Síťové jízdenky Eurail	74
	Kapitola X – Přeprava zavazadel a zásilek	76
65.	Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla	76
66.	Přeprava kol, dětských kočárků a ostatních předmětů na Slovensko	77
67.	Přeprava kol do Maďarska	78
68.	Přeprava zásilek InterKurýr	78
	Kapitola XI – Rezervace míst	80
69.	Rezervace míst obecně	80
70.	Rezervace míst ve vlacích ČD	81
	Kapitola XII – Rezervace lůžkových a lehátkových míst	82
71.	Přepravní podmínky	82
72.	Podmínky pro použití lůžkových a lehátkových míst	84
73.	Návratky lůžkových a lehátkových příplatků	87
74.	Tabulka lehátkových příplatků	87
	Kapitola XIII – Snížené ceny lůžkových a lehátkových příplatků	89
75.	Ve vozech železnic zúčastněných na službách GS	89
76.	Ve vozech ČD v sezónních spojích	89
	Kapitola XIV - Vlaky IRT (vlaky s globální cenou)	90
77.	Obecná ustanovení	90
78.	Vlaky kategorie CityNightLine	91
79.	Vlaky kategorie Thalys	93
80.	Vlak EN 476/477 Metropol	97
81.	Vlaky EC v přepravě mezi Německem a Itálií přes Brennero	98
82.	Vlaky EN v přepravě mezi Itálií a Rakouskem přes Tarvisio	99
83.	Vlaky ICE a TGV mezi Německem a Francií	100
84.	Vnitrostátní vlaky IRT ve Francii	101
85.	Vnitrostátní vlaky IRT v Itálii a některé další vlaky	101
86.	Vlaky EN Berlin – Malmö	104
87.	Vlaky IRT ve Švédsku	105

88.	Další vlaky/spoje IRT	106
	Kapitola XV – Ujednání k Tarifu východ – západ (TR 18)	107
89.	Odbavení cestujících v rámci Tarifu východ – západ	107
	Kapitola XVI - Přehled mezinárodních předpisů a tarifů	108
Příloha I	Práva z přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě	
Příloha II	Práva a povinnosti cestujících dle nařízení ES 1371/2007	
Příloha III	Zvláštní přepravní podmínky ČD pro autovlaky (SCIC-AT-CD)	
Neveřejná část		
Příloha A	Kódy slev používané při výdeji jízdenek	
Příloha B	Rezervační (tarifní) kódy používané při výdeji rezervací	

Záznam o změnách¹

Pořadové číslo	PTV	Obsah	Účinnost od	Opravit	Dne	Podpis
1.	A 82/49-50/2012	Zavedení	9. 12. 2012			

¹ Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

Vysvětlení pojmů

aufpreis	Příplatek a rezervace u vlaků IRT, případně zvláštní typ rezervace.
CIV	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV – Přípojek A k Úmluvě).
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě ve znění pozměňovacího protokolu z 3. června 1999.
dobropis	Dobropis je poukázka pomocí které lze platit zboží či služby. Dobropis ČD se vydává jako forma odškodnění za zpoždění vlaku na doklad RCT2 a lze jím platit u pokladních přepážek ČD některé jízdní a rezervační doklady.
GCC-CIV/PRR	Všeobecné přepravní podmínky pro železniční přepravu osob (smluvní podmínky v mezinárodní přepravě zahrnující práva a povinnosti cestujících na základě evropské legislativy; (GCC: z angl. General Conditions of Carriage for Rail Passengers, CIV: z franc. Regles uniformes concernant le contrat de transport international ferroviaires des voyageurs, PRR: Passenger Regulation Rights).
IRT	Jízdní doklad s integrovanou rezervací; označuje druh dokladu a typ jízdného. Jízdenka a rezervace jsou na jednom dokladu (býv. jízdní doklad s globální cenou), (IRT: z angl. Integrated Reservation Ticket).
nařízení ES 1371/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě.
NRT	Jízdní doklad bez integrované rezervace; označuje druh dokladu a typ jízdného. (Býv. jízdní doklad TCV; NRT: z angl. non Reservation Integrated Ticket).
NRT ČD	Jízdné NRT za úsek ČD (podobně NRT DB, NRT ZSSK atd.).
PTV	Přepravní a tarifní věstník Ministerstva dopravy ČR
Pohraniční bod	Tarifní bod zpravidla na rozhraní dvou železničních správ (ležící na státní hranici) se zvláštním režimem odbavení cestujících. Označuje se zkratkami „Gr.“ (z něm. Grenze), „Fr.“ (z franc. frontière), „MS“ (z něm. Mitte See) atp. Některé přechodové pohraniční stanice jsou současně pohraničními body (např. Passau Hbf., Basel Bad Bf., Genève atp.).
RCT2	Typ formátu jízdního/rezervačního dokladu. Na ČD se tento formát používá pro mezinárodní jízdní/rezervační doklady; (RCT z angl. Rail Combined Ticket).
RPT	Síťový jízdní doklad; označuje druh dokladu a typ jízdného (např. InterRail, Eurail atp.); (RPT z angl. Rail Pass Ticket).
SCIC	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě; váží se vždy ke konkrétnímu druhu dokladu a typu jízdného; (SCIC: z angl. Special Conditions of International Carriage).
SCIC-NRT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (bývalý Sešit I TCV).
SCIC-RPT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro síťové jízdní doklady.
SCIC-IRT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací.
SCIC-NT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (NT: z angl. Night Trains).
SCIC-EWT	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro vlaky Tarifu východ-západ (EWT: z angl. East-West Tarif).
SPPO	Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu.
vlak IRT	Vlak, kde platí doklady IRT - vlak s povinnou rezervací, zpravidla neplatí doklady NRT; k dokladům RPT a dokladům FIP je nutné zaplatit příplatek s místenkou, tzv. aufpreis (býv. vlaky s globální cenou).
ZUJ	Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu.

Kapitola I

Základní ustanovení

1. Úvod

Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu (ZUJ) obsahuje zvláštní přepravní a tarifní podmínky ČD v mezinárodní přepravě, které vychází z dotčených zákonů a úmluv, všeobecných přepravních podmínek a tarifů, dvoustranných a mnohostranných ujednání týkajících se mezinárodní přepravy cestujících:

- Úmluva o mezinárodní železniční přepravě (COTIF),
- Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV, přípojek A k Úmluvě),
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě,
- Všeobecné přepravní podmínky pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR),
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (SCIC-NRT), na ČD TR 16
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro síťové jízdní doklady (SCIC-RPT),
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací (SCIC-IRT),
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC-NT),
- Tarif východ – západ (SCIC-EWT), pro přepravu se železnicemi BČ, CFM, EVR, LDŽ, KZH, LG, RŽD a UŽ, na ČD TR 18,
- Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro autovlaky (SCIC-AT),
- dvoustranná a mnohostranná ujednání v mezinárodní přepravě,
- Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO) se uplatňují v rozsahu stanoveném v CIV, GCC-CIV/PRR, SCIC-NRT a v ZUJ, a dále ve všech případech, kdy nelze aplikovat žádné z výše uvedených úmluv, přepravních podmínek a tarifů.

Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu se vyhláší (vč. změn a dodatků) prostřednictvím vyhlášek Přepravního a tarifního věstníku Ministerstva dopravy (dále jen PTV). Toto zvláštní ujednání je veřejně přístupné a je k dispozici k nahlédnutí u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů.²

2. Odbavení cestujících

2.1. Jízdní doklad a jeho zakoupení

Na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (GCC-CIV/PRR) musí mít cestující v mezinárodní přepravě před nástupem do vlaku jízdní doklad, a to na celou zamýšlenou trasu. Zvláštní podmínky dopravce mohou stanovit, za jakých podmínek a v jakých přepravách může být cestující odbaven ve vlaku. U dopravce ČD se cestující v mezinárodní přepravě odbavují u všech pokladních přepážek ČD (a smluvních partnerů) s výdejem mezinárodních jízdních dokladů, které jsou vyhlášeny a zveřejněny v PTV a na www.cd.cz. V rámci vybraných příhraničních nabídek v mezinárodní regionální přepravě je možné zakoupit vybrané jízdní doklady u všech pokladních přepážek ČD (a u smluvních partnerů)

² Informace služebního charakteru (technické pokyny pro výdej jízdenek a další pokyny) jsou uvedeny v těchto poznámkách pod čarou, v neveřejných přílohách tohoto ujednání, v předpise ČD KC 1 a v uživatelských příručkách pro užívání UNIPOK a POP. Tyto informace nejsou určeny pro cestující veřejnost.

s elektronickým výdejem jízdních dokladů. Pro jízdní doklady zakoupené prostřednictvím eShopu ČD nebo prostřednictvím služby TeleTiket platí zvláštní podmínky.

2.2. Předprodej jízdních/rezervačních dokladů

Cestující si ve vlastním zájmu zakupují jízdní doklady s dostatečným předstihem, s dvouměsíčním předprodejem (předprodej může být zkrácen nebo až na 6 měsíců u některých typů rezervačních dokladů prodloužen), a to v rámci otevíracích dob pokladních přepážek. Některé typy jízdních dokladů lze zakoupit také u průvodčího ČD ve vlaku nebo z automatu. U některých nabídek může být předprodej omezen nebo zcela vyloučen.

2.3. Typy odbavení z hlediska jízdních dokladů

2.3.1. Jeden přímý mezinárodní doklad

Cestující by měl mít jeden přímý mezinárodní jízdní doklad, a to na celou zamýšlenou trasu. Jeden jízdní doklad je stvrzením jedné přepravní smlouvy, což zaručuje jasnou konformitu práv cestujících ve smyslu nařízení ES 1371/2007. Ve smyslu GCC-CIV/PRR se za jednu přepravní smlouvu považuje též jízdní doklad s doplňkovým lístkem (změna vozové třídy/přepravní cesty), kdy jsou doklady na sebe vzájemně propojeny číselným odkazem.

2.3.2. Kombinace několika mezinárodních jízdních dokladů

Není-li možné cestujícího odbavit jedním mezinárodním jízdním dokladem (např. v nácestné stanici je přestup na vlak IRT, přímý doklad nelze vydat z technických důvodů atp.), je možné vydat více mezinárodních, na sebe navazujících přímých (případně úsekových) jízdních dokladů.

2.3.3. Výdej mezinárodního jízdního dokladu z/do pohraničního bodu

Pravidla odbavení cestujících z/do pohraničních bodů jsou dána SCIC-NRT (z/do pohraničního bodu lze vydávat jízdní doklady po předložení již existujícího jízdního dokladu či dokladu vyšších nabídek, např. vnitrostátní nabídky KMB, IN 100 % atp.).

2.3.4. Kombinace mezinárodních jízdních dokladů a mezinárodních nabídek na vnitrostátních jízdních dokladech

Kombinace mezinárodních jízdních dokladů s doklady vnitrostátní přepravy se provádí pouze, jeli to účelné z hlediska přepravního práva a cenové výhodnosti. Mezinárodní jízdní doklady lze v zásadě kombinovat s doklady vnitrostátními **opravňující překročení státní hranici** (např. pro trasu Liberec – Berlin přes Dresden je možné vydat Skupinovou víkendovou jízdenku+Německo a úsekový jízdní doklad Dresden – Berlin).

2.3.5. Kombinace mezinárodních a vnitrostátních jízdenek

Kombinace mezinárodních a vnitrostátních jízdenek na jednu přepravní cestu se obecně provádí jen v případech, kdy požadovaná stanice není zahrnuta do tarifu NRT ČD. V tomto případě se cestující odbaví do/z nejbližší vhodné stanice dle vnitrostátního tarifu a následně dle tarifu mezinárodního.

2.3.6. Nedoporučené odbavení a informace

Nedoporučuje se cestujícím kombinovat vnitrostátní jízdenky (pro jednotlivce a skupiny) vydané do konkrétních stanic, či do pohraničních bodů s jízdenkami mezinárodními (např. Brno – Děčín vnitrostátní jízdenka, Děčín – Berlín mezinárodní jízdenka; Praha – Schoena Gr. vnitrostátní jízdenka, Schoena Gr. – Berlin mezinárodní jízdenka). V těchto případech se jedná o uzavření více přepravních smluv (vnitrostátní dle SPPO a TR 10 a mezinárodní dle CIV a SCIC-NRT), což nezaručuje plnou konformitu práv ve smyslu nařízení ES 1371/2007. Pokladní přepážky ČD (ani smluvní partneři) tyto kombinace nenabízí a informace o cenách se

rovněž neposkytují na základě cen z rozdělených jízdenek (vnitrostátní/mez. přeprava). **Na vlastní žádost** cestujícího však budou tyto jízdní doklady vydány i ve výše uvedených nevhodných kombinacích.

2.3.7. Nepovolená kombinace

Při odbavování školních skupin do zahraničí není povolena kombinace s vnitrostátními jízdními doklady.

2.4. Platnost jízdenek NRT a RPT v České republice

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - zahraničí a zpět, doklady v tranzitu po České republice a úsekové jízdní doklady vydané v zahraničí, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT a síťové jízdní doklady RPT (InterRail/Eurail) jsou platné pouze ve vlacích ČD a neplatí u soukromých dopravců. Výše uvedené doklady v úseku Liberec – Zittau Gr. uznává dopravce Vogtlandbahn GmbH.

2.5. Platnost jízdenky v obvodu stanice

Mezinárodní jízdenky platí u dopravce ČD pro nástup a výstup také ve stanicích v celém obvodu stanice, která je na dokladu uvedena. Např. jízdenka vydaná do stanice Praha (bez udání konkrétní Prahy) platí i do stanic Praha hl.n., Praha Masarykovo n., Praha-Radotín apod. Ve spoji Airport Expres platí pouze mezinárodní jízdenky vydané do/z stanice Praha Airport.

2.6. Udání ceny a přepočítávací kurz

Ceny jízdenek a rezervací (vyjma příhraničních a zvláštních nabídek) jsou určeny pevně v EUR. Pro udání ceny v CZK se používá Jednotný železniční kurz (dále jen JŽK), který je vyhlášován a zveřejňován v PTV a na webových stránkách www.cd.cz.

2.7. Zvláštní servisní poplatek

U některých typů jízdních dokladů (např. Včasná jízdenka Evropa) mohou ČD při odbavení u pokladní přepážky ČD žádat zvláštní servisní poplatek. Výše poplatku je uvedena v příslušné kapitole u konkrétní nabídky.

2.8. Změna vozové třídy, jízda oklikou a jízda za původní cílovou stanicí

Neodporuje-li to přepravním podmínkám nabídky, je změna vozové třídy a jízda oklikou u mezinárodní jízdenky možná; ve vlaku bez manipulační přírážky dle SPPO. Jízda za původní cílovou stanicí u mezinárodní jízdenky možná není; ve vlaku se účtuje manipulační přírážka nebo přírážka k jízdnému dle SPPO.

2.9. Airport Express

Ve spoji Airport Expresa platí pouze mezinárodní jízdenky NRT vydané do/z stanice Praha Airport. V autobusu neplatí jízdní doklady RPT (InterRail/Eurail).

2.10. ČD Bus

Ve spoji ČD Bus platí mezinárodní jízdenky NRT a jízdní doklady RPT (InterRail/Eurail). Spoje ČD bus jsou povinně místenkové.

2.11. Jízdenky vydané na DB bus

Jízdenky vydané na DB bus (Nürnberg/München - Praha přes Waidhaus Gr.) neplatí ve vlaku ČD a naopak, jízdenky na vlaky ČD vydané přes pohraniční bod Furth i Wald Gr. neplatí v autobuse DB. Doplatek není možný.

2.12. Přeprava psů

Psa mimo zcela uzavřenou schránku lze ve vlacích ČD přepravovat pouze v 2. vozové třídě.

3. Kódy dopravců

3.1. Obecně

Dle CIV je na jízdním dokladu vždy uveden kód výdejce (příp. též značka výdejce) a dále jeden nebo více kódů dopravců, kteří jsou v daném úseku za cestující zodpovědní. Jízdní doklady obecně platí ve vlacích dopravců, kteří jsou na jízdním dokladu uvedeni. O platnosti jízdních dokladů u jiných (smluvních) dopravců je třeba se informovat u příslušné železniční správy.

3.2. Přehled kódů dopravců

Země	Značka železnice/dopravce	Kód železnice/ dopravce
Belgie	SNCB/NMBS	1088
Bělorusko	BČ	0021
Bosna a Hercegovina	ZFBH	0050
	ZRS	0044
Bulharsko	BDŽ	1152
Černá Hora	ŽCG	0062
Česká republika	ČD	1154
Dánsko	DSB	1186
Estonsko	EVR	0026
Finsko	VR	0010
Francie	SNCF	0087
Chorvatsko	HŽ	1178
Itálie	FS/Trenitalia	0083
Irsko	CIE	0060
Kazachstán	KZH	0027
Litva	LG	0024
Lotyšsko	LDŽ	0025
Lucembursko	CFL	0082
Maďarsko	MAV-START	1155
	GYSEV	0043
Makedonie	MZ TRANSPORT	1065
Maroko	ONCFM	0093
Moldávie	ČFM	0023
Německo	DB	1080
Nizozemsko	NS	1184
Norsko	NSB	1076
Polsko	PKP	1251
Portugalsko	CP	0094
Rakousko	ÖBB	1181
Rumunsko	CFR	1153
Rusko	RŽD	1120
Řecko	TRAINOSE	0073
Severní Irsko	NIR	1170
Slovensko	ZSSK	1156
Slovinsko	SŽ	1179
Srbsko	ŽS	0072
Španělsko	RENFE	1071
Švédsko	SJ	1174
Švýcarsko	SBB/CFF	1185
Turecko	TCDD	0075
Ukrajina	UŽ	0022
Velká Británie	ATOC	1170

4. Hranice věku dětí a skupinové slevy

Přehled hranice věku dětí a výše slevy u skupin dle SCIC-NRT:

Země	Značka železnice	Výše slevy pro skupiny (od 6 osob)	Věk dětí od – do ⁽¹⁾
Belgie	SNCB/NMBS	30 %	6 - 12
Bělorusko	BČ	20 %	4 - 12
Bosna a Hercegovina	ZFBH	30 %	4 - 12
	ZRS	-	4 - 12
Bulharsko	BDŽ	35 %	6 - 12
Černá Hora	ŽCG	35 %	6 - 14
Dánsko	DSB	35 %	6 - 16
Estonsko	EVR	20 %	4 - 12
Finsko	VR	20 %	6 - 17
Francie	SNCF	30 % ⁽²⁾	4 - 12
Chorvatsko	HŽ	40 %	4 - 12
Itálie	FS/Trenitalia	20 % z IRT	4 - 12
Irsko	CIE	20 %	4 - 16
Kazachstán	KZH	35 %	4 - 12
Litva	LG	25 %	6 - 12
Lotyšsko	LDŽ	20 %	4 - 12
Lucembursko	CFL	30 %	6 - 12
Maďarsko	MAV-START	35 %	6 - 14
	GYSEV	35 %	6 - 14
Makedonie	MZ TRANSPORT	30 %	4 - 12
Maroko	ONCFM	-	-
Moldávie	CFM	30 %	4 - 12
Německo	DB	50 %	6 - 15
Nizozemsko	NS	30 %	4 - 12
Norsko	NSB	20 %	4 - 16
Polsko	PKP	20 %	4 - 12
Portugalsko	CP	25 %	4 - 12
Rakousko	ÖBB	30 %	6 - 15
Rumunsko	CFR	35 %	4 - 12
Rusko	RŽD	35 %	4 - 12
Řecko	TRAI NOSE	30 %	4 - 12
Severní Irsko	NIR	30 %	4 - 16
Slovensko	ZSSK	30% obj. soused. 35 % tranzit	6 - 15
Slovinsko	SŽ	30 %	6 - 12
Srbsko	ŽS	35 %	6 - 14
Španělsko	RENFE	IRT pro skupiny	4 - 12
Švédsko	SJ	0 %	6 - 16
Švýcarsko	SBB/CFF	30 %	6 - 16
Turecko	TCDD	30 %	4 - 12
Ukrajina	UŽ	20 %	4 - 12
Velká Británie	ATOC	30 %	4 - 16

⁽¹⁾ Věk dětí „do“ označuje do dne, který předchází dni narození.

⁽²⁾ Sleva je pro 10 osob a více, neplatí v některých vlacích a v některých dnech (uvedeno v JŘ SNCF).

5. Stanovení jízdného za úsek ČD v mezinárodní přepravě

5.1. Základní druhy mezinárodního jízdného

Při výdeji mezinárodní jízdenky u pokladní přepážky ČD (včetně smluvních partnerů) se za úsek ČD účtuje jízdné podle NRT ČD následovně:

- **obyčejné jízdné** se slevou **50 %** z NRT ČD (nárok cestující neprokazuje),
- **zákaznické jízdné** se slevou **62,5 %** z NRT ČD (cestující musí prokázat při zakoupení i kontrole jízdenek nárok na slevu IN 25 %, IN 50 %, IN 100 %, nebo In senior, není-li u konkrétní nabídky stanoveno jinak),
- **zvláštní jízdné** s různou výší slevy z NRT ČD (např. jízdenky v rámci zvláštních nabídek, jízdenky se slevou na průkaz FIP 50 % atd.),
- **jízdné NRT ČD** základní (jízdenky vystavené v tranzitu, např. Schöna Gr. - Břeclav Gr., z tohoto jízdného jsou možné slevy: dítě, pes, Rail plus, skupinová sleva).

5.2. Slevy z obyčejného a zákaznického jízdného

Cestujícím, kteří mohou prokázat nárok na některou z níže uvedených slev (cestující musí prokázat při zakoupení i kontrole jízdenek) a držitelům vybraných slovenských průkazů, se poskytne sleva ve výši podle průkazu na slevu z obyčejného nebo zákaznického jízdného (s výjimkou relačních tarifů s pevně stanovenými cenami zahrnujícími i úsek ČD):

- sleva 50 % v 1. a 2. vozové třídě z obyčejného jízdného pro děti od 6 do 15 let (pozn.: věk dětí není nutné prokazovat – platí SCIC-NRT), nebo zákaznického jízdného pro držitele průkazu IN 25 % ½ dítě,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného pro psa,
- sleva 45 % v 1. a 2. vozové třídě z obyčejného jízdného pro jízdy skupin,
- sleva 33 % v 1. a 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného pro držitele průkazu IN 50 %,
- sleva 25 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného pro důchodce s průkazem na zvláštní jízdné ČD (nebo od 70 let s občanským průkazem, příp. cestovním pasem nebo průkazem o povolení k pobytu pro cizince),
- sleva 33 % ve 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům IN senior (kromě Os a Sp vlaků),
- sleva 75 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného pro držitele průkazu ZTP, ZTP/P nebo zákaznického jízdného pro držitele průkazu IN 25 % ¼,
- sleva 25 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného držitelům průkazu SENIOR ZSSK nebo SENIOR RAIL PLUS ZSSK. Průkaz je vydáván na ZSSK osobám od 60 let s trvalým pobytem ve Slovenské republice,
- sleva 25 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného občanům Slovenské republiky nad 70 let po předložení průkazu totožnosti, v tomto případě občanský průkaz SR nebo cestovní pas SR,
- sleva 20 % ve 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu ZSSK JUNIOR RAILPLUS EURO<26
- sleva 20 % v 1. a 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu ZSSK KLASIK RAILPLUS,
- sleva 20 % v 1. a 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu ZSSK MAXI KLASIK,
- sleva 20 % v 1. a 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu ZSSK TRAŤOVÉ (PŘEDPLACENÉ) JÍZDENKY RAIL PLUS.
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě z obyčejného jízdného držitelům průkazu na žakovské jízdné v ČR;
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě ze zákaznického jízdného držitelům průkazu na žakovské jízdné v ČR při současném předložení In-karty/Rail plus;

Sleva na průkazy ZSSK (JUNIOR RAILPLUS EURO<26, SENIOR nebo SENIOR RAIL PLUS, průkaz totožnosti u důchodce SR nad 70 let, KLASIK RAIL PLUS, MAXI KLASIK) pro úsek ČD se poskytuje pouze v případě, že jízdenka obsahuje pohraniční bod mezi ČD a ZSSK.



6. Ceník jízdného ČD v mezinárodní přepravě

Ceník jízdného na ČD platný od 9. 12. 2012 při prodeji na ČD (ceny uvedeny v EUR, pro přepočítání se použije JŽK)							
km (od-do)		NRT ČD (při prodeji mimo ČD, ZSSK a v tranzitu)		Obyčejné jízdné		Zákaznické jízdné	
		2. tř.	1. tř.	(sleva 50 %)		(sleva 62,5 %)	
		2. tř.	1. tř.	2. tř.	1. tř.	2. tř.	1. tř.
1	10	2,40	3,60	1,20	1,80	0,90	1,40
11	20	3,60	5,40	1,80	2,70	1,40	2,00
21	30	5,20	7,80	2,60	3,90	2,00	2,90
31	40	6,40	9,60	3,20	4,80	2,40	3,60
41	50	7,60	11,40	3,80	5,70	2,90	4,30
51	60	9,20	13,80	4,60	6,90	3,50	5,20
61	70	10,40	15,60	5,20	7,80	3,90	5,90
71	80	11,60	17,40	5,80	8,70	4,40	6,50
81	90	13,20	19,80	6,60	9,90	5,00	7,40
91	100	14,40	21,60	7,20	10,80	5,40	8,10
101	110	15,60	23,40	7,80	11,70	5,90	8,80
111	120	17,20	25,80	8,60	12,90	6,50	9,70
121	130	18,40	27,60	9,20	13,80	6,90	10,40
131	140	19,60	29,40	9,80	14,70	7,40	11,00
141	150	21,20	31,80	10,60	15,90	8,00	11,90
151	160	22,40	33,60	11,20	16,80	8,40	12,60
161	170	23,60	35,40	11,80	17,70	8,90	13,30
171	180	25,20	37,80	12,60	18,90	9,50	14,20
181	190	26,40	39,60	13,20	19,80	9,90	14,90
191	200	28,00	42,00	14,00	21,00	10,50	15,80
201	210	29,20	43,80	14,60	21,90	11,00	16,40
211	220	30,40	45,60	15,20	22,80	11,40	17,10
221	230	32,00	48,00	16,00	24,00	12,00	18,00
231	240	33,20	49,80	16,60	24,90	12,50	18,70
241	250	34,40	51,60	17,20	25,80	12,90	19,40
251	260	36,00	54,00	18,00	27,00	13,50	20,30
261	270	37,20	55,80	18,60	27,90	14,00	20,90
271	280	38,40	57,60	19,20	28,80	14,40	21,60
281	290	40,00	60,00	20,00	30,00	15,00	22,50
291	300	41,20	61,80	20,60	30,90	15,50	23,20
301	310	42,40	63,60	21,20	31,80	15,90	23,90
311	320	44,00	66,00	22,00	33,00	16,50	24,80
321	330	45,20	67,80	22,60	33,90	17,00	25,40
331	340	46,40	69,60	23,20	34,80	17,40	26,10
341	350	48,00	72,00	24,00	36,00	18,00	27,00
351	360	49,20	73,80	24,60	36,90	18,50	27,70
361	370	50,40	75,60	25,20	37,80	18,90	28,40

371	380	52,00	78,00	26,00	39,00	19,50	29,30
381	390	53,20	79,80	26,60	39,90	20,00	29,90
391	400	54,80	82,20	27,40	41,10	20,60	30,80
401	410	56,00	84,00	28,00	42,00	21,00	31,50
411	420	57,20	85,80	28,60	42,90	21,50	32,20
421	430	58,80	88,20	29,40	44,10	22,10	33,10
431	440	60,00	90,00	30,00	45,00	22,50	33,80
441	450	61,20	91,80	30,60	45,90	23,00	34,40
451	460	62,80	94,20	31,40	47,10	23,60	35,30
461	470	64,00	96,00	32,00	48,00	24,00	36,00
471	480	65,20	97,80	32,60	48,90	24,50	36,70
481	490	66,80	100,20	33,40	50,10	25,10	37,60
491	500	68,00	102,00	34,00	51,00	25,50	38,30
501	510	69,20	103,80	34,60	51,90	26,00	38,90
511	520	70,80	106,20	35,40	53,10	26,60	39,80
521	530	72,00	108,00	36,00	54,00	27,00	40,50
531	540	73,20	109,80	36,60	54,90	27,50	41,20
541	550	74,80	112,20	37,40	56,10	28,10	42,10
551	560	76,00	114,00	38,00	57,00	28,50	42,80
561	570	77,20	115,80	38,60	57,90	29,00	43,40
571	580	78,80	118,20	39,40	59,10	29,60	44,30
581	590	80,00	120,00	40,00	60,00	30,00	45,00
591	a víc	81,60	122,40	40,80	61,20	30,60	45,90

7. Odchylná ustanovení u odbavení skupin

Odchylně od ustanovení SCIC-NRT, (kapitola Slevy jízdného pro skupiny), se při odbavení skupin na ČD uplatňují následující zvláštní přepravní podmínky:

- objednávka pro přepravu skupiny nemusí být provedena nejpozději 3 dny před odjezdem;
- návratek lze uplatnit v první den platnosti jízdenky,
- pro výdej jízdenky pro skupinu se nevyžaduje písemná objednávka v případě, že je možné cestujícího bez této objednávky odbavit okamžitě.

Odchylně od ustanovení SCIC-NRT (kapitola Slevy jízdného pro skupiny), je při odbavení cestujících na skupinové jízdenky poskytována sleva 50 % pro děti do 12 let, s výjimkou sousedské přepravy ČD - ZSSK.

Při výdeji zpáteční jízdenky pro skupiny na ČD musí být cesta tam i zpět po stejné přepravní cestě.

Kapitola II

Nabídky slev z jízdného v mezinárodní přepravě

8. Rail plus

8.1. Obecné podmínky

Rail plus je sleva z jízdného v mezinárodní přepravě, a to ve výši 25 % z mezinárodního tarifu SCIC-NRT v 1. nebo 2. vozové třídě. U některých vlaků s globální cenou (vlaků IRT) a u některých zvláštních nabídek (příhraniční nabídky atp.) je rovněž poskytována sleva Rail plus. Sleva se přiznává na základě předložení samostatně vydaného průkazu Rail plus nebo v kombinaci s národními průkazy (na ČD je sleva Rail plus součástí In-karty). Průkazy jsou nepřenositelné, tj. vystavují se na jméno.

8.2. Výdej jízdenek se slevou Rail plus

Sleva se poskytuje na přímé nebo úsekové jízdenky NRT. Úseková jízdenka však musí být navázána na jízdenku přímou, či na jízdenku zvláštní nabídky (např. jízdenky IRT, RPT), kterou má povinnost cestující při zakupování jízdenky se slevou Rail plus předložit.

8.2.1. Při výdeji na ČD zaplatí držitel průkazu Rail plus za úsek ČD:

- obvyčejné jízdné u průkazů Rail plus vydaných mimo ČD,
- zákaznické jízdné u držitelů In-karty/Rail plus (výše slevy dle aplikace na In-kartě/Rail plus),
- jízdné v sousedské přepravě mezi ČD a ZSSK, u držitelů karet ZSSK s logem RAIL PLUS,
- zvláštní snížené jízdné u zvláštních nabídek (např. příhraniční nabídky).

8.2.2. Dále se při výdeji jízdenek na ČD poskytuje:

- sleva 50 % za tratě DB držitelům průkazu Bahncard 50 DB³,
- sleva 45 % za tratě ÖBB držitelům průkazu Vorteilscard ÖBB⁴,
- sleva 50 % za tratě SBB držitelům průkazu Halbtaxabonnement SBB.⁵

8.3. Věkové omezení

U některých železničních dopravců je použití průkazu Rail plus vázáno na věk (SCIC-NRT: junior 12 – 26 let, senior 70 a více let). Obecně však platí, že nelze kombinovat slevu pro dítě se slevou Rail plus.

8.4. Platnost průkazu Rail plus

Platnost samostatně vydaného průkazu je 1 rok, první a poslední den platnosti jsou na něm uvedeny. Platnost jízdenek vydaných se slevou Rail plus je 1 měsíc, případně může být zkrácena u některých zvláštních nabídek. Platnost In-karty/Rail plus je uvedena na přední straně.

8.5. Prokázání nároku na slevu Rail plus

Při nákupu jízdenek a ve vlaku se cestující prokazuje platným průkazem na slevu. U slevy Rail plus nelze provést zpětné prokázání nároku na slevu.

8.6. Kontrola jízdních dokladů

Při kontrole ve vlaku je cestující povinen předložit průkaz Rail plus. Cestující, který nemůže předložit platný Rail plus nebo platný národní průkaz s logem Rail plus (např. Junior Rail

³ Kód slevy 34, 35. Na DB dále existuje průkaz Bahncard na slevu 25 %, sleva při výdeji na ČD se neposkytuje. Tento průkaz Bahncard však může být opatřen logem Rail plus, v tomto případě se poskytne sleva Rail plus (25 %).

⁴ Kód slevy 67

⁵ Kód slevy 51

plus (ZSSK), Rail plus /VorteilsCard (ÖBB), Rail plus /Voordeelurenkaart (NS), RAIL PLUS/ Halbtaxabonnement (SBB), RAIL PLUS/BahnCard (DB), je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Průvodčí je oprávněn cestujícího požádat také o předložení průkazu totožnosti (např. u průkazů Rail plus bez fotografie). Ve vlacích ČD se uznají též trvalé nebo předběžné národní průkazy s Rail plus vydané cizími železnicemi na jízdence RCT2 nebo na jiném formátu (např. ÖBB, DB, NS).

8.7. Rail plus – výdej ČD

Slevu Rail plus získá bezplatně jako bonus každý žadatel o novou nebo pokračovací In-kartu se zákaznickou aplikací IN 25 % na 3 roky, žadatel o zákaznickou aplikaci IN 50 %, IN 100 % a IN Senior. Do vyhotovení In-karty se slevou Rail plus je možné nárok prokazovat dočasnou papírovou In-kartou/Rail plus.

Při dokoupení výše uvedených aplikací do hotové In-karty, nárok na slevu Rail plus nevzniká.

Pokud chce cestující využít v době platnosti předběžné In-karty nebo předběžné In-karty – duplikát slevu Rail plus, musí současně s podáním žádosti o In-kartu/Rail plus předložit druhou fotografii pro vystavení dočasné papírové In-karty/Rail plus. Dodatečně nebo při objednání In-karty přes eShop ČD nelze o dočasnou papírovou In-kartu/Rail plus požádat. Dočasná papírová In-karta/Rail plus má shodnou platnost jako předběžná In-karta nebo předběžná In-karta – duplikát.

8.8. Zúčastnění dopravci

Železnice, pro které je možné jízdenky se slevou vystavovat: ATTICA Group, ATOC, BDŽ, ČD, CFL, MZ TRANSPORT, CFR, CIE CP, DB, DSB, FS, HŽ, MAV/GYSEV, NS, NSB, ÖBB, TRAINOSE, PKP, RENFE, SBB/CFF, SJ SNCB, SNCF (neplatí ve vlacích IRT), SZ, VR, ZCG, ZFBH, ZRS, ŽS, ZSSK.

Podrobnosti k zúčastněným dopravcům na slevě Rail plus jsou uvedeny v SCIC-NRT.

9. City Star

9.1. Obecně

Nabídka City Star se vydává do vybraných zemí za zvýhodněné jízdné. Sleva je poskytována z jízdného NRT zúčastněných železnic nebo je stanoveno jízdné relační. Za úsek ČD se účtuje obyčejné nebo zákaznické jízdné. Nabídka je určena pro jednotlivce nebo s ještě větším zvýhodněním pro malé skupiny cestujících. Další zvýhodnění je pro držitele In-karty/Rail plus. Do jednotlivých zemí mohou platit specifické přepravní podmínky.

9.2. Podmínky při výdeji na ČD:

- jízdenka je vždy zpáteční,
- platnost jízdenky je 1 měsíc,
- jízdenku lze zakoupit v předprodeji až 2 měsíce, nejpozději však 3 dny před odjezdem,
- vydává se pro 1. nebo 2. vozovou třídu,
- jízdenka City Star se vydává jako přímá s nástupní stanicí na ČD, případně z pohraničního bodu a nevydává se v tranzitu po tratích ČD,
- nástupní stanice pro cestu tam musí být totožná s cílovou stanicí pro cestu zpět, a současně cílová stanice pro cestu tam musí být totožná s nástupní stanicí pro cestu zpět,
- jízdenka se vydává pro jednotlivce nebo pro malé skupiny cestujících,
- u některých zemí je nutné mít k jízdence City Star rezervace (viz City Star DB - Německo),

- cestující může libovolně nastoupit jízdu v rámci platnosti jízdenky, jízdu zpět může uskutečnit libovolně kdykoliv (vyjma City Star SBB – Švýcarsko, podrobnosti v kapitole City Star SBB/CFF-Švýcarsko), a to v rámci platnosti jízdního dokladu,
- u nabídky City Star ZSSK - Slovensko platí zvláštní podmínky.

9.3. Malé skupiny cestujících:

- na jednu jízdenku může cestovat maximálně 5 osob,
- spolucestujícím je poskytována sleva z ceny prvního cestujícího,
- při výpočtu jízdného se dvě děti považují jako jedna dospělá osoba, kromě zemí, kde je bezplatná přeprava dětí,
- tímto způsobem není povoleno odbavovat skupiny cestujících od 6 osob.

9.4. Přeprava dětí:

- věková hranice dětí je od 6 – 15 let, děti do 6 let jsou přepravovány bezplatně,
- za úsek ČD platí děti polovinu obyčejného nebo zákaznického jízdného.

9.4.1. Přeprava dětí na východ a jihovýchod Evropy:

- u jízdenky City Star Slovensko (v tranzitu), Maďarsko, Chorvatsko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko, Makedonie, Srbsko a Černá Hora platí spolucestující dítě 25 % jízdného pro prvního dospělého cestujícího,
- samostatně cestující dítě platí 50 % jízdného pro prvního dospělého cestujícího,
- u skupiny samostatně cestujících dětí (do max. výše 5 dětí) se aplikuje pravidlo, že při výpočtu jízdného se dvě děti počítají jako jedna dospělá osoba.

9.4.2 Přeprava dětí na západ Evropy:

- u jízdenky City Star do Německa, Rakouska, Švýcarska, Nizozemska, Dánska nebo Belgie jsou děti do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) v doprovodu dospělé osoby (rodič nebo prarodič) po tratích ÖBB, DB, SBB/CFF, NS, DSB, SNCB přepravovány bezplatně v případě, že alespoň jeden doprovázející rodič nebo prarodič zaplatí za celou trať jízdenku City Star,
- bezplatná přeprava dětí v doprovodu rodičů nebo prarodičů je určena výhradně pro cestování rodin; postačuje ústní prohlášení cestujícího, že spolucestující dítě patří do rodiny (syn, dcera, vnuk, vnučka), ve vlaku ani u pokladní přepážky se tato skutečnost neověřuje; tímto způsobem není možné odbavovat skupiny,
- pro dítě musí být vydán samostatný jízdní doklad, který odkazuje na jízdní doklad dospělého cestujícího⁶. V tomto případě může cestovat maximálně 5 osob, dítě od 6 do 15 let se počítá za jednu osobu,
- rezervace (lůžko, lehátko, místenka) pro dítě se platí v plné výši, v tomto případě se nepožaduje jízdenka s 50% slevou pro dítě,
- samostatně cestující dítě platí 50 % z ceny jízdného; u skupin nedoprovázených dětí (do max. výše 5 dětí) není poskytována další sleva.

9.5. Sleva s In-kartou/Rail plus

Pokud se alespoň jeden cestující prokáže In-kartou/Rail plus, přizná se za úsek ČD zákaznické jízdné všem cestujícím a u vyjmenovaných zemí se přizná další sleva ze zlevněného jízdného zahraniční železnice všem cestujícím, kteří společně cestují na jednu jízdenku City Star.

9.6. Přestup do vyšší vozové třídy/jízda oklikou

Přestup do vyšší vozové třídy a jízda oklikou nejsou povoleny.

9.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy

Jízdenky lze ze strany cestujících vrátit pouze před prvním dnem platnosti, návratky

⁶ Výdej – kód slevy 39

z částečně nevyužitých jízdenek se neprovádí.

9.8. City Star do jednotlivých zemí

9.8.1. City Star ZSSK – Slovensko

- předprodej není omezen (lze zakoupit i v den odjezdu),
- zákaznické jízdné je poskytováno všem, neprokazuje se,
- přestup do vyšší vozové třídy a změna přepravní cesty jsou povoleny.

Ceny jízdenky City Star ZSSK vycházejí z cen sousedské přepravy ČD – ZSSK:

- první cestující zaplatí za úsek ČD vždy zákaznické jízdné se slevou 5 %,
- spolucestujícím se poskytne za úsek ČD sleva 30 % ze zákaznického jízdného,
- prvnímu cestujícím se poskytne za úsek ZSSK sleva 25 % z obyčejného jízdného ZSSK,
- spolucestujícím se poskytne za úsek ZSSK sleva 30 % z obyčejného jízdného ZSSK.

Dítě platí 50 % z jízdného pro druhého dospělého cestujícího. Při výdeji jízdenky City Star s tranzitem přes ZSSK se platí 24 EUR ve 2. vozové třídě, 36 EUR v 1. vozové třídě. Dítě platí 50 % z ceny jízdného.

9.8.2. City Star BDŽ – Bulharsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %:

	2. třída	1. třída
BDŽ	20,00 EUR	30,00 EUR
BDŽ tranzit	44,00 EUR	66,00 EUR

Tranzit možný přes ZSSK, MÁV/GYSEV a ZS nebo CFR.

9.8.3. City Star HŽ – Chorvatsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %. Pro tranzit přes ÖBB platí stejná pravidla jako City Star ÖBB.

HŽ	2. třída	1. třída
do 30 km	4,80 EUR	7,20 EUR
31 - 150 km	23,20 EUR	35,20 EUR
151 - 350 km	54,40 EUR	81,60 EUR
od 351km	70,00 EUR	105,20 EUR

Tranzit není možný přes ZS.

- Držitelům Rail plus (včetně In-karty/Rail plus) se za tratě ZSSK, MAV/GYSEV, HŽ poskytne dále sleva 20 %. Spolucestujícím držitele Rail plus (včetně In-karty/Rail Plus) je poskytnuta sleva 50 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího⁷.

9.8.4. City Star City Star ZCG - Černá Hora

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %.

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
ZCG			
zóna 1	1 - 100	7,00 EUR	10,00 EUR
zóna 2/včetně tranzitu	101 a více	18,00 EUR	27,00 EUR

⁷ Pozn.: Při výdeji jízdenky City Star HŽ se slevou Rail plus z UNIPOK pro cestující, kteří nemají za úsek ČD nárok na zákaznické jízdné (např. Rail plus vydaný na DB), se vydá jízdenka City Star až z pohraničního bodu. Pro úsek ČD je cestující odbaven samostatnou jízdenkou.

9.8.5. City Star MZ TRANSPORT – Makedonie

V tabulce je zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50%.

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
MZ			
zóna 1	1 - 100	5,00 EUR	7,50 EUR
zóna 2/ včetně tranzitu	101 a více	14,00 EUR	21,00 EUR

Tranzit je možný přes ZSSK, MÁV/GYSEV, ŽS.

9.8.6. City Star CFR – Rumunsko

v tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %:

CFR	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
zóna 1	1 - 400	38,00 EUR	60,00 EUR
zóna 2/ včetně tranzitu	401 a více	68,00 EUR	108,00 EUR

Tranzit je možný přes ZSSK, MÁV/GYSEV.

9.8.7. City Star TRAINOSE - Řecko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 % (pozn.: slevu City Star OSE je možné vystavit pouze do Thessaloniki a Atény).

TRAINOSE		2. třída	1. třída
při cestě do Thessaloniki		13,00 EUR	19,00 EUR
při cestě do Athine*		50,00 EUR*	74,00 EUR*

* rezervace a příplatky jsou na vybrané vlaky Thessaloniki–Atény povinné.

Tranzit možný i přes ZSSK, MÁV/GYSEV, ŽS, MZ.

Upozornění: mezinárodní i vnitrostátní přeprava je t. č. v Řecku omezena.

9.8.8. City Star ŽS – Srbsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %, pro tranzit přes ZSSK a MAV platí stejná pravidla jako u City Star Rumunsko.

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
zóna 1	do 100	10,00 EUR	14,00 EUR
zóna 2	101 - 300	30,00 EUR	44,00 EUR
zóna 3/včetně tranzitu	301 a více	50,00 EUR	74,00 EUR

Tranzit je možný přes ZSSK, MÁV a i přes ÖBB, MAV.

9.8.9. City Star MAV/GYSEV - Maďarsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %:

		2. třída	1. třída
MÁV/GYSEV		22,00 EUR	33,00 EUR
MAV tranzit		32,00 EUR	48,00 EUR

9.8.10. City Star SŽ – Slovinsko

V tabulce je uvedeno zpáteční jízdné za první dospělou osobu, spolucestujícím je poskytnuta sleva 50 %, pro tranzit přes ÖBB platí stejná pravidla jako City Star ÖBB⁸:

	Vzdálenost v km	2. třída	1. třída
zóna 1	1 - 100	13,00 EUR	18,00 EUR
zóna 2 / včetně tranzitu	101 a více	26,00 EUR	36,00 EUR

Tranzit je možný i přes ZSSK a MAV/GYSEV.

9.8.11. City Star DB – Německo

Ceny jízdenky City Star DB vycházejí z ceníku NRT DB. Prvnímu cestujícím se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT DB, spolucestujícím se poskytne sleva 50 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího. Pokud je jeden z cestujících držitelem In-karty/Rail plus, sleva se přizná celé skupině. V tomto případě se prvnímu cestujícím poskytne sleva 43,75 % z jízdného NRT DB, spolucestujícím se přizná sleva 50 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího.

U jízdenky City Star je na DB povinná rezervace na vlaky EC, IC, ICE a na vlaky, které jsou označeny jako povinně místenkové (např. ICE-Sprinter, noční vlaky), tyto rezervace si cestující zakoupí současně s jízdenkou. Bez rezervace lze cestovat vlaky regionální přepravy a ve vlcích, do kterých nelze zakupovat rezervace.⁹

9.8.12. City Star DSB – Dánsko

Ceny jízdenky City Star DSB vycházejí z ceníku NRT DSB. Prvnímu cestujícím se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT DSB, spolucestujícím se poskytne sleva 25 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího. Pro tranzit po tratích DB platí stejná pravidla jako pro City Star DB, včetně povinné rezervace.

9.8.13. City Star NS - Nizozemsko

Ceny jízdenky City Star NS vycházejí z ceníku NRT NS. Prvnímu cestujícím se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT NS, spolucestujícím se poskytne sleva 20 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího. Pro tranzit po tratích DB platí stejná pravidla jako pro City Star DB, včetně povinné rezervace.

9.8.14. City Star ÖBB - Rakousko

Ceny jízdenky City Star ÖBB vycházejí z ceníku NRT ÖBB. Prvnímu cestujícím se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT ÖBB, nebo sleva 35 % v případě, že je držitelem In-karty s logem Rail plus, spolucestujícím se poskytne sleva 20 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího, pro tranzit po tratích DB platí stejná pravidla jako pro City Star DB včetně povinné rezervace.

9.8.15. City Star SBB/CFF – Švýcarsko

Ceny jízdenky City Star SBB/CFF vycházejí z ceníku NRT SBB/CFF. Prvnímu cestujícím se poskytne sleva 25 % z jízdného NRT, nebo sleva 35 % v případě, že je držitelem In-karty s logem Rail plus, spolucestujícím se poskytne sleva 10 % ze zlevněného jízdného pro prvního cestujícího. Jízdenku lze vydat buď v tranzitu po ÖBB nebo DB, pro stanovení ceny za tyto tratě platí stejná pravidla jako pro City Star ÖBB resp. DB.

Upozornění: odchýlně od ostatních nabídek City Star u nabídky City Star SBB/CFF – Švýcarsko musí cestující mezi cestou tam a zpět strávit 1 noc ze soboty na neděli v zemi cílové železnice¹⁰.

⁸ U doprovázených dětí nutno vydat zvlášť přímý jízdní doklad do pohraničního bodu (ÖBB/SŽ), slevový kód 39 a další přímý doklad pro dítě z hranice dále do Slovinska, slevový kód 64.

⁹ Rezervace na sezení se vydávají pomocí TK 54, u vlaků ICE se pro spolucestující používá kód TK 97. Není-li možné rezervaci vydat s tímto TK, je možné vydat bez TK nebo jiným vhodným TK.

¹⁰ Na cesty po Švýcarsku lze použít mimo City Star nabídky systému Swiss Travel System. Např. kombinace NRT (City Star Německo do Basel Bad, zde podmínka nutnosti trávit noc ze soboty na neděli není) s jízdenkou Swiss Transfer Ticket.

9.8.16. City Star SNCB- Belgie

Ceny jízdenky City Star SNCB vycházejí z ceníku NRT SNCB. Prvnímu cestujícímu se poskytne sleva 30 % z jízdného NRT- SNCB, spolucestujícímu se poskytne sleva 50 % z ceny jízdného pro prvního cestujícího. Pro tranzit po tratích DB platí stejná pravidla jako pro City Star DB, včetně povinné rezervace. Upozornění: jízdenka neplatí ve vlacích ICE a Thalys.

9.9. City Star – výdej mimo ČD

Ve vlacích ČD platí též zlevněné jízdenky typu City Star, které vydávají do ČR i cizí železniční správy s rozličnými přepravními podmínkami. Zpravidla je dodržováno pravidlo, že v rámci jednoho odbavení může být odbaveno max. 5 dospělých a 1 dítě (2 děti se počítají jako 1 dospělá osoba). Doplatek do 1.vozové třídy/jízda oklikou není možná. Jízdenky se vydávají jako jednosměrné nebo zpáteční, a to pod různými komerčními názvy (City Star, Plan und Spar, Spar Schiene, Czech Special, DSB Orange, Europa Spezial, Tjeckien Special atd.).

9.10. Vazba na konkrétní vlak

U některých zahraničních nabídek může být na jízdence uvedeno, pro které vlaky platí (povinná vazba na konkrétní vlaky). V případě, že cestující použije jiný vlak (vyjma mimořádností v dopravě), než který je na této jízdence uveden, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a zaplatí jízdné, na které prokáže nárok, vč. manipulační přírážky, případně přírážky k jízdnému.

10. Mnohostranná dohoda

10.1. Obecně

V mezinárodní přepravě mezi Českou republikou - Slovenskem – Maďarskem (MAV a GYSEV) – Polskem - Rumunskem - Bulharskem – Srbskem a Makedonií se poskytuje sleva na zpáteční jízdenky.

10.2. Slevy z jízdného

Z jízdného NRT příslušné železnice v 1. a 2. vozové třídě se poskytuje:

- sleva 30 % dospělým,
- sleva 50 % pro přepravu skupin v pravidelných vlacích a vozech (za úsek ČD 30 % ze zákaznického jízdného),
- ve 2. vozové třídě sleva 40 % cestujícím mladším než 26 let (prokazuje se průkazem totožnosti),
- ze sníženého jízdného pro dospělého se poskytuje sleva 50 % pro děti,
- za úsek ČD se vybírá obvyčejné nebo zákaznické jízdné. Děti platí 50 % z obvyčejného nebo zákaznického jízdného.

10.3. Odbavení cestujících¹¹

Cestující mohou být odbaveni i do pohraničních bodů železnic na dohodě nezúčastněných tj. TRAINOSE, HŽ, SŽ a TCCD. Nelze vydat úsekové jízdenky pro vnitrostátní úseky tratí zúčastněných železnic. Nástupní stanice pro cestu tam musí být totožná s cílovou stanicí pro cestu zpět (tj. Praha – Győr – Praha). Při částečném nevyužití jízdenek vydaných se slevou se návratek za nepoužitou trať vypočte jako rozdíl zaplaceného jízdného a nesníženého jízdného za projetou trať. Upozornění: Ve vzájemné přepravě ČD – ZSSK a ČD – PKP se jízdenky v rámci mnohostranné dohody nevystavují, cestující mají možnost použít výhodnější nabídky.

¹¹ Kód slevy: 52 - mnohostranná dohoda, 53 – mnohostranná dohoda pro mládež do 26 let.

11. InterRail

11.1. Obecně

Pro nabídku InterRail platí Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro síťové jízdní doklady (SCIC-RPT). Jízdenky InterRail vydávají vybrané pokladní přepážky (vč. smluvních partnerů) s výdejem mezinárodních jízdních dokladů. Přepážky jsou vyhlášeny a zveřejněny prostřednictvím PTV a na www.cd.cz.

Síťové jízdenky InterRail se vydávají ve dvou variantách:

- **One Country Pass** (dále IOCP) - pro jednu zemi,
- **Global Pass** (dále IGP) - pro všechny zúčastněné země.

11.2. Nárok na nabídku

Jízdenky InterRail si mohou zakoupit osoby, které mají trvalý pobyt v kterékoliv z evropských zemí nebo osoby, které nejsou státními občany žádné evropské země, ale pobývají zde dobu delší než 6 měsíců. IOCP nelze vydat pro zemi trvalého bydliště, IGP neplatí pro cestování v zemi trvalého bydliště. Na jízdenku se uvádí jméno a příjmení, datum narození a země trvalého pobytu. Jízdenka je nepřenosná a je platná pouze s úředním dokladem totožnosti (občanský průkaz nebo cestovní pas). Cestující musí předložit tento doklad při zakoupení IR ve výdejně jízdenek a je povinen se prokázat tímto dokladem kdykoliv to po něm bude požadováno při kontrole ve vlaku.

11.3. Platnost jízdenek InterRail

11.3.1 InterRail One Country Pass

Cestující si podle dnů, které hodlá ve zvolené zemi procestovat, zvolí jednu z následujících čtyř variant:

- 3 dny v rámci 1 měsíce (flexi),
- 4 dny v rámci 1 měsíce (flexi),
- 6 dní v rámci 1 měsíce (flexi),
- 8 dní v rámci 1 měsíce (flexi).

Pozn.: Slovem „flexi“ se v tomto případě myslí, že cestující si sám zvolí počet dní během platnosti, kdy hodlá na jízdenku cestovat.

11.3.2. InterRail Global Pass

Cestující si podle dnů, které hodlá procestovat, zvolí jednu z následujících čtyř variant:

- 5 dní v rámci 10 dní (flexi),
- 10 dní v rámci 22 dní (flexi),
- platnost 15 dní,
- platnost 22 dní,
- platnost 1 měsíc.

Pozn.: U platnosti na 15, 22 dní a 1 měsíc platí jízdenka odlišně od typu flexi každý den.

11.4. Společná ustanovení pro InterRail One Country Pass a InterRail Global Pass

Doba platnosti síťové jízdenky typu flexi pro každý vypsany den začíná v 0:00 hod a končí ve 24:00. Pro jízdy přímými nočními vlaky s odjezdem po 19:00 hod a příjezdem po 04:00 hod dne následujícího se uvede datum dne následujícího. Doba platnosti ostatních jízdenek (15, 22 dní, 1 měsíc) začíná v 0:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti. Síťová jízdenka IR opravňuje k libovolnému počtu jízd během zvolené platnosti na tratích dopravců, pro které byl daný IR vydán. Jízdenky neplatí v zemi, ve které má cestující trvalý pobyt a pro mimoevropské občany neplatí v zemi, ve které dlouhodobě pobývají. Během platnosti IR je možné se vrátit zpět do České republiky a bez jakýchkoliv formalit na tu samou jízdenku znovu vycestovat (musí mít však jízdenku na úsek ČD).

Jízdenky se vydávají pouze elektronicky, a to v zásadě na mezinárodní jízdenku formátu RCT 2. Údaje na jízdence jsou v anglickém jazyce.

11.5. Druhy IR dle kategorie cestujících:

- pro děti: od 4 do 12 let (-12), na jízdence uvedeno CHILD,
- pro mládež: od 12 do 26 (-26), na jízdence uvedeno YOUTH,
- pro dospělé: od 26 let (26+), na jízdence uvedeno ADULT
- u nabídky Global Pass navíc pro seniory od 60 let (60+), na jízdence uvedeno SENIOR.

11.6. Vozová třída

IR se vydává pro 1. a 2. vozovou třídu, kromě jízdenek pro mládež, které se vydávají pouze pro 2. vozovou třídu. Požaduje-li cestující od 12 do 26 let 1. tř., je odbaven za cenu pro dospělého. Cestující s jízdenkou 1. vozové třídy, který použije 2. vozovou třídu nemá nárok na návratek rozdílu mezi 1. a 2. vozovou třídou. Cestující s jízdenkou 2. vozové třídy může v daném úseku použít 1. vozové třídy, je však povinen uhradit rozdíl mezi obyčejným jízdňm mezi 1. a 2. vozovou třídou.

11.7. Ceny

Ceny IR jsou stanoveny pro jednotlivé kategorie cestujících a zvlášť podle druhu nabídky, vozové třídy a zvolené platnosti. Děti platí polovinu ceny IR pro dospělé. Ceny jsou uvedeny na www.cd.cz.

Pozn.: Cestující bude do státní hranice ČR odbaven za jízdné, na které prokáže nárok (včetně vnitrostátních nabídek), případně bude odbaven do pohraničního bodu země, pro kterou má IR zakoupen.

11.8. Použití síťových jízdenek a jejich kontrola

Cestující zapíše u jízdenek typu flexi před nástupem jízdy do kolonky k tomu určené datum, kdy jízdenku použije. Datum se uvádí do kolonek podle jejich pořadí; škrtnutí a přepisování není dovoleno. Splete-li se cestující v datu, musí použít políčko další. Přepisování data se považuje za neoprávněnou manipulaci s jízdňm dokladem (viz níže). U jízdenek platných 15 dnů, 22 dnů a 1 měsíc cestující datum nevyplňuje. U IGP před nástupem je cestující rovněž povinen si vyplnit záznam o zamýšlené jízdě do Cestovního záznamu („Travel Report“).

11.9. Zneužití jízdňm dokladů IR, jejich falšování

Cestující, který předloží jízdenku vymazávanou, přepisovanou, jinak falšovanou nebo která nesouhlasí s předloženým průkazem totožnosti nebo jízdenku, které uplynula doba platnosti, je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Jízdenka se odebere a cestující zaplatí jízdné, na které prokáže nárok a přírážku k jízdňmu. O odebrání dopravce vystaví potvrzení¹². Výše uvedené neoprávněné manipulace mohou být považovány za podvod a mohou být nahlášeny policii.

11.10. Neuvedení povinných údajů

Cestující, který předloží síťovou jízdenku IR, ve které v odpovídající kolonce (u jízdenek typu „flexi“) není uvedeno datum cesty, je povinen zaplatit jízdné za projetou trať, na které prokáže nárok a přírážku k jízdňmu.

11.11. Obálky

Každá jízdenka IR musí být **všita** do zvláštní obálky s logem InterRail, bez obálky je jízdenka neplatná. Dále se rozlišuje obálka pro IOCP a obálka pro IGP. Součástí obálky pro

¹² Odebrané jízdňm doklady se zasílají prostřednictvím doplatkové pokladny na O 28 GR ČD.

IGP je i Cestovní záznam („Travel Report“), kde cestující vyplňuje údaje o každé uskutečněné jízdě a tzv. anketu, kterou cestující ve vlastním zájmu vyplní a včetně Cestovního záznamu zašle na adresu společnosti Eurail - každý cestující, který anketu zašle, obdrží malý dárek.

11.12. Příplatky a rezervace

Cestující se síťovou jízdenkou IR musí zaplatit u některých vlaků povinnou rezervaci nebo rezervaci s příplatkem (aufpreis) u vlaků s globální cenou (např. SC, TGV, Thalys, X-2000, Eurostar atp.). V případě nejasností se musí cestující informovat v zahraničí před nástupem do vlaku. Rezervační poplatky a příplatky za lůžka a lehátka jsou hrazeny vždy v plné výši¹³.

11.13. Vrácení nebo ztráta IR

Za ztracenou nebo odcizenou jízdenku IR se neposkytuje náhrada. Síťovou jízdenku je možné vrátit pouze před začátkem její platnosti. Žádost o návratek lze uplatnit výhradně v zemi, kde byla jízdenka vystavena. Při uplatnění práva z přepravní smlouvy musí být jízdenka v původní obálce. Srážka činí 15 % z ceny jízdenky.

11.14. Slevy poskytované na síťovou jízdenku IR (bonusový program)

Někteří dopravci (zvláštní/panoramatické vlaky, námořní doprava atp.), resp. další smluvní partneři (kulturní instituce, ubytovací zařízení atp.) poskytují po předložení jízdenky IGP slevy při zakupování jízdních dokladů nebo slevy na služby. Jízdenky se slevou se na ČD nevydávají, cestující si je zakoupí přímo u konkrétního dopravce. Aktuální přehled partnerů zapojených do bonusového programu je uveden v brožuře InterRail Travel Guide, který cestující na vyžádání obdrží při výdeji jízdního dokladu IGP nebo na internetových stránkách www.interrailnet.com.

11.15. Zúčastněné železnice podle zemí a platnost IR

Země	železnice	One Country Pass	Global Pass
Belgie	SNCB/NMBS	BENELUX PASS*	ano
Bosna a Hercegovina	ZFBH, ZRS	ne	ano
Bulharsko	BDŽ	BULGARIA PASS	ano
Černá Hora	ŽCG	ne	ano
Česká Republika	ČD	CZECH REPUBLIC PASS	ano
Dánsko	DSB	DENMARK PASS	ano
Finsko	VR	FINLAND PASS	ano
Francie	SNCF	FRANCE PASS	ano
Chorvatsko	HŽ	CROATIA PASS	ano
Itálie	FS Trenitalia	ITALY PASS	ano
	FS Trenitalia + Attika Group	ITALY PLUS PASS**	ano
Irsko	CIE	REPUBLIC OF IRELAND PASS	ano
Lucembursko	CFL	BENELUX PASS*	ano
Maďarsko	MAV, GYSEV	HUNGARY PASS	ano
Makedonie	MZ TRANSPORT	FYR MACEDONIA PASS	ano
Německo	DB	GERMANY PASS	ano
Nizozemsko	NS	BENELUX PASS*	ano

¹³ Rezervační kódy jsou uvedeny v příloze V tohoto ujednání.

Norsko	NSB	NORWAY PASS*1	ano
Polsko	PKP	POLAND PASS	ano
Portugalsko	CP	PORTUGAL PASS	ano
Rakousko	ÖBB	AUSTRIA PASS	ano
Rumunsko	CFR	ROMANIA PASS	ano
Řecko	TRAIANOSE	GREECE PASS	ano
	TRAIANOSE, Attica Group	GREECE PLUS PASS**	ano
Slovensko	ZSSK	SLOVAKIA PASS	ano
Slovinsko	SŽ	SLOVENIA PASS	ano
Srbsko	ŽS	SERBIA PASS	ano
Španělsko	RENFE	SPAIN PASS	ano
Švédsko	SJ	SWEDEN PASS	ano
Švýcarsko	SBB/CFF****	SWITZERLAND PASS	ano
Turecko	TCDD	TURKEY PASS	ano
Velká Británie	ATOC	GREAT BRITAIN PASS***	ano

Upozornění:

* InterRail **Benelux Pass** zahrnuje Belgii, Lucembursko a Nizozemsko. Síťové jízdenky nelze pro tyto země vydat samostatně.

** InterRail **Greece Plus Pass/Italy plus Pass** zahrnuje Řecko a námořní linky mezi Itálií a Řeckem provozovanými lodní společností Attica Group.

*** InterRail **Great Britain Pass** zahrnuje Anglii, Skotsko a Wales (NE Severní Irsko).

**** InterRail **Switzerland Pass** platí na tratích: SBB/CFF, BLS (Lötschbergbahn), BN (Chemins de fer Bern-Neuchatel), BT (Bodensee-Toggenburg-Bahn BT), FART (Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi), MOB (Chemin de fer Montreaux-Oberland Bernois), MThB (Mittel-Thurgau-Bahn), RhB (Rhätische Bahn), SEZ (Simmentalbahn), SOB (Südostbahn) a SSIF (Societa Subalpina di Imprese Ferroviare).

*1 InterRail Norway Pass – nelze vydat pro 1. třídu.

11.16. Přehled vlaků s povinnou (doporučenou) rezervací k jízdenkám InterRail

Vlaky s povinnou (doporučenou) rezervací a/nebo s příplatkem* k síťové jízdence InterRail				
Noční vlaky nejsou zahrnuty. R = povinná rezervace R = doporučená rezervace				
Země	Dopravce	Kategorie vlaku	R	Cena za rezervaci a/nebo příplatek
Bulharsko	BDŽ	Express	R	0,25 EUR
Belgie	NMBS	Thalys	R	Zvláštní jízdné, od 32 €
		Eurostar	R	Zvláštní jízdné, od 68 €
Dánsko	DSB	IC/IC Lyn	R	4 €
		IC Zagreb - Rijeka/Osijek/Cakovec	R	1 €
Česká republika	ČD	SC (Supercity) Praha – Ostrava, Praha – Fr. Lázně	R	8 €, v 1. třídě občerstvení
		EC/Ex	R	3 €
Finsko	VR	Pendolino	R	2,63 – 5,030 € ve 2.tř. 3,55 – 7 € v 1.tř.
		Intercity	R	rezervace doporučena: 1,70 – 4,70 € v 2.tř./2,50 – 7,20 € v 1.tř.
Francie	SNCF	Thalys	R	Zvláštní jízdné, od 26 €
		TGV/Intercités de Nuit (noční IC)	R	6-20,60 €
		Intercités de Jour (denní IC)	R/R	1,5 – 6 €
		Eurostar	R	Zvláštní jízdné, od 89 €

				€ v 2 tř., od 159 € v 1. tř.
Chorvatsko	HZ	ICN Zagreb - Split	R	€ 1
Itálie	Trenitalia	AV – Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca, ES Italia		10 €
		EuroCity (vnitrostátní úseky) InterCity	R	10 €
		InterCity, ICN, EXP (jen místa na sezení)	R/R	3 €
Maďarsko	MÁV	IC (vnitrostátní)	R	2 € (výdej možný na MÁV)
Německo	DB	ICE Sprinter	R	2.tř. 11,50 €/1.tř. 16,50 €
		ICE, EC, IC (vnitrostátní)	R	4 €
		EC Berlin-Warszawa Express	R	4 €
		ICE Německo – Francie	R	13 € 2.tř./30 € 1.tř.
		ICE Německo – Rakousko/Belgie/Dánsko/ Nizozemsko/Švýcarsko	R	4 €
Nizozemsko	NS	Thalys	R	Zvláštní jízdné, od 13 €
Norsko	NSB	Dálkové spoje (vnitro)	R	6,30 € 2.tř
		IC Stockholm - Oslo	R	4 €
		NSB Regiontog (Goetheborg – Oslo)	R	6,30 € (rezervace možná na místě u NSB)
Polsko	PKP	Berlin-Warszawa Express	R	3 - 4 €
		TLK	R	1,2 €
		EC (vnitrostátní tratě)	R	1,50 - 3,00 €
		EX	R	3 €
Portugalsko	CP	Alfa Pendular	R	5 € (rezervace možná jen na CP na místě)
		IC	R	5 € (rezervace možná jen na CP na místě)
Rakousko	OeBB	RailJet	R	od 3,50 €, příplatek v premium class
		EuroCity Brennero (Německo-Rakousko-Itálie)	R/R	11 € 1. tř./7 € 2. tř. (povinná rez. do/z Itálie)
	WestBahn	Wien - Salzburg	R	5 € (jen 2.tř., prodej u WestBahn)
Rumunsko	CFR	IC/IR	R	1 € (rezervace možná jen na CFR na místě)
Řecko	TRAIROSE	IC	R	7,10 – 20,30 €
Slovensko	ZSSK	IC (Bratislava – Žilina – Košice)	R	7 € 1. třída, 5 € 2. třída
Slovinsko	SZ	ICS (vnitrostátní tratě)	R	5,10 € 1. třída, 3,40 € 2. třída
		Mezinárodní vlaky Slovinsko-Itálie	R	€ 5
Srbsko	ŽS	ICS (Beograd-Subotica/Prijepolje)	R	0,5 -2,00 €
Španělsko	RENFE	Arco, Talgo, Diurno, InterCity	R	6,50 € v 2.tř./10 € v 1.tř.
		Euromed, Alvia, Alaris, Altaria,	R	6,50 € v 2.tř./23,50 € v 1.tř.
		Avant	R	6,50 €
		AVE	R	10 € v 2.tř./23,50 € v 1.tř.
		TRD	R	4,50 €
Švédsko	SJ	SJ 2000/3000	R	€ 7 v 2.tř./ € 17 v 1.tř.

		InterCity/Regional trains		3 €
	Veolia			5 € v 2.ř./15 € v 1.ř.
Švýcarsko	SBB	EC (Švýcarsko-Itálie)		11 €
		Lyria/TGV		od 9 € v 2.ř./od 25 € v 1.ř.
Velká Británie	ES	Eurostar		Zvláštní jízdné, od 89 € v 2 ř., od 159 € v 1. ř.

Upozornění:

Tento seznam je pouze orientační, aktuální informace cestující nalezou na www.interrailnet.com.

12. Zvláštní přepravní podmínky pro nevidomé a jejich průvodce

12.1. Obecně

Na základě SCIC-NRT se vydávají jízdenky pro nevidomé a jejich průvodce, průvodcem se rozumí osoba nebo slepecký pes. Bezplatná přeprava je možná, pokud je nevidomý skutečně doprovázen.

12.2. Nárok na bezplatnou přepravu

Průvodce nevidomého má nárok na bezplatnou přepravu v 1. nebo 2. vozové třídě (shodně s vozovou třídou nevidomého) v případě, že nevidomý zaplatí jízdné NRT v 1. nebo 2. vozové třídě příslušné železnice, nebo jízdné se slevou z tohoto jízdného (Rail plus, nabídka CityStar). Bezplatná přeprava se nepřizná průvodci nevidomého v případě, že nevidomý cestuje na některou ze síťových jízdenek (např. InterRail) a u vlaků IRT. Nevidomý a jeho průvodce musí společně cestovat ve stejné vozové třídě. Samostatně cestující průvodce nevidomého je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Nevidomé dítě do 4 let, které cestuje bezplatně a bez jízdenky, nemá nárok na bezplatnou přepravu průvodce.

12.3. Odbavení cestujících

Jízdenky se vydávají pouze jako zpáteční a musí být vydány výdejnou jízdenek v zemi, ve které byl průkaz nevidomému vystaven (nástupní a cílová stanice musí být v této zemi). Pro odbočné nebo navazující tratě mohou být jako návazné, k vydané přímé jízdence, vydány také zpáteční úsekové jízdenky. Poplatky za místenky, lůžkové a lehátkové příplatky a některé další rezervace/příplatky za využití vlaků vyšší kvality se vybírají v plné výši.

12.4. Prokázání nároku při výdeji na ČD

Jízdenky se vydávají na základě předložení průkazu ZTP/P vydaného v ČR z titulu zrakového postižení. Nevidomý musí mít u sebe průkaz ZTP/P (označen piktogramem nevidomého), jehož číslo je uvedeno na jízdence a musí se s ním na požádání prokázat.

12.5. Železnice zúčastněné na přepravě

ATOC, BDŽ, ČD, CFL, MZ, CFR, OSE, CIE, CP, DB, DSB, FS, HŽ, MAV/GYSEV, NS, ÖBB, PKP, RENFE, SBB/CFF, SNCB/NMBS, SNCF, SZ, ZSSK, ZCG, ŽS.

12.6. Údaje na jízdence

Na jízdence pro průvodce se uvedou následující záznamy: v rubrice sleva: 100%, v rubrice důvod: průvodce nevidomého, nebo: pes nevidomého. Záznamy v jiných jazycích jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. V rubrice Zvláštní záznamy se uvede číslo průkazu nevidomého (nebo číslo odpovídajícího potvrzení) a jméno nevidomého.

Text uváděný na jízdence pro průvodce nevidomého		
česky	průvodce nevidomého	pes nevidomého
francouzsky	guide d'aveugle	chien d'aveugle
německy	Blindenführer	Blindenhund
anglicky	Attendant	Assistance dog

13. eTiket do zahraničí

eTiket do zahraničí je jakýkoliv jízdní/rezervační doklad vydaný z eShopu ČD. Pro tyto doklady platí Obchodní podmínky eShop ČD, se kterými cestující souhlasí zakliknutím příslušného políčka při nákupu jízdenek. Jízdní doklady jsou nepřenositelné a váží se ke jménu a průkazu, jehož číslo cestující při nákupu uvedl a je vytištěno na dokladu. Nesouhlasí-li údaje uvedené na jízdním dokladu s předloženým průkazem, případně průkaz nebyl předložen vůbec, je jízdenka neplatná. Předprodej těchto jízdních dokladů je ukončen nejpozději 2 hodiny před pravidelným odjezdem vlaku z jeho výchozí stanice, není-li Obchodními podmínkami eShop ČD stanoveno jinak. Cestující si zakupuje jízdní doklad prostřednictvím eShopu ČD či telefonní linky Kontaktního centra ČD a získanou jízdenku si musí v nezměněném formátu A 4 vytisknout; u telefonického prodeje má možnost si jízdenku také vyzvednout u vybraných pokladních přepážek ČD (služba TeleTiket je zpoplatněna částkou 50 CZK za transakci). Před opuštěním území ČR (tj. nejpozději před pohraniční přechodovou stanicí nebo v přechodové pohraniční stanici) si musí cestující nechat jízdní doklad eTiket potvrdit průvodčím ČD nebo u pokladní přepážky ČD, v opačném případě je jízdenka neplatná. Výše uvedené se nevztahuje na eTikety vydané v přepravě do/z Německa. Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy platí podmínky vyhlášené v Obchodních podmínkách eShop ČD.

Jízdenky eTiket zakoupené přes eShop ČD si může cestující také vyzvednout u mezinárodní pokladní přepážky - zpoplatněno částkou 50 CZK za transakci.

S dotazy k nabídkám na eShopu se cestující obrací na www.cd.cz či na Kontaktní centrum ČD.

14. Včasná jízdenka Evropa

Včasná jízdenka Evropa¹⁴ je jízdenka za zvýhodněné jízdné v mezinárodní přepravě vydaná z eShop ČD (ve formě eTiketu) nebo u pokladní přepážky ČD s výdejem mezinárodních jízdenek. Při prodeji u pokladní přepážky se za každou Včasnou jízdenku Evropa účtuje servisní poplatek ve výši 50 CZK. Jízdenka platí ve 2. nebo v 1. vozové třídě, přičemž v prodeji je vždy určitý počet míst na každý vlak, den a směr. Jízdní doklad platí pouze ve vlaku (vlakcích), který je na jízdním dokladu uveden. Jízdní doklad je neplatný (vyjma mimořádností), použije-li cestující jiný vlak. U některých relací je v ceně Včasné jízdenky Evropa zahrnuta také rezervace na sezení, lehátko nebo lůžko. Předprodej těchto jízdních dokladů je ukončen 3 dny před odjezdem vlaku. Přestup do 1. vozové třídy, do oddílu s jinou službou a do jiného vlaku není možný. Jízdní doklady nelze z důvodů na straně cestujícího vrátit ani vyměnit. Aktuální ceny a relace jsou zveřejněny na www.cd.cz¹⁵.

¹⁴ Na jízdním dokladu je uvedena též anglická verze nabídky – First Minute Europe.

¹⁵ Aktuální ceny a relace jsou dostupné též na ISOP HelpDesk, záložka předpisy, podsložka mezinárodní předpisy.

Kapitola III

Přeprava se Slovenskem

15. Obecné podmínky

15.1 Platnost dokladů NRT/RPT na Slovensku

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - Slovensko, jízdní doklady v tranzitu po Slovensku a úsekové jízdní doklady na Slovensko, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT, resp. v sousedské přepravě a jízdní doklady RPT (InterRail/Eurail) platí na Slovensku pouze ve vlacích ZSSK a neplatí u soukromých dopravců¹⁶.

15.2. Zvýhodněná přeprava mezi ČD a ZSSK

Mezi ČD a ZSSK jsou ve vzájemné přepravě uplatňovány odchylky při odbavení cestujících proti obecným mezinárodním pravidlům. Ve vzájemné přepravě se cestující odbavují na základě Sousedské přepravy mezi ČD a ZSSK, ve vybraných relacích v příhraničí je možné využít Malého pohraničního styku (MPS). Oba dopravci si vzájemně při odbavování uznávají některé průkazy na slevu. V přepravě mezi ČD a ZSSK ve vozech ČD a ZSSK platí snížené lůžkové a lehátkové příplatky.

15.3. Odbavení cestujících na ZSSK v tranzitu

Při odbavování cestujících na relace, kdy je úsek ZSSK v tranzitu (včetně jízdenek vystavených ze stanice ČD, příp. z pohraničního bodu ČD do pohraničního bodu ZSSK s jinou železnicí) platí pro výpočet jízdného za tratě ZSSK obecné podmínky stanovené v mezinárodní přepravě SCIC-NRT, včetně slev přiznávaných v rámci mezinárodních zvláštních nabídek (např. Rail plus, FIP) a mnohostranných dohod. V ostatních případech se vždy použije výhodnější jízdné v rámci sousedské přepravy ČD – ZSSK. Platnost jízdenek v tranzitu je 1 měsíc (není-li pro zvláštní nabídku stanoveno jinak).

16. Sousedská přeprava mezi ČD a ZSSK

16.1. Odbavování v sousedské přepravě

Cestující v sousedské přepravě jsou odbavováni přímými nebo úsekovými jízdenkami, a to:

- pro úsek ZSSK,
- v relacích ČD – ZSSK,
- v relacích ZSSK – ČD.

16.2. Tarifní podmínky sousedské přepravy:

- z jízdného NRT ZSSK se poskytne sleva 55 % za úsek ZSSK (tzv. obyčejné jízdné), pro úsek ČD platí obecná pravidla tohoto ujednání,
- doba platnosti jednoduchých jízdenek je dva dny, platnost zpátečních jízdenek je jeden měsíc,
- jízdu je možno nastoupit kdykoliv během platnosti,
- jízdenky je možno zakoupit v předprodeji 2 měsíce před nástupem cesty,
- věk dítěte s nárokem na 50% slevu je stanoven od 6 do 15 let.

16.3. Odbavení nevidomého s průvodcem

Na základě SCIC-NRT je bezplatně přepraven průvodce nevidomého pouze ze země, kde byl průkaz vydán (vždy musí být odbaven zpáteční jízdenkou), tzn. ve výdejních na ČD je možné odbavit bezplatně pro celou trasu pouze průvodce držitele průkazu ZTP-P

¹⁶ Např. RegioJet

nevidomý, nikoliv průvodce držitele slovenského průkazu ŤZP-S. Průvodce držitele slovenského průkazu ŤZP-S nevidomý, nemá nárok na bezplatnou přepravu ve smyslu SCIC-NRT. Za úsek ČD je průvodce odbaven dle obecných pravidel, na úseku ZSSK bude přepraven bezplatně. Nevidomému dítěti do 6 let a jeho doprovodu se poskytne bezplatná přeprava s odvoláním na vnitrostátní podmínky pouze na tratích ČD, na tratích ZSSK pak platí mezinárodní dohoda o přepravě průvodců nevidomých (dítě zaplatí zlevněné jízdné). Průvodce nevidomého se odbaví zpáteční jízdenkou¹⁷ – sleva pro průvodce nevidomého

16.4. Slevy za úsek ZSSK při výdeji na ČD

Při výdeji jízdenek na ČD jsou poskytovány slevy z obyčejného jízdného za úsek ZSSK následovně (jízdenky je možné vystavit jako přímé nebo úsekové, výjimky uvedeny):

- sleva 50 % v 1. a 2. vozové třídě pro děti od 6 do 15 let,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě pro psa,
- sleva 30 % v 1. a 2. vozové třídě pro skupiny, za jednoho dospělého cestujícího se považují dvě děti od 6 do 15 let (jinak plně platí podmínky SCIC-NRT),
- sleva 20 % ve 2. vozové třídě na přímé jízdenky (jízdenka musí vždy obsahovat pohraniční bod mezi ČD a ZSSK) pro důchodce od 70 let na základě předložení občanského průkazu, příp. cestovního pasu,
- sleva 20 % v 1. a 2. vozové třídě na přímé jízdenky (jízdenka musí vždy obsahovat pohraniční bod mezi ČD a ZSSK) držitelům zákaznických aplikací na In-kartě/Rail plus,
- sleva 60 % v 1. a 2. vozové třídě na přímé jízdenky (jízdenka musí vždy obsahovat pohraniční bod mezi ČD a ZSSK) pro děti od 6 do 15 let – držitele aplikace IN 25 1/2 -15 na In-kartě/Rail plus,
- sleva 40 % ve 2. vozové třídě držitelům slovenského průkazu SENIOR nebo SENIOR RAIL PLUS. Průkaz je vydáván na ZSSK osobám od 60 roků. Průkaz SENIOR nebo SENIOR RAIL PLUS nemusí obsahovat fotografii, cestující v tomto případě předkládá současně občanský průkaz nebo cestovní pas,
- sleva 30 % v 1. a 2. vozové třídě držitelům slovenského průkazu KLASIK RAIL PLUS,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě důchodcům Slovenské republiky nad 70 let po předložení průkazu totožnosti, v tomto případě (odchylně od úpravy na ČD) občanský průkaz SR nebo cestovní pas SR,¹⁸
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě držitelům slovenských průkazů Ťažko zdravotně postihnutí (provedení bez ŤZP nebo s červeným pruhem ŤZP-S). Průvodce držitele průkazu ŤZP-S je přepraven na úseku ZSSK bezplatně. Bezplatná přeprava průvodců se neposkytuje na úseku ZSSK držitelům průkazu ŤZP-S, kteří z titulu jiné slevy cestují bezplatně,
- sleva 50 % ve 2. vozové třídě držitelům slovenské žákovské průkazky, sleva se poskytuje pro držitele průkazu v papírové podobě nebo v podobě bezkontaktní čipové karty, např. ISIC¹⁹,
- sleva 40 % ve 2. vozové třídě držitelům slovenského průkazu JUNIOR Rail plus EURO<26 na všech tratích ZSSK. Pozn.: sleva 50 % za úsek ZSSK²⁰ JUNIOR RAILPLUS se při odbavení na ČD neposkytuje,
- sleva 100 % v 1. a 2. vozové třídě držitelům slovenské síťové jízdenky MAXI KLASIK,

¹⁷ Slevový kód slevy 24 – sleva pro průvodce nevidomého. Konec platnosti jízdenky se upraví tak, aby končil dnem konce platnosti jízdenky nevidomého pro cestu zpět.

¹⁸ Pozn.: tento cestující nemůže být výdejními ČD odbaven za evidenční jízdné. Pokud výslovně cestující požaduje odbavení pouze do pohraničního bodu, je pokladníkem informován, že při návazném obavení požadují ZSSK kromě evidenčního jízdného úhradu přírážky.

¹⁹ Kontrola pouze elektronicky ve vlaku na území Slovenska, při výdeji na ČD pokladník pouze zkontroluje, zda je karta platná, zda je cestující mladší 26 let a jestli na kartě není uvedena poznámka „forma štúdia externé“.

²⁰ vyznačené ve spodní části průkazu

16.5. Slevy poskytované ZSSK

ZSSK odbavují v rámci sousedské přepravy cestující následovně: jízdné dle NRT ČD se sníží za úsek ČD o 50 % (obyčejné jízdné) nebo při předložení In-karty/Rail plus se zákaznickou aplikací o 62,5 % (zákaznické jízdné). Z tohoto jízdného je poskytována další sleva za úsek ČD pro: děti, psy, skupiny, důchodce ČR, ZTP, ZTP-P, držitele průkazu na žakovské jízdné v ČR a pro držitele zákaznických aplikací (IN 25 %, IN 50 %, IN 100 % a IN Senior). Při výdeji na ZSSK se za slovenské tratě rovněž poskytuje sleva 20 % na přímé jízdenky do ČR po předložení vybraných vnitrostátních průkazů ČD na slevu (držitelům zákaznických aplikací na In-kartě/Rail plus, důchodci nad 70 let).

16.6. Slevy poskytované ČD na základě vnitrostátních průkazů ZSSK:

Při odbavení se poskytne sleva z jízdného na přímé jízdenky (jízdenka musí vždy obsahovat pohraniční bod mezi ČD a ZSSK) za úsek ČD pro držitele průkazu ZSSK SENIOR/SENIOR Rail plus - 25 % z obyčejného jízdného, pro JUNIOR Rail plus EURO<26, MAXI KLASIK, ZSSK TRAŤOVÉ JÍZDENKY Rail plus (v podobě bezkontaktní čipové karty) – 20 % ze zákaznického jízdného a pro občany SR nad 70 roků po předložení průkazu totožnosti (občanský průkaz SR nebo cestovní pas SR) – 25 % z obyčejného jízdného.


Cestující, kteří mají nárok na vnitrostátní slevy ZSSK, si mohou k jízdence do 2. vozové třídy zakoupit doplatek do 1. voz. třídy. Doplatek za úsek ZSSK se vždy stanoví jako rozdíl mezi obyčejným jízdným 1. a 2. vozové třídy.

16.7. Traťová jízdenka ZSSK Bratislava - Brno

Ve vlacích ČD platí traťové měsíční zpáteční jízdenky ZSSK pro relace Bratislava – Břeclav a Bratislava - Brno. Jízdenka se vydává pro 2. vozovou třídu a platí ve všech kategoriích vlaků v období její platnosti, přerušení jízdy je dovoleno.

17. Rezervace, lůžkové a lehátkové příplatky R

17.1. Rezervace míst k sezení

V přepravě mezi ČR a Slovenskem je ve vlacích ČD a ZSSK rezervace k sezení doporučena. Rezervace míst k sezení stojí 3 EUR. Některé vnitrostátní IC vlaky ZSSK jsou povinně místenkové, resp. jsou vedeny jako vlaky s globální cenou (vlaky IRT). Tyto vlaky jsou v jízdním řádu označeny příslušným symbolem (značka ). K jízdence je nutno před nástupem do vlaku zakoupit místenku, resp. jízdenku s globální cenou.

17.2. Lůžkové a lehátkové příplatky

V přepravě mezi ČD a ZSSK ve vozech ČD a ZSSK platí snížené lůžkové a lehátkové příplatky.

Ubytovací služba	Ceny:
	
• lehátko v šestimístném oddíle	6 EUR
• lehátko ve čtyřmístném oddíle	9 EUR
	
• lůžko ve třímístném oddíle	12 EUR
• lůžko ve dvoumístném oddíle	18 EUR
• lůžko v jednomístném oddíle *	42 EUR

*vyžaduje se jízdenka pro 1. vozovou třídu

V ostatních případech (do vozů jiných železnic) platí příplatky podle Kapitoly XII Rezervace lůžkových a lehátkových míst.

Pro ceny a návratky příplatků vydaných do vozu ZSSK a platných pouze pro vnitrostátní trať ČD platí tarif TR 10 a SPPO. Obdobně platí i u vozů ČD na tratích ZSSK.

17.3. Návratky lůžkových a lehátkových příplatků

Pro návratky platí ustanovení Kapitoly XII. Rezervace lůžkových a lehátkových míst. Minimální srážka je stanovena odchylně, činí 1 EUR. Tato srážka se provede i při vrácení rezervačního dokladu vydaného pro vnitrostátní trať ZSSK.

17.4. Vlaky s globální cenou na ZSSK

Vlaky IC 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507 a Ex 1502 v relaci Bratislava - Košice a zpět jsou vedeny jako vlaky IRT (s globální cenou). V těchto vlacích platí přepravní podmínky ZSSK.

Přehled tarifů je v následující tabulce:

Tarif	TK	Poznámka
Dospělý/Adult	72	Jízdné s rezervací pro dospělého v 1. nebo 2. vozové třídě
Dítě/ Child	73	Jízdné s rezervací pro dítě v 1. nebo 2. vozové třídě
RAILPLUS	18	Zlevněné jízdné s rezervací v 1. nebo 2. vozové třídě pro držitele slevy RAILPLUS
SENIOR RAILPLUS	78	Zlevněné jízdné s rezervací v 1. nebo 2. vozové třídě pro držitele slevy ZSSK SENIOR RAILPLUS
JUNIOR RAILPLUS	86	Zlevněné jízdné s rezervací v 1. nebo 2. vozové třídě pro držitele slevy JUNIOR RAILPLUS
Skupina/Group	92	Skupinová sleva
Aufpreis	44	Samostatná rezervace k síťovým jízdním dokladům: InterRail/Eurail (global nebo One Country Pass na ZSSK) nebo k jízdním dokladům NRT (resp. dokladům v sousedské přepravě)
FIP Loisir	98	Jízdné s rezervací v 1. nebo v 2. vozové třídě pro držitele průkazu FIP 50 %, FIP 100% a pro držitele železničního průkazu ČD nebo ZSSK

Návratky:

Srážky – 10 % u ceny jízdenky nebo aufpreisu (nejméně však 1 EUR), bylo-li místo odřeknuto nejpozději 1 den před odjezdem vlaku. Později návratek není možný.

18. Skupinová víkendová jízdenka na Slovensku

Vnitrostátní nabídka Skupinová víkendová jízdenka (celostátní i regionální varianta) platí také pro slovenské tratě Vrbovce Gr. - Vrbovce, Čadca Gr. - Čadca, Horní Lideč Gr. - Strelenka, Nemšová Gr. - Horné Srnie a Kúty Gr. – Kúty v osobních vlacích. Jízdenka platí pouze v sobotu nebo neděli (neplatí ve svátek). Skupinová víkendová jízdenka vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí.

19. Ceník jízdného ZSSK v rámci sousedské přepravy

Ceník jízdného ZSSK platný od 9. 12. 2012 při prodeji na ČD (ceny uvedeny v EUR), pro přepočítání s použitím JŽK).				
km	NRT ZSSK		Základní ceník 55% sleva	
	2. třída	1. třída	2. třída	1. třída
5	2,00	3,00	0,90	1,40
10	2,60	3,80	1,20	1,70
15	3,20	4,80	1,40	2,20
20	3,80	5,60	1,70	2,50
25	4,40	6,60	2,00	3,00
30	5,00	7,40	2,30	3,30
35	5,60	8,40	2,50	3,80
40	6,20	9,20	2,80	4,10
45	6,80	10,20	3,10	4,60
50	7,40	11,00	3,30	5,00
60	8,60	12,80	3,90	5,80
70	10,00	15,00	4,50	6,80
80	11,60	17,40	5,20	7,80
90	13,00	19,40	5,90	8,70
100	14,20	21,20	6,40	9,50
110	15,40	23,00	6,90	10,40
120	16,60	24,80	7,50	11,20
130	17,80	26,60	8,00	12,00
140	19,00	28,40	8,60	12,80
150	20,20	30,20	9,10	13,60
160	21,60	32,40	9,70	14,60
170	22,80	34,20	10,30	15,40
180	24,00	36,00	10,80	16,20
190	25,40	38,00	11,40	17,10
200	26,80	40,20	12,10	18,10
220	29,20	43,80	13,10	19,70
240	31,60	47,40	14,20	21,30
260	34,00	51,00	15,30	23,00
280	36,20	54,20	16,30	24,40
300	38,40	57,60	17,30	25,90
320	40,60	60,80	18,30	27,40
340	42,80	64,20	19,30	28,90
360	45,00	67,40	20,30	30,30
380	47,20	70,80	21,20	31,90
400	49,40	74,00	22,20	33,30
420	51,60	77,40	23,20	34,80
440	53,80	80,60	24,20	36,30
470	56,00	84,00	25,20	37,80
500	58,00	87,00	26,10	39,20
550	60,00	90,00	27,00	40,50
600	62,00	93,00	27,90	41,90
650	64,00	96,00	28,80	43,20
700	65,00	97,40	29,30	43,80
701 a více	66,00	99,00	29,70	44,60

20. Malý pohraniční styk (MPS)

20.1. Obecně

Mezi vybranými stanicemi v českém a slovenském příhraničí se mohou cestující odbavit za zvýhodněné jízdné Malý pohraniční styk (MPS).

20.2. Převážní podmínky:

- přeprava je uskutečňována mezi stanicemi, které jsou od pohraničního bodu vzdáleny nejvýše 40 km (ve vyjmenovaných případech až 52 km),
- MPS neplatí ve vlacích Ex, IC, EC, EN, SC,
- jednoduchá jízdenka platí do 6 hod dne následujícího po prvním dnu platnosti,
- zpáteční jízdenka platí do 24:00 hod dne následujícího po prvním dnu platnosti,
- jízdu je možno nastoupit kdykoliv v době platnosti jízdenky,
- přerušení jízdy není dovoleno,
- předprodej je možný až 2 měsíce před prvním dnem platnosti.


20.3. Odbavení cestujících²¹

Jízdenky se vydávají u pokladní přepážky nebo u průvodčího ve vlaku²². Vydávají se buď jako jednosměrné nebo zpáteční pro 2. vozovou třídu. Jízdenka může být vystavena pouze ve stanoveném příhraničním pásmu ze stanice ČD do stanice ZSSK nebo v obráceném směru; jízdenku z nebo do pohraničního bodu není možno podle těchto podmínek vystavit. Při odbavení cestujících ve vlaku, průvodčí ČD, který doprovází vlak na úseku ZSSK, odbavuje cestující v rámci MPS ve vlaku ve směru ze Slovenska pouze v CZK. Vystavení jízdenky v EUR není možné.

20.4. Odbavení dětských kočárků a jízdních kol

V rámci MPS lze přepravovat pouze jízdní kola a dětské kočárky²³. Při přepravě kola nebo kočárku v rámci MPS ručí za přepravovaný předmět cestující. Zajišťuje rovněž nakládku, vykládku, případně překládku. Při eventuálním dalším odbavení mimo obvod platnosti MPS se kočárky a jízdní kola přepraví ve stanici MPS podle vnitrostátních ustanovení.

20.4.1. Přeprava jízdních kol

Přeprava jízdních kol v rámci MPS je povolena ve všech vlacích osobní dopravy ve vozech označených symbolem jízdního kola (značka ) . Dále je tato přeprava povolena v neoznačených vozech v Os, Sp a R na prvním a posledním představku vlaku, kde mohou být umístěna nejvýše dvě jízdní kola.

Dovozné za jízdní kolo včetně dvojkola činí při odbavení na ČD 25 CZK.

20.4.2 Přeprava kočárků

Kočárek s dítětem je přepraven bezplatně. Kočárek bez dítěte je přepraven jako standardní spoluzavazadlo podle vnitrostátních pravidel.

²¹ Jízdné v EUR se vypočte zvlášť za každou železnici a výsledné jízdné se stanoví jako součet jízdného za každou železnici. Cena zpáteční jízdenky se vypočte jako dvojnásobek jednoduchého jízdného. Výsledná částka vypočtená v EUR se přepočte na CZK Jednotným železničním kurzem (JŽK) platným v den výjeje jízdenky. Jízdné v CZK se zaokrouhlí na celé číslo nahoru.

²² Elektronicky nebo na psanou jízdenku (735 2 4117).

²³ Výdej na vnitrostátní doklady (735 2 4415, 735 2 4117, resp. 735 2 4001, 735 2 4344).

20.5. Ceník jízdenek MPS

Jízdné se stanoví podle následujícího ceníku MPS. Poloviční jízdné se poskytuje pouze dětem ve věku od 6 do 15 let a za přepravu psů. Samostatně cestující děti prokazují nárok na poloviční jízdné průkazem opravňujícím k přestupu státní hranice. K jízdnému se vybírá manipulační přírážka nebo přírážka k jízdnému dle SPPO. Pro vrácení jízdních dokladů platí SPPO. Kilometrická vzdálenost se určí podle platných JŘ. Mapa platnosti MPS je zveřejněna na www.cd.cz²⁴.

Stanovení jízdného:

Jízdné v EUR se vypočte zvlášť za každou železnici a výsledná cena se určí součtem těchto jízdných. Pro přepočítání na CZK se použije JŽK.

MPS cena platná od 9.12.2012 v EUR, ceník ČD		
km	dospělý	dítě, pes
1 – 5	0,4	0,2
6 – 10	0,6	0,3
11 – 15	0,8	0,4
16 – 20	1,0	0,5
21 – 25	1,2	0,6
26 – 30	1,4	0,7
31 - 35	1,6	0,8
36 – 40	1,8	0,9
41 - 52	2,0	1,0

MPS cena platná od 9.12.2012 v EUR, ceník ZSSK		
km	dospělý	dítě, pes
1 – 5	0,4	0,2
6 – 10	0,6	0,3
11 – 15	0,8	0,4
16 – 20	1,0	0,5
21 – 25	1,2	0,6
26 – 30	1,4	0,7
31 - 35	1,6	0,8
36 – 40	1,8	0,9
41 - 52	2,0	1,0

²⁴ Mapky jsou umístěny též na ISOP HelpDesk

Kapitola IV

Přeprava s Rakouskem

21. Platnost dokladů NRT/RPT v Rakousku

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - Rakousko a zpět, jízdní doklady v tranzitu po Rakousku a úsekové jízdní doklady na Rakousko, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT a jízdní doklady RPT (InterRail/Eurail) platí v Rakousku ve vlacích ÖBB a neplatí u soukromých dopravců²⁵.

22. EURegio Rakousko

V regionální přepravě mezi ČD a ÖBB se mohou cestující odbavit zvýhodněným jízdním EURegio Rakousko

22.1. Obvod platnosti

Zlevněné zpáteční jízdenky EURegio platí na následujících tratích:

- Brno – Břeclav – Hohenau – Wien Hbf (Bahnsteige 1-2)*,
- Znojmo – Šatov – Retz – Platt – Hollabrunn – Stockerau – Wien Hbf (Bahnsteige 1-2)* - Flughafen Wien
- České Budějovice – České Velenice – Gmünd – Schwarzenau – Göpfritz – Eggenburg – Ziersdorf – Tulln – Wien FJB*,
- České Budějovice – Horní Dvořiště – Summerau – Freistadt – Pregarten – Linz Hbf.

*Nástup a výstup je možný ve všech stanicích v celém obvodu Wien (název stanice musí začínat slovem Wien).

Jízdenky vydané do stanice Flughafen Wien platí 15 dnů. Ve Vídni lze přestoupit na regionální vlaky na letiště. Jízdenky neplatí u dopravce CAT (City Airport Train).

22.2. Platnost jízdenky

Jízdenky EURegio se vydávají u všech pokladních přepážek ČD s elektronickým výdejem jízdenek (na vnitrostátní jízdní doklad) a u průvodčího ve vlaku. Jízdenky se vydávají ve dvou variantách:

- zpáteční jízdenka s platností 4 dny, platnost jízdenky do stanice Flughafen Wien je 15 dní,
- týdenní jízdenka s platností 1 kalendářní týden (vždy od pondělí do pondělí 9:00 hod.), opravňuje cestujícího k neomezenému počtu jízd v době platnosti.

22.3. Kategorie vlaků

Jízdenky platí v následujících kategoriích vlaků:

- **Os, Sp a R** (v ČR), **REX, R, S** (v Rakousku).

22.4. Přepravní podmínky

Jízdenky se vydávají jako zpáteční pro 2. vozovou třídu. Přerušování jízdy a změna přepravní cesty nejsou dovoleny. Doplatek do 1. vozové třídy není možný; není ani možný přestup do

²⁵ Např. WestBahn

jiného vlaku, než kategorie **Os, Sp a R** (v ČR), **REX, R, S** (v Rakousku). Při výdeji jízdenek ve vlaku se v obsazené stanici k jízdence vybírá manipulační přírážka dle SPPO. Držitelům In-karty/Rail plus (s aplikací Rail plus) se poskytuje sleva pouze za úsek ČD. Výdej jízdenky není vázán na žádný doklad. Poloviční jízdné se poskytuje pouze dětem ve věku od 6 do 15 let. Dvě děti do 6 let jsou přepravovány bezplatně, pokud je pro ně požadováno pouze jedno místo k sezení. Samostatně cestující děti prokazují nárok na poloviční jízdné průkazem opravňujícím k přestupu státní hranice. Žádné další slevy se neposkytují.

22.5. Přeprava jízdních kol

Jízdní kola se na jízdenku přepravují bezplatně formou přepravy spoluzavazadel i v rámci úschovy během přepravy.

22.6. Návrátky

Jízdenky EURegio nelze ze strany cestujícího vrátit ani vyměnit.

22. 7. Tabulka pro výdej jízdenek EURegio Rakousko

Jízdenky je možné vystavit pro relace v rámci uvedených tratí ze všech tarifních bodů ČD na daných tratích do stanic ÖBB, které jsou uvedeny tučně v níže uvedené tabulce (do ostatních stanic nelze jízdenku vystavit, vystaví se do nejbližší následující tučně uvedené stanice). Jízdenky se vždy vydávají jako přímé, není dovoleno vydávat jízdenky z a do státní hranice.

České Budějovice	České Budějovice	Znojmo	Brno
Všechny stanice na trati 199	Všechny stanice na trati 196	Všechny stanice na trati 248	Všechny stanice na trati 250
	Kaplice	Satov	Břeclav
České Velenice	Rybník	Unterretzbach Retz	Bernhardsthal
Gmünd	Horní Dvořiště	Zellerndorf	Rabensburg
Pürbach-Schrems	Summerau	Platt	Hohenau
Hirschbach	Freistadt	Guntersdorf	Drösing
Vitis	Lest-Neumarkt	Hetzmannsdorf.-Wuller.	Sierndorf/March
Schwarzenau	Lasberg-St.O	Hollabrunn	Jedenspeigen
Allentsteig	Kefermarkt	Breitenwaida	Dürnkrut
Göpfritz	Seker	Göllersdorf	Stillfried
Irnfritz	Pregarten	Schönborn-Mallebern	Angern/M
Hötzelsdorf-Geras	Schloß Haus	Höbersdorf	Tallesbrunn
Sigmundsherberg	Gaisbach_Wartberg	Sierndorf	Weikendorf Dörfles
Kl.Meiseldf-Maria Dreie.	Katsdorf	Ober Olbendorf	Gänserndorf
Eggenburg	Lungitz	Stockerau	Silberwald
Straning	St.Gerogen a.d.G	Spillern	Strasshof
Limberg-Maissau	St.Gerogen a.d.G Bf.	Leobendf.-Burg Kreuz	Helmahof
Ravelsbach	Pulgarn	Korneuburg	Deutsch Wagram
Ziersdorf	Steyregg	Bisamberg	Süssenbrunn
Groß Weikersdorf	Linz Frankstraße	Langenzersdorf	Wien Leopoldau
Großwiesendorf Tiefenth.	Linz Hbf.	Strebersdorf	Wien Siemensstr.
Absberg		Jedlersdorf	Wien Floridsdorf
Absdorf-Hippersdorf		Brünner Str.	Wien Handelskai
Tulln		Floridsdorf	Wien Praterstern
Langenlebarn		Handelskai	Wien Mitte
Muckendorf-Wipfing		Traisengasse	Wien Rennweg

Zeiselmauer		Wien Praterstern	Wien Hbf (Bahnsteige 1-2)
Königstetten		Wien Mitte	
St.Andrä-Wördern		Wien Hbf (Bahnsteige 1-2)	
Greifenstein-Altenberg		Flughafen Wien	
Höflein/Donau			
Kritzendorf			
Unter Kritzendorf			
Klosterneuburg-Kierling			
Klosterneuburg-Weidling			
Kahlenbergerdorf			
Nußdorf			
Wien-Heiligenstadt			
Wien-Spittelau			
Wien FJB			

22.8. Stanovení ceny jízdenky

Za úsek ČD se vybírá jízdné odpovídající obyčejnému nebo zákaznickému jízdnému IN 25 % (pro držitele In-karty/Rail plus) dle tarifu TR 10. U týdenních jízdenek se vybírá 8 x obyčejného nebo zákaznického jízdného IN 25 %. Dítě má nárok na slevu 50 %.

Za tratě ÖBB se vybírají fixní ceny (viz níže), cena zahrnuje cestu tam i zpět.

Relace		Zpáteční	Týdenní
Břeclav Gr. -	Hohenau	€ 2,00	€ 8,40
Břeclav Gr. -	Gänserndorf	€ 9,40	€ 24,20
Břeclav Gr. -	Wien Hbf (Bahnsteige 1-2)	€ 14,00	€ 31,20
Unterretzbach Gr. -	Retz	€ 2,00	€ 8,40
Unterretzbach Gr. -	Hollabrunn	€ 7,80	€ 20,00
Unterretzbach Gr. -	Stockerau	€ 11,00	€ 28,00
Unterretzbach Gr. -	Wien Hbf (Bahnsteige 1-2)	€ 16,20	€ 34,40
Unterretzbach Gr. -	Flughafen Wien	€ 20,20	€ -
Gmünd Gr. -	Gmünd NÖ	€ 0,50	€ -
Gmünd Gr. -	Eggenburg	€ 13,00	€ -
Gmünd Gr. -	Tulln	€ 20,60	€ -
Gmünd Gr. -	Wien FJB	€ 29,00	€ -
Summerau Gr. -	Summerau	€ 1,50	€ 5,25
Summerau Gr. -	Freistadt	€ 3,00	€ 10,50
Summerau Gr. -	Pregarten	€ 7,00	€ 24,50
Summerau Gr. -	Linz Hbf.	€ 11,00	€ 38,50

22.9 EURegio Ticket Tschechien

Ve vlacích ČD platí rakouské jízdenky EURegio Tschechien, které se vydávají jako zpáteční jízdní doklady pro 2. vozovou třídu. Jízdenky se vydávají ve dvou variantách:

- zpáteční jízdenka s platností jeden nebo čtyři dny (v závislosti podle relace),
- časová jízdenka s platností jeden týden nebo jeden měsíc.

Převážní podmínky pro jízdenky EURegio ÖBB

Doplatek do 1. vozové třídy není možný, ani není možné přestoupit do vlaku vyšší kvality. Přerušení je povoleno jen v níže uvedených případech. Jízdenky se vydávají pro dospělé nebo pro děti. Pro přepravu psa se vydává na ÖBB jízdenka pro dítě.

Jízdní doklady platí ve vlacích ČD kategorie Os, Sp a R a jsou vydávány na následující relace:

- Wien -Retz - Šatov - Znojmo, platnost 4 dny,
- Wien - Gmünd - České Budějovice - Plzeň, platnost 4 dny, přerušení možné v Českých Budějovicích,
- Wien - Gmünd - České Budějovice/Český Krumlov, platnost 4 dny, přerušení možné v Českých Budějovicích,
- Eggenburg - Schwarzenau - Gmünd - České Budějovice/Č. Krumlov, platnost 4 dny, přerušení možné v Českých Budějovicích,
- Retz - Znojmo, platnost 1 den,
- Gmünd - České Velenice, platnost 1 den,
- Wien - Mikulov, platí zvláštní přepravní podmínky (viz níže).
- Wien- Retz Gr.-Znojmo-Mikulov, Wien-Břeclav Gr.-Břeclav-Mikulov, platnost 4 dny, libovolné přerušení možné, jízdenka vydaná přes Břeclav Gr. platí i pro cestu přes Retz Gr. a obráceně.

Časové jízdenky vydávají ÖBB jako týdenní či měsíční, a to pro relaci Wien – Znojmo, Retz – Znojmo.

23. Wien Spezial

23.1. Obecně

V relacích Brno/Břeclav – Hohenau/Wien se mohou cestující odbavit za zvýhodněný tarif Wien Spezial. Zvláště jsou zvýhodněni cestující s In-kartou/Rail plus. Jízdenky se vydávají ve všech pokladních přepážkách ČD (vč. smluvních výdejců) s výdejem mezinárodních jízdenek na jízdní doklad formátu RCT 2.

23.2. Obvod platnosti

Zlevněné zpáteční jízdenky Wien Spezial se vydávají pro následující relace:

- Brno – Hohenau,
- Brno – Wien Meidling, Wien Praterstern a Wien Westbahnhof, Flughafen Wien
- Břeclav – Hohenau,
- Břeclav – Wien Meidling, Wien Praterstern a Wien Westbahnhof, Flughafen Wien

Není dovoleno vydávat jízdenky z a do státní hranice. Jízdenky se vydávají pro 2. vozovou třídu jako zpáteční nebo jako týdenní:

23.3. Zpáteční jízdenka

Opravňuje cestujícího k jedné cestě tam a zpět v době platnosti, platnost jízdenky je 4 dny. Jízdenka se vydává ve dvou variantách:

- se slevou 35 % z jízdného z NRT ÖBB - pro každého cestujícího,
- se slevou 77 % z jízdného z NRT ÖBB pro držitele In-karty/Rail Plus s platnou aplikací Rail plus.

V případě, že je jízdenka vystavena do stanice Hohenau, snižuje se již zlevněná částka za úsek ÖBB ještě na polovinu. Za tratě ČD cestující zaplatí zákaznické jízdné (na základě předložení In-karty/Rail plus s platnou aplikací Rail plus) nebo obyčejné jízdné. Poloviční jízdné se poskytuje pouze dětem ve věku od 6 do 15 let. Samostatně cestující děti prokazují nárok na poloviční jízdné průkazem opravňujícím k přestupu státní hranice. Žádné další slevy se neposkytují.

23.4. Městská doprava Wien

Zpáteční jízdenku do stanice Wien Südbahnhof je možné zakoupit i v kombinaci na MHD Wien. Na MHD ve Vídni platí jízdenka pouze v první den platnosti uvedeném na jízdence Wien Spezial. V ceně je zahrnut doplatek na MHD pro dospělého za 3,40 EUR a nebo pro dítě za 1,10 EUR. Nabídku Wien Spezial+MHD Wien lze použít ve Vídni pouze ve vnitřní zóně 100, tzv. Kernzone (vnitřní zóna). Tento příplatek neplatí na letiště, cestující se na letiště může odbavit do stanice Flughafen Wien.

23.5. Časová jízdenka

Opravňuje cestujícího k neomezenému počtu jízd v době platnosti. Výdej jízdenky není vázán na žádný doklad. Platnost týdenní jízdenky je 1 kalendářní týden, tj. od PO do následujícího PO do 9 hodin²⁶. Jízdné za týdenní jízdenku se vypočte: 4 x 0,55 x NRT ÖBB v jednom směru + 8 x zákaznické jízdné ČD (v jednom směru).

23.6. Pravidla pro jízdenky Wien Spezial

Přerušení jízdy a změna přepravní cesty nejsou dovoleny. V případě, že cestující se zakoupenou jízdenkou Wien Spezial chce použít 1. vozovou třídu, doplatí za úsek ČD rozdíl mezi jízdným, na které prokáže nárok a obyčejným (popř. zákaznickým) jízdným ve 2. vozové třídě za příslušný úsek. Rozdíl za úsek ÖBB zaplatí ve vlaku u průvodčího ÖBB.

23.7. Přeprava jízdních kol

Platí obecná pravidla SCIC-NRT.

23.8. Návratky

Jízdenky nelze ze strany cestujícího vrátit ani vyměnit.

23.9. Tarifní výjimka

Nástup a výstup je možný ve všech stanicích v celém obvodu Wien (název stanice musí začínat slovem Wien).

24. Skupinová víkendová jízdenka v Rakousku

Vnitrostátní nabídka Skupinová víkendová jízdenka (regionální i celostátní varianta) platí také pro rakouské tratě Unterretzbach Gr. - Retz, Gmünd Gr. – Gmünd, Břeclav Gr. - Hohenau, Summerau Gr. - Summerau, a to podle kategorií vlaků jako v ČR. Odlišně od vnitrostátní přepravy nelze použít ve vlacích Ex, EC, IC, EN. Jízdenka musí být vystavena elektronickým výdejním zařízením. Jízdenka platí pouze v sobotu nebo neděli (neplatí ve svátek). Vnitrostátní nabídka Skupinová víkendová jízdenka vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí.

25. Příhraniční přeprava - odbavení ve vlaku

25.1. Odbavení ve vlaku

Dle CIV resp. GCC-CIV/PRR má cestující povinnost si před nástupem do vlaku opatřit jízdní doklad na celou přepravní trasu a dopravce může žádat přírážku za porušení těchto přepravních podmínek. Nemá-li přesto cestující jízdní doklad na úseku ÖBB, který

²⁶ PO nutné nastavit v UNIPOK.

doprovází průvodčí ČD, je cestující povinen uhradit následující stanovené částky v 2. vozové třídě za následující traťové úseky:

- Summerau Gr.-Summerau, 3 EUR (dospělý), 2 EUR (děti /psi/VORTEILScard/In-karta/Rail plus),
- Gmünd Gr.-Gmünd, 3 EUR (dospělý), 2 EUR (dítě 6-15 let, pes),
- Unterretzbach Gr.-Retz, 1,8 EUR (dospělý), 0,9 EUR dítě/pes/VORTEILScard.

Za úsek ÖBB se nevybírání manipulační přírážka. Částky se vybírají v EUR nebo v CZK. Pro odbavení za trať ČD platí tarif TR 10 a SPPO, vč. povinnosti uhradit manipulační přírážku. Minimální nominální hodnota přijímaných mincí je 1 EUR (k platbě nejsou přijímány centy).

Průvodčí ÖBB, kteří doprovázejí vlaky v ČR vybírají za úsek ČD jízdné dle ceníku NRT ČD, a to dle podmínek ÖBB.

25.2. Vlaky bez vlakového doprovodu

V Rakousku je na mnoha tratích zaveden samoobslužný systém odbavování cestujících a vlaky nejsou doprovázeny průvodčím. Cestující před nástupem do vlaku musí mít platnou jízdenku (nelze ji zakoupit u průvodčího). Při kontrole jízdních dokladů cestující bez platné jízdenky zaplatí přírážku k jízdnému dle platných přepravních podmínek ÖBB.

26. SparSchiene

Ve vlacích ČD platí zlevněné jízdenky SparSchiene (vydávané v pokladních přepážkách ÖBB nebo z internetu), které vydávají Rakouské dráhy ÖBB na základě zvláštních přepravních podmínek (omezený počet míst na datum, vlak a směr). Tyto jízdenky platí pouze v konkrétních vlacích. Jízdní doklad neplatí v jiném (vyjma mimořádností), nežli na jízdním dokladu uvedeném vlaku. Spolucestující děti (s rodiči nebo prarodiči) jsou v rámci této nabídky přepravovány zdarma, a to i na území ČR. Rodiče/prarodiče však musí předložit jízdenku SparSchiene. Pro použití samostatného lehátka a lůžka musí mít doprovázené dítě zapláceno samostatně lůžkový/lehátkový příplatek (jízdné dítě neplatí ani v tomto případě).

27. VORTEILScard

VORTEILScard je národní průkaz ÖBB na slevu (obdobně jako In-karta/Rail plus). Při výdeji jízdenek na ČD se na základě předložení všech druhů průkazů Vorteilscard poskytuje za tratě ÖBB v 1. a 2. vozové třídě sleva ve výši 45 %.²⁷

Průkaz VORTEILScard Familie opravňuje odbavit rodiče/prarodiče (max. 2 dospělé osoby) za výše uvedených podmínek, přičemž spolucestující děti cestují na tratích ÖBB zdarma a za tratě ČD se odbavují standardně do pohraničního bodu.

28. Vltava-Dunaj Tiket a Vltava-Dunaj Tiket+

Jízdenky Vltava-Dunaj Tiket a Vltava-Dunaj Tiket+ platí na vymezených tratích v českém, rakouském a německém příhraničí, které lze použít v rámci její platnosti pouze jednou v každém směru.

²⁷ Použije se slevový kód 67

28.1. Vltava-Dunaj Tiket

28.1.1. Druhy jízdenek

V rámci nabídky se vydávají jízdenky:

- plná pro dospělého beze slevy za 18 EUR nebo dítě (6-15 let)/pes za 9 EUR
- zlevněná pro držitele In-karty/Rail plus, karty hosta Lipno Card, poukazu Grenz Genial a VORTEILScard (jen při prodeji na ÖBB) za 10 EUR.

28.1.2 Obvod platnosti

Platí na následující úseky ve vlacích ČD:

- České Budějovice – Summerau Gr.
- České Budějovice – Černý Kříž
- Volary – Nové Údolí
- Rybník – Lipno nad Vltavou

V Rakousku a Německu platí na následujících úsecích:

- Summerau Gr. – Linz (ÖBB),
- Linz Urfahr – Aigen/Schlögl (ÖBB),
- Passau – Freyung (dopravce IztalBahn),
- ve vybraných spojiích autobusového dopravce RBO (Nové Údolí – Waldkirchen, Freyung – Neuschönau, Neuschönau – Lusen, Neuschönau – Buchwald).

28.1.3. Převravní podmínky

Platnost jízdenky je 4 dny, tj. od prvního dne platnosti do 24:00 čtvrtého dne. Jízdenky platí ve 2. vozové třídě na ČD ve vlacích Os a Sp a v rychlicích. Ve vlacích ÖBB ve vlacích regionální přepravy (REX, R a S). Doplatek do 1.vozové třídy není možný. Jízdu je možné přerušit bez formalit. Děti do 6 let jsou přepravovány bezplatně. Jízdenky se vystavují pouze elektronicky na vnitrostátní jízdní doklady, ve všech osobních pokladnách ČD a u průvodčího ve vlaku. Ve vlaku při nástupu v obsazené stanici se vybírá manipulační přírážka.

28.1.4. Převravná jízdních kol

Jízdní kola se na jízdenku přepravují bezplatně formou přepravy spoluzavazadel i v rámci úschovy během přepravy.

28.1.5 Návratky

Jízdenky nelze ze strany cestujícího vrátit ani vyměnit.

28.1.6. Donau-Moldau-Ticket ÖBB

Za obdobných podmínek a na stejném obvodu jako nabídka Vltava-Dunaj Tiket platí rakouská nabídka Donau-Moldau-Ticket.

28.2. Vltava-Dunaj Tiket+

Jedná se o rozšířenou variantu nabídky Vltava-Dunaj Tiket se shodnými přepravními podmínkami.

28.2.1 Druhy jízdenek:

- plná pro dospělého beze slevy za 36 EUR nebo dítě (6-15 let)/pes za 18EUR
- zlevněná pro držitele In-karty/Rail plus, karty hosta Lipno Card, poukazu Grenz Genial a VORTEILScard (jen při prodeji na ÖBB) za 23 EUR.

28.2.2 Obvod platnosti jízdenky

Oproti nabídce Vltava-Dunaj Tiket tato jízdenka platí navíc:

- ve vlacích ÖBB na traťovém úseku Linz Hbf – Passau Hbf,
- ve vlacích ČD: Strakonice-Volary, Číčenice-Volary, Číčenice-Dívčice, Dívčice-Netolice, Strakonice – České Budějovice,
- ve vyhlášených²⁸ zvláštních vlacích ČD na výše uvedených tratích.

28.2.3 Donau-Moldau-Ticket – výdej IlztalBahn

Za obdobných podmínek a ve stejném obvodu jako u Vltava-Dunaj Tiket platí ve vlacích ČD jízdní doklad Donau-Moldau-Ticket dopravce IlztalBahn, vč. možnosti bezplatné přepravy jízdních kol.

29. Sommerticket

29.1. Obecně

Sommerticket je výhodná síťová jízdenka určená pro mládež do 26 let, která platí na tratích ÖBB ve 2. vozové třídě všech kategorií vlaků, ve vlacích dopravce RoeEE a v IC-Busu Graz-Klagenfurt. Jízdenka se vydává ve stanoveném období u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek pro předem vyhlášené letní období. Prodej se vyhledává na www.cd.cz²⁹.

29.2. Druhy jízdenek:

- do 20 let (do dne, který předchází 20. narozeninám): stojí 39,00 EUR,
- do 26 let (do dne, který předchází 26. narozeninám): stojí 69,00 EUR.

29.3. Nárok na nabídku:

- jízdenka se vydává na jméno, na základě předložení platné In-karty/Rail plus (s aplikací Rail plus),
- jízdenka je nepřenosná, cestující se musí vždy při kontrole jízdního dokladu prokázat platným průkazem In-karta/Rail plus.

29.4. Převážní podmínky

Na jízdenku je možné cestovat během doby platnosti (doba platnosti je vyhlášována každý rok – jízdenka platí přibližně po dobu školních prázdnin) libovolně od pondělí do pátku vždy od 08:00 hod do 24:00 hod. V sobotu, neděli a ve svátek platí jízdenka celý den (státní svátek v Rakousku). Při cestě přímým vlakem z ČR je možné cestovat tímto vlakem v pracovní dny i před 8. hod (tzn. odpadá ustanovení o nástupu jízdy až po 8 hod). Během dvouměsíčního období je možné se vrátit zpět do České republiky a bez jakýchkoliv formalit na tu samou jízdenku znovu vycestovat do Rakouska. Jízdenka neplatí ve zvláštních vlacích a na tratích ozubnicových drah. Na jízdenku je možné cestovat nejpozději v den, který předchází dni 20. resp. 26. narozenin. V případě, že cestující dosáhne věku 20 resp. 26 let ve vyhlášeném období, zkrátí se doba platnosti jízdenky.

29.5. Návratky

Jízdenku není možné vrátit ani vyměnit.

30. Vlaky kategorie RailJet

RailJet je vysokorychlostní vlak ÖBB, který je provozován v relaci Wien – München-/Budapest/Zürich. Ve vlaku platí jízdenky NRT. Vozové třídy jsou rozděleny na:

²⁸ Vyhláší KČD ČB. Trať Dívčice – Netolice t.č. zastavena.

²⁹ a EDPS

- Premium
- First (odpovídá 1. vozové třídě)
- Economy (odpovídá 2. vozové třídě)

Rezervace míst je povinná pouze v oddíle „Premium³⁰“.

31. Oddíly business ve vozech ÖBB

Ve vybraných vlacích ve vozech ÖBB je možno vydávat v mezinárodní přepravě rezervační doklady do 1. vozové třídy oddílů business za příplatek 15 EUR.³¹ Jedná se o oddíly zvláštní stavby se čtyřmi místy k sezení a na území Rakouska (na ÖBB) s nadstandardním servisem (uvítací nápoj, obsluha přímo na místo, noviny a časopisy atp.). Rezervace do business oddílů ve vnitrostátní přepravě (v rámci ČR) se neprovádí.

32. Sleva pro školní skupiny do Rakouska

32.1. Obecně

Pro organizované školní skupiny (základní, střední, vyšší školy, vysoké školy sídlící v ČR) je pro žáky a studenty do věku 26 let a maximálně pro 2 osoby starší 26 let ve funkci doprovodu (učitelé, dozor atp.) možné vydávat skupinové jízdní doklady 2. vozové třídy.

32.2. Sleva z jízdného

Skupinám je poskytnuta následující sleva:

- 50 % za úsek ČD z obvyčejného jízdného (tj. 75 % z NRT ČD),
- 60 % z jízdného NRT ÖBB.

32.3. Odbavení cestujících a přepravní podmínky:

- cestující se odbavují přímou zpáteční jízdenkou s platností 1 měsíc (nelze vydávat úsekové doklady),
- výchozí stanice je vždy v ČR, cílová vždy v Rakousku,
- nelze vydávat z a do pohraničních bodů,
- není povoleno kombinovat s vnitrostátními jízdními doklady,
- minimální počet ve skupině je 10 cestujících, na jeden doklad je možné odbavit nejvíce 30 osob,
- v rámci jedné skupiny mohou cestovat dva cestující starší 26 let,
- u vlaků bez povinné rezervace k sezení je zajištění rezervace doporučené,
- u vlaků s povinnou rezervací je nutné místenky, lehátka a lůžka uhradit v plné výši,
- vedoucí skupiny obdrží vlastní jízdní doklad, další členové skupiny kontrolní lístek,
- ve smyslu SCIC-NRT vedoucí plně odpovídá za skupinu,
- přestup do 1. vozové třídy/jízda oklikou není možná.

32.4. Změna počtu cestujících

Při změně počtu cestujících si musí cestující nechat provést záznam o poklesu počtu cestujících, a to nejpozději před odjezdem vlaku v pokladní přepážce ČD. Poklesne-li počet cestujících pod 10 není možné provést návratek nebo částečný návratek.

32.5. Prokázání nároku

Nárok se prokazuje u pokladní přepážky ČD při zakupování jízdního dokladu, a to odevzdáním vyplněného a školou ověřeného formuláře. Věk cestujících ve skupině se neprokazuje, a to ani ve vlaku. Formuláře si mohou cestující stáhnout na www.cd.cz, nebo jim je na vyžádání poskytne ČD prostřednictvím emailu: o28sek@gr.cd.cz³².

³⁰ Zadává se v 1. vozové třídě (druh oddílu PREMIUM se vybere v rezervační masce, „speciální část“).

³¹ V UNIPOK se zadá v rezervacích - fyzická část: „manažer oddíl“.

³² Vyplněné formuláře zasílají pokladní přepážky měsíčně na O 28 GR ČD.

Kapitola V

Přeprava s Německem

33. Platnost dokladů NRT/RPT v Německu

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - Německo, jízdní doklady v tranzitu po Německu a úsekové jízdní doklady na Německo, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT nebo RPT platí ve vlacích DB a ve vlacích smluvních partnerů DB. Podrobnosti o platnosti dokladů NRT, resp. RPT (InterRail/Eurail) u soukromých dopravců v Německu jsou uvedeny na internetových stránkách www.diebefoerderer.de³³.

34. Přeprava dětí v doprovodu rodičů

Děti do 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin) v doprovodu dospělé osoby (pouze rodič nebo prarodič) jsou po tratích DB při odbavení výdejními na ČD přepravovány bezplatně v případě, že alespoň jeden doprovázející rodič nebo prarodič zaplatí za celou trať DB jízdné NRT beze slevy nebo jízdné se slevou City Star. Pro dítě musí být vydán samostatný jízdní doklad, který odkazuje na jízdní doklad dospělého cestujícího. Rezervace (lůžko, lehátko, místo) pro dítě se platí v plném rozsahu, ani v tomto případě se za trať DB nepožaduje jízdenka s 50% slevou pro dítě. Je určeno výhradně pro cestování rodin. Stačí ústní prohlášení cestujícího, že dítě s ním cestující patří do rodiny (syn, dcera, vnuk, vnučka); průvodčí ani pokladník tuto skutečnost neověřuje. Tímto způsobem se neodbavují skupiny. V rámci jednoho společného odbavení může být odbaveno maximálně 5 osob, přičemž dítě se v tomto případě počítá jako jedna osoba.

35. Sleva pro skupiny

Odchylně od SCIC-NRT se při výdeji na ČD uzná pro skupiny na úseku DB sleva ve výši 50 %. Děti platí polovinu zlevněného jízdného pro dospělé.

36. Sleva pro školní skupiny do Německa

36.1. Obecně

Pro organizované školní skupiny (základní, střední, vyšší školy, vysoké školy sídlící v ČR) je pro žáky a studenty do věku 26 let a maximálně pro 2 osoby starší 26 let ve funkci doprovodu (učitelé, dozor atp.) možné vydávat skupinové jízdní doklady 2. vozové třídy.

36.2. Sleva z jízdného

Skupinám je poskytnuta následující sleva:

- 50 % za úsek ČD z obyčejného jízdného (tj. 75 % z NRT ČD),
- 60 % z jízdného NRT DB.

36.3. Odbavení cestujících a přepravní podmínky:

- cestující se odbavují přímou zpáteční jízdenkou s platností 1 měsíc (nelze vydávat úsekové doklady),
- výchozí stanice je vždy v ČR, cílová vždy v Německu,

³³ Seznam je umístěn na ISOP HelpDesk, záložka předpisy/předpisy mezinárodní.

- nelze vydávat z a do pohraničních bodů,
- není povoleno kombinovat s vnitrostátními jízdními doklady,
- minimální počet ve skupině je 10 cestujících, na jeden doklad je možné odbavit nejvíce 30 osob,
- v rámci jedné skupiny mohou cestovat dva cestující starší 26 let,
- u vlaků bez povinné rezervace k sezení je zajištění rezervace doporučeno,
- u vlaků s povinnou rezervací je nutné místenky, lehátka a lůžka uhradit v plné výši,
- vedoucí skupiny obdrží vlastní jízdní doklad, další členové skupiny kontrolní lístek,
- ve smyslu SCIC-NRT vedoucí plně odpovídá za skupinu,
- přestup do 1. vozové třídy/jízda oklikou není možná.

36.4. Změna počtu cestujících

Při změně počtu cestujících si musí cestující nechat provést záznam o poklesu počtu cestujících, a to nejpozději před odjezdem vlaku v pokladní přepážce ČD. Poklesne-li počet cestujících pod 10 není možné provést návratek nebo částečný návratek.

36.5. Prokázání nároku

Nárok se prokazuje u pokladní přepážky ČD při zakupování jízdního dokladu, a to odevzdáním vyplněného a školou ověřeného formuláře. Věk cestujících ve skupině se neproazuje, a to ani ve vlaku. Formuláře si mohou cestující stáhnout na www.cd.cz, nebo jim je na vyžádání poskytne ČD prostřednictvím emailu: o28sek@gr.cd.cz³⁵.

37. Zvýhodněná přeprava do Bad Schandau

37.1. Obecně

Pro odbavení cestujících v přímých osobních vlacích (na DB kategorie RB, případně RE) v relaci Děčín – Bad Schandau platí ve 2. vozové třídě zvláštní tarif MPS Bad Schandau.

37.2. Odbavení cestujících

Jízdní doklady se vydávají u všech pokladních přepážek ČD nebo u průvodčího ve vlaku. Děti do 15 let platí 50 % z ceny obyčejného nebo zákaznického jízdného MPS. Jízdenka pro psy stojí 50 % z ceny obyčejného jízdného MPS. Lze vydat jednosměrné nebo zpáteční jízdenky (ze směru z ČR i ze směru z Německa). Při výdeji ve vlaku z obsazené stanice se účtuje manipulační přírážka. Nastoupí-li cestující v Německu, považuje se při výdeji MPS jeho nástupní stanice vždy za obsazenou. Odbavení kol probíhá dle tarifu TR 10. Jízdenky nelze vrátit ani vyměnit.

37.3. Relace a ceník

Název stanice v Německu	MPS Bad Schandau obyč. Děčín hl. n. a všechny stanice na trati 098	MPS Bad Schandau zákaznické (In-karta/Rail plus nebo BahnCard) Děčín hl. n. a všechny stanice na trati 098
Schöna	2,00 EUR	1,60 EUR
Schmilka-Hirschmühle	3,00 EUR	2,40 EUR
Krippen	3,00 EUR	2,40 EUR
Bad Schandau	3,00 EUR	2,40 EUR

Pro přepočítání na CZK se použije jednotný železniční kurs.

³⁵ Vyplněné formuláře se zasílají měsíčně na O 28 GR ČD.

38. Zvýhodněná přeprava do Zittau

38.1. Obecně

Pro odbavení cestujících ve vlacích ČD v relaci Tanvald – Liberec – Zittau platí v 2. vozové třídě zvláštní tarif MPS Zittau.

38.2. Odbavení cestujících

Jízdní doklady se vydávají u všech pokladních přepážek ČD nebo u průvodčího ve vlaku. Děti do 15 let a psi platí 50 % z jízdného MPS. Lze vydat jednosměrné nebo zpáteční jízdenky. Přeprava kol probíhá dle SPPO a TR 10. Při výdeji ve vlaku z obsazené stanice se neúčtuje manipulační přírážka.

38.3. Relace a ceník

Název stanice	MPS Zittau obyč. 2. voz. třída	MPS Zittau zákaznické (In-karta/Rail plus nebo BahnCard) 2.voz. třída
Tanvald	76,00 CZK	61,00 CZK
Liberec	33,00 CZK	28,00 CZK
Chrastava- Andělská Hora	28,00 CZK	23,00 CZK
Chrastava	26,00 CZK	21,00 CZK
Bílý Kostel nad Nisou	24,00 CZK	20,00 CZK
Chotyně	19,00 CZK	16,00 CZK
Hrádek na Nisou	15,00 CZK	12,00 CZK

38.4. Další platné doklady

Kromě jízdních dokladů vydaných dle tarifu MPS Zittau platí ve vlacích ČD v této relaci mezinárodní doklady vydané dle SCIC-NRT, jízdní doklady InterRail, Eurail, Skupinová víkendová jízdenka a Skupinová víkendová jízdenka+Německo (celostátní i regionální), Celodenní jízdenka+Německo, Libnet+ a německé nabídky Sachsen-Böhmen-Ticket a Grenzverkehr Tschechien.

Upozornění: vnitrostátní jízdní výhody platí pouze ve vlacích ČD, a to do pohraničního bodu Zittau Gr.

38.5. Vogtlandbahn na trati 089

Ve vlacích Vogtlandbahn na trati 089 platí (vyjma dokladů vydávaných VBG) také následující jízdní doklady: mezinárodní doklady vydané dle SCIC-NRT, jízdní doklady InterRail, Eurail, Skupinová víkendová jízdenka a Skupinová víkendová jízdenka+Německo (celostátní i regionální), Celodenní jízdenka+Německo, Libnet+ a německé nabídky Sachsen-Böhmen-Ticket a Labe-Elbe v úseku Rybníště – Zittau. Neplatí zde MPS Zittau a žádné vnitrostátní nebo mezinárodní jízdní výhody. Vlaky jsou provozovány pod produktovou značkou TLX (Trilex).

39. Příhraniční přeprava – odbavení ve vlaku

Dle CIV resp. GCC-CIV/PRR má cestující povinnost si před nástupem do vlaku opatřit jízdní doklad na celou přepravní trasu a dopravce může žádat přírážku za porušení těchto přepravních podmínek. Nemá-li přesto cestující jízdní doklad na úseku DB, který doprovází průvodčí ČD, je cestující povinen uhradit následující stanovené částky v 2. vozové třídě za následující traťové úseky.

Jízdenky se vydávají pro 2. voz. třídu pro následující relace a za následující ceny:

		dospělý	Dítě (6-15let), pes, průkazy na slevu 50 % (In-karta/Rail plus, BahnCard)
Furth im Wald Gr.	Furth im Wald	2,00 EUR	1,00 EUR
*Schöna Gr.	Bad Schandau	4 EUR	2 EUR
Schöna Gr.	Schöna	2 EUR	1 EUR
Potůčky Gr.	Johanngeorgenstadt	2 EUR	1 EUR
Rumburk Gr.	Ebersbach(s)	2 EUR	1 EUR
Zittau Gr.	Zittau	1,60 EUR	0,8 EUR

* Tato relace zahrnuje i jízdné z/do Schmilka-Hirschmühle, Krippen.

Za úsek DB se nevybírání manipulační přírážka. Částky se vybírají v EUR nebo v CZK. Pro odbavení za úsek ČD platí tarif TR 10 a SPPO, vč. povinnosti uhradit manipulační přírážku. Minimální nominální hodnota přijímaných mincí je 1 EUR (k platbě nejsou přijímány centy).

40. Skupinová víkendová jízdenka v Německu

Vnitrostátní nabídka Skupinová víkendová jízdenka (regionální i celostátní varianta) platí v sobotu nebo neděli (nikoliv ve svátek) také pro německé tratě: Furth im Wald Gr. – Furth im Wald, Cheb Gr. – Schirnding, Zittau Gr. – Zittau, Schöna Gr. – Schöna, Klingenthal Gr. – Klingenthal, Vojtanov Gr. – Bad Brambach, Vejprty Gr. – Bärenstein, Johanngeorgenstadt Gr. - Johanngeorgenstadt. Jízdenka zde platí pouze v sobotu nebo neděli (neplatí ve svátek). Jízdenky platí pro tyto tratě pouze ve vlacích kategorie RB (Regional Bahn), RE (Regional Express), VBG (Vogtlandbahn) a ALX (Alex). Jízdenka musí být vystavena elektronickým výdejním zařízením na území ČR. Nelze zakoupit v zahraničí. Cestující se Skupinovou víkendovou jízdenkou si mohou přepravit jízdní kolo jako spoluzavazadlo na vnitrostátní jízdní doklad pro kolo, v takovém případě musí mít každý cestující vnitrostátní doklad pro jízdní kolo zvlášť. Skupinová víkendová jízdenka vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí.

41. Skupinová víkendová jízdenka+Německo a Celodenní jízdenka+Německo

41.1. Skupinová víkendová jízdenka+Německo

Síťová jízdenka platí v sobotu nebo v neděli, vždy do 24:00 hod. dne, který je na ní vyznačen. Vydává se u všech pokladních přepážek ČD s elektronickým výdejem jízdenek (na vnitrostátní jízdní doklad) nebo u průvodčího ČD ve vlaku. Jízdenky nelze zakoupit v předprodeji. Nabídka Skupinová víkendová jízdenka+Německo se vystavuje pro max. 5 spolucestujících, přičemž max. 2 cestující mohou být starší 15 let. Děti do 15 let prokazují svůj věk jakýmkoliv oficiálním průkazem. Jízdenka platí ve všech vlacích ČD, na tratích 145 a 149 u dopravce GW Train Regio a.s. a na vybraných tratích v příhraničních oblastech Německa (viz níže). Jízdenky platí v Německu ve vlacích označených **S, RB, RE, IRE, VBG, ALX, TLX, RBG, OE, SE, SB** a **Agilis**. Nabídka je určena jen pro 2. vozovou třídu, doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit. Jízdenka se vydává v celostátní a v regionálních variantách.

Druhy jízdních dokladů:

Obvod platnosti	Skupinová víkendová jízdenka+Německo (v CZK)
Celostátní	700,-
region Plzeňský	325,-
region Karlovarský	300,-
region Ústecký	350,-
region Liberecký	300,-
Jízdní kolo/Fahrrad	90,-

41.2. Celodenní jízdenka+Německo

Síťová jízdenka platí každý den, vždy do 24: 00 hod. dne platnosti. Vydává se u všech pokladních přepážek ČD s elektronickým výdejem jízdenek (na vnitrostátní jízdní doklad) nebo u průvodčího ČD ve vlaku. Jízdenky nelze zakoupit v předprodeji. Jízdenka platí ve všech vlacích ČD, na tratích 145 a 149 u dopravce GW Train Regio a.s. a na vybraných tratích v příhraničních oblastech Německa (viz níže). Jízdenky platí v Německu ve vlacích kategorie **S, RB, RE, IRE, VBG, ALX, TLX, RBG, OE, SE, SB** a **Agilis**.

Nabídku Celodenní jízdenka+Německo lze vydat pro následující kraje:

- Liberecký, Ústecký, Karlovarský a Plzeňský.

Nabídka je určena jen pro 2. vozovou třídu, doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit.

Druhy jízdních dokladů:

Obvod platnosti	Celodenní jízdenka+Německo (v CZK)
region Plzeňský	275,-
region Karlovarský	250,-
region Ústecký	300,-
region Liberecký	250,-
Jízdní kolo/Fahrrad	90,-

41.3. Seznam tratí, kde platí nabídky Skupinová víkendová jízdenka+Německo a Celodenní jízdenka+Německo

Seznam tratí, na kterých platí jízdní doklady ³⁶	
227	Dresden – Arnsdorf (b. Dresden)
230	Görlitz – Arnsdorf (b. Dresden)
235	Dresden – Zittau – Zittau Gr.
236	Zittau Gr. – Varnsdorf – Seifhennensdorf
241.1	Dresden – Bad Schandau – Schöna – Schöna Gr.
246	Dresden – Kurort Altenberg
248	Pirna – Neustadt – Bad Schandau
510	Dresden – Chemnitz - Zwickau – Hof - Plauen
517	Chemnitz – Flöha – Bärenstein – Vejprty Gr.
519	Chemnitz – Flöha – Pockau-Lengefeld - Olbernhau-Grünthal/Marienberg
524	Chemnitz – Aue
535	Zwickau – Johanngeorgenstadt - Potůčky Gr.
530	Werdau – Zwickau – Hof
539	Zwickau Zentrum – Zwickau Hbf – Falkenstein – Kraslice Gr.
541	Weischlitz – Elsterberg
544	Plauen (Vogtl) ob Bf. – Zwickau/Marktrechwitz – Cheb Gr.
544	Zwickau Hbf. – Plauen – Adorf – Vojtanov Gr.
850	Hof – Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth
853	Münchenberg - Helmbrechts
855	Hof – Marktrechwitz - Weiden – Regensburg
858	Hof –Selb
860	Marktrechwitz – Kirchenlaibach - Pegnitz
860	Bayreuth - Pegnitz
862	Bayreuth - Waidenberg
867	Bayreuth – Kirchenlaibach – Weiden
870	Amberg – Schwandorf
875	Furth im Wald Gr. – Cham - Schwandorf
876	Cham – Waldmünchen
877	Cham – Bad Kötzing - Lam
880	Passau – Plattling - Regensburg
905	(Železná Ruda) Bayerisch Eisenstein – Plattling
906	Zwiesel – Grafenau
907	Zwiesel – Bodenmais
932	Straubing – Bogen

42. Libnet +

42.1. Obecně

Jízdenka Libnet+ je společný jízdní doklad železničních a autobusových dopravců a podniků zajišťujících městskou hromadnou dopravu v českých, německých a polských příhraničních regionech. Síťovou jízdenku Libnet+ lze zakoupit u všech pokladních přepážek ČD s elektronickým výdejem jízdenek (výdej na vnitrostátní jízdní doklad) nebo u průvodčího ČD ve vlaku. Jízdenku nelze zakoupit v předprodeji.

42.2. Druhy vydávaných síťových jízdenek Libnet+:

- Libnet+ pro jednu osobu bez ohledu na věk za **160 CZK**,
- Libnet+ až pro pět osob bez ohledu na věk za **320 CZK**,
- Libnet+ pro kolo/psa za **90 CZK**.

³⁶ Mapa s obvodem platnosti je umístěna na ISOP HelpDesk.

42.3. Časová platnost jízdenky

Síťová jízdenka Libnet+ platí do 4:00 hodin dne následujícího:

- a) vytištěním data zařízením pro elektronický výdej jízdenek (tyto jízdenky průvodčí označují standardně při první kontrole, cestující označují v označovači na tratích se specifickým způsobem odbavování pouze jízdenky zakoupené ve výdejně jízdenek),
- b) proděravěním odpovídajících číslic na předtištěných jízdenkách Libnet+ zakoupených u jiných dopravců v ČR, Polsku nebo Německu (tyto doklady průvodčí ČD neoznačují, v označovači ji neoznačují ani cestující na tratích se specifickým způsobem odbavování).

42.4. Oblast platnosti jízdenky

Síťovou jízdenku Libnet+ lze v době platnosti použít:

- a) v 2. vozové třídě všech vlaků ČD v rozsahu obchodní nabídky Celodenní jízdenka region Liberecký
- b) **v autobusech** ČSAD Semily, Česká Lípa, Turnov, Jablonec n. Nisou, Liberec, v MHD Liberec (Dopravní podnik města Liberec), MHD Jablonec n. N. (ČSAD Jablonec n. Nisou), MHD Česká Lípa (ČSAD Semily), MHD Nový Bor (ČSAD Semily), MHD Turnov (ČSAD Semily),
- c) **na lanovce ČD** Liberec – Horní Hanychov – Ještěd k jedné jízdě tam a jedné jízdě zpět,
- d) **ve vlacích v Polsku*** - na následujících tratích v 2. třídě vlaků dopravců Koleje Dolnoslaskie S.A. a Przewozy Regionalne:
 - trať 250 Jelenia Góra - Lwówek Śląski
 - trať 251 Jelenia Góra – Harrachov Gr.
 - trať 255 Jelenia Góra - Lubań Śląski - Wegliniec
 - trať 260 Görlitz - Zgorzelec – Bolesławiec
- e) **v autobusech v Polsku** - ve vybraných autobusových spojích dopravce PKS Zgorelec, PKS Bolesławiec, PKS Lubań a PKS Jelenie Góra, vč. městské autobusové dopravy MZK Bolesławiec a Zgorelec
- f) **ve spojích dopravního svazu ZVON v Německu** (Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien) - okresy Bautzen, Löbau-Zittau, Niederschlesischen Oberlausitzkreis a město Görlitz. Jízdenka platí na železniční i autobusové spoje včetně městské dopravy v rámci působnosti dopravního svazu ZVON a všech zainteresovaných dopravců.

Jízdenky Libnet+ platí v Německu ve 2. vozové třídě vlaků na následujících traťových úsecích:

Dopravce DB Regio AG:

- traťový úsek 230 Großharthau - Bautzen - Görlitz
- traťový úsek 235 Großharthau - Ebersbach(Sachs) - Zittau - Liberec

Dopravce Ostdeutsche Eisenbahn GmbH:

- traťový úsek 220 Spremberg - Weißwasser - Görlitz - Zittau
- traťový úsek 229 Hoyerswerda - Niesky - Görlitz
- traťový úsek 230 Großharthau - Bautzen - Görlitz

Dopravce Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft GmbH:

- traťový sek 238 Zittau - Bertsdorf - Kurort Jonsdorf/Kurort Oybin

Dopravce Waldeisenbahn Bad Muskau:

- Weißwasser - Bad Muskau/Kromlau

g) ve vlacích dopravce Vogtlandbahn GmbH:

- traťový úsek 089: Liberec – Zittau – Rybníště/Zittau - Großschönau – Seifhennersdorf

h) ve vlacích dopravce GW Train Regio a.s.:

- traťový úsek 036 Kořenov – Harrachov Gr.

42.5. Přeprava psů

Psi, kteří nejsou přepravováni ve zcela uzavřených schránkách, se přepravují v rámci nabídky Libnet+ na jednodenní jízdní doklad pro kolo/psa za 90 CZK, případně na doklad pro kolo vydaný u jiných dopravců.

42.6. Uplatnění práva z přepravní smlouvy

Právo z přepravní smlouvy při částečném nebo úplném nevyužití jízdenek zakoupených ve výdejně ČD nelze z důvodů na straně cestujícího uplatnit. Se žádostí o případné uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdenek zakoupených u jiných dopravců je třeba se obrátit na dopravce, který jízdní doklad prodal.

42.7. Aktuální informace o nabídce

Aktuální a bližší údaje o zapojení jednotlivých dopravců jsou zveřejněny na internetové adrese www.zvon.de a na www.cd.cz³⁷.

42.8. Jízdenky vydávané v zahraničí

Jízdenky „EURO-NEISSE Tageskarte“ prodávané v Německu pro jednotlivce a předtištěné jízdenky „EURO-NEISSE Kleingruppenkarte“ pro malé skupinky, jízdenky pro kola „EURO-NEISSE Fahrradkarte“ prodávané v Německu a jízdenky „Bilet cialodzienny“ prodávané v Polsku pro jednotlivce, či „Bilet zbiorowgy“ pro malé skupiny platí ve vyhlášených spojích a na vyhlášených tratích jako Libnet+. Jízdní doklady pro skupiny jsou vydávány pro maximálně 5 spolucestujících bez ohledu na jejich věk.

43. Labe - Elbe

43.1 Obecně

Jízdenka Labe-Elbe je společný jízdní doklad železničních a autobusových dopravců a podniků zajišťujících městskou hromadnou dopravu v českých a německých příhraničních regionech. Síťovou jízdenku Labe-Elbe lze zakoupit u všech pokladních přepážek ČD s elektronickým výdejem jízdenek (jízdenka se vydává na vnitrostátní jízdní doklad) nebo u průvodčího ČD ve vlaku. Jízdenku nelze zakoupit v předprodeji.

43.2. Druhy vydávaných síťových jízdenek Labe - Elbe:

- Labe - Elbe pro jednu osobu bez ohledu na věk za **200 CZK**,
- Labe - Elbe pro dvě až pět osob bez ohledu na věk za **400 CZK**,
- Labe - Elbe pro kolo za **90 CZK** (doklad Labe – Elbe pro kolo platí pro přepravu jednoho jízdního kola jako spoluzavazadlo na tratích ČD a v Německu).

³⁷ Mapa s obvodem platnosti a přehledem zapojených dopravců je umístěna na ISOP HelpDesk.

43.3. Časová platnost jízdenky

Síťová jízdenka Labe - Elbe platí do 4:00 hodin dne následujícím po dni, který je na ní vyznačen:

- a) vytištěním data zařízení pro elektronický výdej jízdenek (tyto jízdenky průvodčí označují standardně při první kontrole, cestující označují v označovači na tratích se specifickým způsobem odbavování pouze jízdenky zakoupené u pokladní přepážky),
- b) proděravěním odpovídajících číslic na předtištěných jízdenkách Labe - Elbe zakoupených u jiných dopravců (tyto doklady průvodčí ČD neoznačují, v označovači ji neoznačují ani cestující na tratích se specifickým způsobem odbavování).

43.4. Oblast platnosti jízdenky

Síťovou jízdenku Labe - Elbe lze v době platnosti použít:

- ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD v rozsahu obchodní nabídky Celodenní jízdenka region Ústecký,
- ve spojích Dopravního podniku města Děčín, a. s.
- ve spojích Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s.
- ve vybraných autobusech ČSAD Semily, a.s.
- ve vybraných spojích Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a.s.
- ve vybraných autobusech společnosti Autobusy KAVKA, a.s.
- ve vybraných spojích společnosti Autobusová doprava s.r.o. Podbořany
- ve vybraných spojích ČSAD Karlovy Vary a.s.
- ve vybraných spojích ČSAD Slaný a.s.
- ve vybraných spojích Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s.
- na autobusových linkách číslo 217 Bahratal - Tisá a číslo 398 Altenberg - Teplice
- ve spojích dopravního svazu VVO v Německu na železniční i autobusové spoje včetně městské dopravy v rámci působnosti dopravního svazu,
- ve vybraných spojích dopravce Veolia Transport Teplice s.r.o.

43.5. Doplatek k jízdenkám

U některých dopravců je k jízdence Labe – Elbe nutný doplatek (např. KirnitzschtalBahn: Bad Schandau – Lichtenhainer Wasserfall).

43.6. Uplatnění práva z přepravní smlouvy

Právo z přepravní smlouvy při částečném nebo úplném nevyužití jízdenek Labe - Elbe vydaných ČD nelze z důvodů na straně cestujícího uplatnit. Se žádostí o případné uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdenek zakoupených u jiných dopravců je třeba se obrátit na dopravce, který jízdní doklad prodal.

43.7. Aktuální informace o nabídce

Aktuální a bližší údaje o zapojení jednotlivých dopravců jsou uvedeny na <http://www.vvo-online.de> a na www.cd.cz³⁸.

43.8. Jízdenky vydávané v zahraničí

Se stejnou platností jsou ve vlacích ČD uznávány jízdenky „Elbe – Labe“ prodávané v Německu ve variantách „-Tageskarte“ pro jednu osobu, „-Kleingruppekarte“ pro dvě až pět osob a „-Fahrradkarte“ pro jízdní kolo.

³⁸ Mapa s obvodem platnosti a přehledem zapojených dopravců je umístěna na ISOP HelpDesk.

44. EgroNet

44.1. Obecně

Jízdenka EgroNet je společný jízdní doklad železničních a autobusových dopravců a podniků zajišťujících městskou hromadnou dopravu v českých a německých příhraničních regionech. Síťovou jízdenku EgroNet lze zakoupit u všech pokladních přepážek ČD s elektronickým výdejem jízdenek (výdej na vnitrostátní jízdní doklad) nebo u průvodčího ČD ve vlaku. Jízdenku nelze zakoupit v předprodeji.

44.2. Druhy vydávaných jízdenek

Vydává se jednodenní jízdenka pro jednu osobu bez ohledu na věk za 150 CZK. Při zakoupení dvou jednodenních jízdenek pro jednu osobu mohou cestovat ve skupině maximálně 2 dospělí a maximálně 4 děti od 6 do 15 let. Děti do 6 let cestují vždy bezplatně.

44.3. Přeprava kol

Cestující s jízdenkou EgroNet si mohou bezplatně přepravit jízdní kolo jako spoluzavazadlo.

44.4. Časová platnost jízdenky

Síťová jízdenka EgroNet platí do 03:00 hodin dne následujícím po dni, který je na ní vyznačen. Opravňuje k libovolnému počtu jízd na stanovených linkách zúčastněných dopravců, případně opravňuje k dalším vyhlášeným zvýhodněním (např. slevy na vstup do kulturních zařízení, slevy v restauracích apod.). Jízdenka platí v pondělí až pátek vždy od 07:30 hod., v sobotu nebo neděli vždy od 00:00 hod.

44.5. Oblast platnosti jízdenky

Jízdenky platí pouze ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD, ve vlacích dopravce Viamont Regio a.s., v Německu v regionálních vlacích **RB, RE, IRE, VBG, ALX a Agilis** na níže uvedených tratích. Doplatek do 1. vozové třídy není možný.

44.6. Seznam železničních tratí, na kterých platí jízdenka EgroNet

č. tratě	traťový úsek – Česká republika
140	Cheb-Karlovy Vary
141	Karlovy Vary dolní nádraží - Merklín
142	Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky Gr.
144	Loket předměstí – Nové Sedlo u Lokte – Chodov – Nová Role
145	Sokolov – Kraslice –Kraslice Gr. (GW Train Regio a.s.)
146	Cheb – Luby u Chebu
147	Františkovy Lázně – Plesná – Vojtanov Gr.
148	Cheb – Františkovy Lázně - Hranice v Čechách
149	Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně (GW Train Regio a.s.)
170	Cheb – Mariánské Lázně
179	Cheb – Cheb Gr.
č. tratě	traťový úsek - Německo
510	Mosel - Zwickau - Plauen – Hof
524	Aue – Lössnitz
530	Werdau – Plauen – Bad Brambach
535	Zwickau-Johanngeorgenstadt-Potůčky Gr.
539	Zwickau Zentr. - Falkenstein – Klingenthal - Kraslice Gr.
539	Plauen/Reichenbach - Herlasgrün - Falkenstein - Adorf

540	Werdau - Zwickau
541	Gera-Greiz-Weischlitz
543	Plauen – Schönberg/Schleiz
544	Zwickau Hbf. - Plauen - Bad Brambach - Vojtánov Gr.
544	Marktredwitz - Schirnding - Cheb Gr.
546	Gera - Weida – Zeulenroda – Mehlteuer
820	Ebensfeld – Lichtenfels
830	Schey – Lichtenfels
840	Redwitz - Lichtenfels
850	Hof - Kulmbach – Mainleus – Mainroth - Lichtenfels
852	Neuenmarkt - Wirsberg - Bayreuth
853	Münchenberg - Helmbrechts
855	Hof - Marktredwitz – Weiden
857	Hof - Naila - Bad Steben
858	Hof - Selb
860	Pegnitz – Bayreuth – Kirchenlaibach – Marktredwitz
862	Bayreuth – Weidenberg – Warmensteinbach
867	Bayreuth - Kirchenlaibach – Weiden

44.7. Uplatnění práva z přepravní smlouvy

Právo z přepravní smlouvy při částečném nebo úplném nevyužití jízdenek vydaných ČD nelze z důvodu na straně cestujícího uplatnit. Se žádostí o případné uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdenek zakoupených u jiných dopravců je třeba se obrátit na dopravce, který doklad vydal.

44.8. Aktuální informace o nabídce

Aktuální a bližší údaje o zapojení jednotlivých dopravců a smluvních partnerů jsou uvedeny na www.egronet.de.

45. BahnCard

Při výdeji jízdenek na ČD se na základě předložení průkazu BAHN CARD (BC) 50 % poskytuje za tratě DB v 1. a 2. vozové třídě sleva 50 %. U průkazu BC na slevu 25 % se sleva při výdeji na ČD neposkytuje, tento průkaz BC však může být opatřen logem Rail plus, pak se sleva 25 % poskytne (viz nabídka Rail plus)³⁹.

46. Příplatky na vlaky ICE Sprinter v Německu

Vlaky ICE-Sprinter, které jezdí v Německu na vybraných relacích, jsou vlaky s povinnou rezervací. K jízdě se v těchto vlacích vybírá příplatek s rezervací (aufpreis). Na ČD se příplatek pro vlaky ICE - Sprinter vydává pouze elektronicky společně s rezervací na místo k sezení. Příplatek je v 1. vozové třídě 16,50 EUR a ve 2. vozové třídě 11,50 EUR.⁴⁰

Pro standardní vlaky ICE v Německu se příplatek nevybírání. Cestující s mezinárodní jízdenkou může tohoto vlaku použít bez formalit. Rezervace míst ve vlaku je doporučena. K jízdě City Star vydané na ČD je rezervace místa povinná.

³⁹ V UNIPOK zadáním slevového kódu 34, 35

⁴⁰ Rezervační kód 17

47. Europa Spezial

Německé dráhy DB vydávají na základě zvláštních přepravních podmínek zlevněné jízdenky **Europa Spezial**, které si mohou cestující v Německu zakoupit u pokladních přepážek nebo z internetového prodeje DB. Jízdenky platí 1 měsíc a vydávají se do 1. nebo 2. vozové třídy. Cestující má povinnost použít v uvedený den konkrétní vlak, který překračuje státní hranici mezi ČR a SRN. Další vlaky (za první přechodovou stanicí nebo při přestupu) může na území ČR cestující libovolně volit, a to v rámci měsíční platnosti jízdenky. Zvláště jsou zvýhodněni držitelé národního železničního průkazu DB **BahnCard** (nárok se prokazuje ve vlaku). Přestup do 1. vozové třídy, ani jízda oklikou není možná. Na jeden jízdní doklad může cestovat max. 5 osob, vč. dětí.

48. Síťové jízdenky Bayern/Sachsen-Böhmen-Ticket

48.1. Obecně

V Německu se vydávají jednodenní síťové jízdenky Sachsen-Böhmen-Ticket a Bayern-Böhmen-Ticket. Jízdenky platí ve všech vlacích ČD v 2. vozové třídě, přestup do 1. vozové třídy není možný. Jízdní doklady platí jeden den, od 00:00 hod. do 03:00 hodin následujícího dne platnosti jízdního dokladu na tratích v níže uvedené tabulce.

48.2. Druhy jízdních dokladů:

Jízdenky se vydávají pro 1 – 5 osob. Místo jednoho cestujícího ve skupině může cestovat pes. Rodiče (prarodiče) mohou cestovat s neomezeným počtem vlastních dětí (vnoučat) do 15 let (stačí ústní prohlášení cestujícího, že se jedná o vlastní dítě nebo vnouče). Jízdenky si cestující mohou zakupovat u pokladen, v automatu, ve vlaku a on-line na internetu. Jízdenky platí pouze pro 2. vozovou třídu, doplatek do 1. vozové třídy není možný.

48.3. Přeprava jízdních kol

K jízdence Sachsen-Böhmen-Ticket nebo Bayern-Böhmen-Ticket si cestující může v Německu zakoupit doklad na přepravu jízdního kola, tento doklad platí na ČD pro přepravu jednoho jízdního kola jako spoluzavazadlo na tratích ČD, shodně v rozsahu nabídek Sachsen(Bayern)-Böhmen-Ticket.

48.4. Obvod platnosti jízdenek Sachsen/Böhmen-Ticket⁴¹

č. tratě	traťový úsek
034	Smržovka – Josefův Důl
036	úsek Liberec – Tanvald
072	úsek Ústí nad Labem západ – Litoměřice město
073	Ústí nad Labem – Střekov – Děčín hl.n.
080	úsek Česká Lípa hl.n.– Jedlová
081	Děčín hl.n.– Benešov n. Plouč. – Rumburk, Benešov n. Plouč. – Česká Lípa hl.n.
083	Rumburk – Šluknov - Dolní Poustevna
084	Rumburk – Panský – Mikulášovice d.n.
085	Krásná Lípa – Panský
086	Liberec - Česká Lípa hl.n.
087	Lovosice – Česká Lípa hl.n.
088	Rumburk – Jiříkov
089	Liberec – Varnsdorf – Rybníště
090	úsek Lovosice – Děčín hl.n.
097	Lovosice – Řetenice – Teplice v Čechách

⁴¹ Mapa platnosti je umístěna na ISOP HelpDesk.

098	Děčín hl.n.– Dolní Žleb –Schöna Gr.
126	úsek Most – Obrnice
130	Ústí nad Labem hl.n.– Chomutov
131	Ústí nad Labem hl.n.– Úpořiny – Bílina
133	Jirkov – Chomutov
134	Litvínov – Oldřichov u Duchcova – Teplice v Čechách
135	Most – Moldava v Krušných horách
137	Chomutov – Vejprty
140	Cheb –Karlovy Vary – Chomutov
141	Karlovy Vary dolní nádraží – Dalovice – Merklín
142	Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky – Potůčky Gr.
143	Kadaň-Prunéřov – Kadaň Předměstí-
144	Loket předměstí – Nové Sedlo u Lokte – Chodov – Nová Role
146	Cheb – Luby u Chebu
147	Františkovy Lázně – Plesná
148	Cheb – Františkovy Lázně – Aš – Hranice v Čechách
170	Plzeň hl.n. – Cheb
177	Přovany – Bezdržice
178	Svojšín – Bor
179	Cheb – Cheb Gr.
180	Plzeň hl.n.– Domažlice – Česká Kubice – Furth im Wald Gr.
181	Nýřany – Heřmanova Huť
182	Staňkov – Poběžovice
183	Plzeň hl.n.– Klatovy – Železná Ruda (Bayerisch Eisenstein)
184	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní
185	Horažďovice předměstí – Klatovy – Domažlice
190	Plzeň hl.n.– České Budějovice
191	Nepomuk – Blatná
193	Dívčice – Netolice
194	České Budějovice – Černý Kříž
197	Číčenice – Nové Údolí
198	Strakonice – Volary
200	úsek Protivín – Písek
201	úsek Ražice – Písek
203	úsek Strakonice – Blatná

49. München/Nürnberg/Regensburg Spezial

Zlevněné zpáteční jízdenky München/Nürnberg/Regensburg Spezial⁴² se vydávají u pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek na relace Praha - Plzeň – Regensburg – München/Nürnberg. Jízdenky platí na ČD pouze ve vlacích 350 – 357 (v případě nepravidelností v dopravě může cestující použít i jiný vlak), v Německu je možné použít vlaky Vogtlandbahn (ALX) a DB Regio.

Jízdenku je možné vystavit pouze pro 2. vozovou třídu s platností 1 měsíc od prvního dne platnosti. Doplatek do 1. vozové třídy je možný u průvodčího ve vlaku (do/ze státní hranice). Doprovázené děti (rodiče/prarodiče) jsou přepravovány na DB bezplatně, za úsek ČD je účtována částka 50 % ze zlevněného jízdného (doprovázené dítě musí mít vždy jízdenku na celou trasu)⁴³.

⁴² Výdej prostřednictvím slevových kódů: 28 – München, 29 – Nürnberg, 30 – Regensburg Spezial. U relace do Norimberka nutný přestup ve Schwandorfu.

⁴³ Výdej prostřednictvím slevového kódu: 26 – dítě k München/Nürnberg/Regensburg Spezial.

50. Prag Spezial

Německé zlevněné zpáteční jízdenky Prag Spezial se vydávají na relace München/Nürnberg – Regensburg - Praha. Výdej v Německu je možný v pokladně, v automatu nebo ve vlaku (výdejci DB, Vogtlandbahn/ALX). Jízdenky platí na ČD pouze ve vlacích 350 – 357, v Německu je možné použít vlaky Vogtlandbahn (ALX) a DB Regio.

Spolucestující děti jsou u nabídky Prag Spezial přepravováni zdarma, a to i na území ČR.

Jízdenku je možné vystavit pouze pro 2. vozovou třídu s platností 1 měsíc od prvního dne platnosti. Doplatek do 1. vozové třídy je možný u průvodčího ve vlaku (do/ze státní hranice).

Kontrola: Použije-li cestující s jízdenkou Prag Spezial jiný vlak než výše uvedený, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a zaplatí jízdné, na které prokáže nárok a manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPPO. V případě nepravdivosti v dopravě může cestující použít i jiný vlak.

51. Bayerwald-Ticket/Bayerwald-Ticket Plus/Guti-Ticket

Jízdní doklady Bayerwald-Ticket, resp. Bayerwald-Ticket Plus platí na trati 183 v úseku Železná Ruda-Alžbětín – Špičák v přímých vlacích jedoucích z/do Německa. Jízdenky platí ve 2. vozové třídě v den vyznačený na dokladu pro jednoho dospělého cestujícího, který může s sebou vzít libovolný počet vlastních dětí do 15 let, nebo dvě cizí děti v tomto věku. Psi jsou přepravováni bezplatně. Za stejných podmínek jako jízdní doklad Bayerwald-Ticket/Bayerwald-Ticket Plus platí ve vlacích ČD jízdní doklad Guti.

52. Expressbus Praha – Nürnberg/München

52.1. Obecně

Mezi Prahou a Norimberkem/Mnichovem, jezdí denní přímé autobusové linky DB. U některých spojů do Mnichova autobusy zastavují na letišti (München Flughafen). Všechny autobusové linky jsou vedeny jako povinně místenkové. Jízdenky a místenky na tyto autobusy se prodávají u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek. V autobusech je pouze 2. třída vozová.

52.2. Odbavení cestujících:

- přímou jízdenkou z/do stanice Praha [1080] přes pohraniční bod Waidhaus Gr.⁴⁴ do/ze stanice v zahraničí (lze i jako zpáteční) a
- povinnou místenkou za 130 CZK.

52.3. Slevy z NRT při odbavení u pokladní přepážky ČD:

- sleva Rail plus (např. In-karta/Rail plus, Rail plus na BahnCard DB atp.),
- sleva pro děti,
- skupinová sleva,
- sleva BahnCard 50,
- sleva průvodce nevidomého.

52.4. Doplatky pro držitele mezinárodních síťových jízdenek (RPT):

- nabídky platné pro vlaky DB a ČD, např. InterRail Global Pass, Eurail Global Pass, Eurail Select Pass (např. Czech – Germany Pass): cestující si musí zakoupit rezervaci za 130 CZK,
- nabídky platné pro vlaky jen jednoho z dopravců (ČD nebo DB): cestující si musí doplatit chybějící úsek z/do Waidhaus Gr. a místenku za 130 CZK. Např. k síťové

⁴⁴ V UNIPOK se musí zadat „německá“ Praha (kód 1080) a správné směrování přes Waidhaus Gr.

jízdence InterRail One Country Pass – Germany si musí cestující dokoupit úsek Praha [1080] – Waidhaus Gr. a povinnou místenku.

52.5. Odbavení držitelů mezinárodních jízdních výhod (FIP)

Držitelé služebních jízdních výhod jsou odbavováni dle zvláštních podmínek⁴⁵. Držitelé volných jízdenek FIP nebo jízdních dokladů se slevou FIP 50 % musí mít vždy rezervaci za 130 CZK. Držitelé volné jízdenky FIP na DB, a současně In-karty s aplikací ŽP nemusí pro autobus DB doplácet úsek Praha – Waidhaus Gr. (předkládají v autobusu místenku, volnou jízdenku FIP na DB a In-kartu s ŽP). Ostatní doplácet musí (např. držitelé slovenských jízdních výhod atp.).

52.6. Zvláštní přepravní podmínky:

- v autobuse neplatí jízdní doklady dle tarifu TR 10,
- do/z Prahy jsou cestující odbavováni standardně dle tarifu TR 10,
- v autobuse je pouze 2. třída vozová,
- cestující s jízdním dokladem 1. vozové třídy při použití autobusu nemají nárok na návratek rozdílu mezi 1. a 2. vozovou třídou,
- přeprava zvířat je v autobuse (vyjma slepeckých a asistenčních psů) vyloučena,
- přeprava kol je vyloučena,
- přeprava zavazadel je omezena, cestující si smí bezplatně přepravit max. dvě ruční zavazadla; rozměrná a neskladná zavazadla nebudou přepravena,
- přeprava cestujících na vozíku pro invalidy vyloučena,
- u bezplatné přepravy dětí do 6 let se vydá pouze rezervace, nevyžaduje se jízdenka pro dítě,
- pro uplatnění práva z přepravní smlouvy ze strany cestujících u jízdních dokladů platí standardní podmínky; místenky nelze vrátit ani vyměnit,
- jízdní doklad, který lze použít kombinovaně na vlak a na Expressbus se nepovažuje za jednu přepravní smlouvu.

52.7. Doplnkové informace:

- autobusy odjíždí dle platného jízdního řádu z Prahy hl. n. od (staré) Fantovy budovy, stanoviště B2 na magistrále, v Norimberku je stanoviště autobusu přímo před nádražím, v Mnichově vedle nádražní budovy – ulice Arnulfstrasse, na letišti v Mnichově - stanoviště 5,
- autobus nečeká v Praze hl. n. na žádné přípoje, mezi autobusem a vlaky v Praze hl. n. nejsou žádné přípoje.

52.8. Bližší informace

Bližší informace jsou uvedeny na www.bahn.de.

Platnost dokladů ČD u dopravců RBO (Regionabus Ostbayern GmbH) a Ilzthalbahn

Bez nutnosti dalších doplatků může cestující použít v sobotu nebo neděli (nikoliv ve svátek, nelze též u dokladů vydaných z eShop ČD) vnitrostátní Skupinovou víkendovou jízdenku, případně příhraniční nabídku Skupinová víkendová jízdenka+Německo u autobusového dopravce RBO a u železničního dopravce Ilzthalbahn s rozsahem platnosti, jako je u nabídky Vltava-Dunaj Tiket a Vltava-Dunaj Tiket+.

⁴⁵ Zvláštní opatření O 09 GŘ ČD.

Kapitola VI Přeprava s Polskem

53. Přeprava obecně

53.1. Platnost dokladů NRT/RPT v Polsku

Jízdní doklady vydané v relacích Česká republika - Polsko a zpět, jízdní doklady v tranzitu po Polsku a úsekové jízdní doklady na Polsko, které jsou vydány dle tarifu SCIC-NRT a jízdní doklady RPT (InterRail/Eurail) platí v Polsku ve vlacích dopravců PKP IC, Przewozy Regionalne a Koleje Mazowieckie (vyjma vlaku „Słoneczny” v relaci Warszawa-Gdynia Główna a zpět). Uznání výše uvedených jízdenek u jiných dopravců není zaručeno⁴⁶.

53.2. Povinná rezervace

V Polsku ve vlacích kategorie EC, EIC, EN, v 1. vozové třídě vlaku TLK a ve vybraných vlacích TLK v 2. vozové třídě je stanovena povinná rezervace, a to i pro cestující s mezinárodním jízdním dokladem. Cestující, kteří nebudou mít předem zakoupenou místenku, si ji budou muset zakoupit u průvodčího PKP s příslušnou manipulační přírážkou, a to dle přepravních podmínek PKP.

53.3. Změny jízdního řádu na PKP

Vzhledem k výlukovým pracím, které probíhají nepřetržitě na celé infrastruktuře PKP, je třeba si vždy ověřit platnost jízdního řádu, resp. jeho změny na internetových stránkách a na vývěskách ve stanicích.

54. Sleva - MOST

54.1. Obecně

Při odbavení cestujících do Polska se používá sleva na zpáteční jízdenky (tzv. sleva MOST).

54.2. Výše slevy

Sleva se poskytuje z jízdného NRT PKP v 1. a 2. vozové třídě:

- sleva 40 % jednotlivým cestujícím,
- sleva 50 % pro přepravu skupin v pravidelných vlacích a vozech (za úsek ČD 30 % ze zákaznického jízdného),
- ze sníženého jízdného se poskytne sleva pouze pro děti, sleva je 50 %,
- za úsek ČD se vybírá obyčejné nebo zákaznické jízdné,
- děti platí polovinu obyčejného nebo zákaznického jízdného,
- nárok na zákaznické jízdné se prokazuje In-kartou/Rail plus.

54.3. Odbavení cestujících

Jízdenky je možno vystavit i z pohraničního bodu (mezi ČR a Polskem). Nelze vystavit jako úsekové jízdenky. Nástupní stanice pro cestu tam musí být totožná s cílovou stanicí pro cestu zpět.

54.4. Částečné nevyužití jízdenek

Při částečném nevyužití jízdenek vystavených se slevou se návratek za nepoužitou trať vypočte jako rozdíl zaplaceného jízdného a nesníženého jízdného za projetou trať.

54.5. Polské a slovenské nabídky

Za obdobných podmínek se na PKP a ZSSK vystavují jízdenky se slevou za úsek ČD.

⁴⁶ Zda bude dopravce Koleje Śląskie uznávat doklady NRT/RPT není t.č. známo.

55. Skupinová víkendová jízdenka v Polsku

55.1. Převážní podmínky

Nabídka Skupinová víkendová jízdenka (celostátní i regionální varianty) platí také v relacích, Zebrzydowice Gr. – Zebrzydowice, Bohumín Gr. – Chalupki⁴⁷, Lichkov Gr. – Miedzylesie, Mikulovice – Glucholazy; Jindřichov ve Slezsku – Glucholazy, Královec Gr.-Lubawka, Harrachov Gr. – Jakuszyce, a to v **osobních** a **spěšných** vlacích. Jízdenka platí pouze v sobotu nebo neděli (neplatí ve svátek). Nabídka Skupinová víkendová jízdenka vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí.

55.2. Převážní kol

V rámci nabídky Skupinová víkendová jízdenka si mohou cestující převést jízdní kolo jako spoluzavazadlo na vnitrostátní jízdní doklad pro kolo, vyjma úseků Královec Gr. – Lubawka a Harrachov Gr. - Jakuszyce (GW Train Regio a.s.).

55.3. Bilet turystyczny

Obdobně platí na tratích Lichkov Gr. – Lichkov, Petrovice u Karviné – Zebrzydowice Gr., Bohumín – Bohumín Gr., Glucholazy – Mikulovice a Glucholazy – Jindřichov ve Slezsku ve všech vlacích ČD v sobotu a neděli vnitrostátní polská jízdenka „*Bilet turystyczny*“ a vnitrostátní polský doklad pro přepravu jízdních kol.

56. Odbavení cestujících v relacích mezi pohraničními stanicemi

56.1. Obecně

Mezi vybranými pohraničními stanicemi mezi ČR a Polskem se vydávají zvýhodněné jízdní doklady za relační ceny.

56.2. Relace

Jízdenky se vydávají pro relace Bohumín – Chalupki⁴⁸ a Petrovice u Karviné – Zebrzydowice ve vybraných pokladních přepážkách ČD (Bohumín, Karviná hl. n.), jízdenky pro relaci Lichkov – Miedzylesie se vydávají u průvodčího ČD ve vlaku (bez manipulační přírážky). Cestující na jízdy mezi stanicemi Mikulovice - Glucholazy a Jindřichov ve Slezsku – Glucholazy se odbaví dle zvýhodněné přepravy do stanice Glucholazy.

56.3. Převážní podmínky

Jízdenka pro dospělého v jednom směru stojí 30 CZK, pro děti (6-15 let) a pro psy stojí 16 CZK, zpáteční jízdenka je dvojnásobek. Jízdenky se vydávají pro 2. vozovou třídu osobních vlaků, **spěšných** vlaků a rychlíků. Jízdenka platí jeden den. Ve vlaku se jízdné vybírá pouze v CZK a nebo v EUR. Cestující si mohou ve výše uvedených relacích převést jízdní kola, a to na vnitrostátní doklad pro kolo.

56.4. Polské jízdní doklady

Ve vlaku ČD ve výše uvedených relacích platí polské elektronicky vydávané jízdní doklady z pokladen nebo od průvodčího ve vlaku, případně předtištěné jízdní doklady, vč. vnitrostátních dokladů pro přepravu jízdního kola.

⁴⁷ Regionální doprava t.č. v úseku Bohumín – Chalupki zastavena.

⁴⁸ Regionální doprava t.č. v úseku Bohumín – Chalupki zastavena.

57. Zvýhodněná přeprava do stanice Glucholazy

Pro odbavení cestujících u pokladní přepážky ČD nebo průvodčího ČD ve vlaku do a ze stanice Glucholazy platí tarif TR 10 a SPPO včetně zaměstnaneckých jízdních výhod. Cestující jsou ze stanice Glucholazy ve vlaku odbaveni bez manipulační přírážky.

58. Skupinová víkendová jízdenka+Polsko

58.1. Převážní podmínky

Síťová jízdenka platí v sobotu nebo v neděli, vždy do 24:00 hod. dne, který je na ní vyznačen. Vydává se elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad u pokladní přepážky ČD nebo průvodčího ČD ve vlaku. Nelze zakoupit v předprodeji. Nabídka Skupinová víkendová jízdenka+Polsko se vystavuje pro max. 5 spolucestujících, přičemž max. 2 cestující mohou být starší 15 let. Děti do 15 let prokazují svůj věk jakýmkoliv oficiálním průkazem. Jízdenka platí ve všech vlacích ČD, na tratích 036, 043, 045 a 313 u dopravce GW Train Regio a.s. a na vybraných tratích v příhraničních oblastech Polska (viz níže). Jízdenky platí v Polsku v regionálních vlacích dopravců Przewozy Regionalne spółka z o.o. a Koleje Dolnoslaskie v kategorii „osobowe“, „interREGIO“ a REGIOekspres. Nabídka je určena jen pro 2. vozovou třídu, doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit. K této nabídce nelze zakoupit rezervace na polské tratě. Jízdenka se vydává v celostátní a v regionálních variantách.

58.2. Druhy a ceny jízdních dokladů

Obvod platnosti	Skupinová víkendová jízdenka+Polsko (v CZK)
SONE+Polsko celostátní	700,-
SONE+Polsko region Liberecký	300,-
SONE+Polsko region Královehradecký	325,-
SONE+Polsko region Pardubický	325,-
SONE+Polsko region Moravskoslezský	350,-
SONE+Polsko pro jízdní kolo	60,-

58.3. Přeprava kol

V rámci nabídky Skupinová víkendová jízdenka+Polsko může cestující přepravovat na tratích v Polsku jízdní kolo jako spoluzavazadlo na jednodenní jízdní doklad Skupinová víkendová jízdenka+Polsko pro jízdní kolo. Každé jízdní kolo musí být přepravováno na samostatný doklad. Jízdní doklad nelze vrátit ani vyměnit.

58.4. Obvod platnosti

V následující tabulce jsou uvedeny traťové úseky, na kterých nabídka v Polsku platí. Upozornění – o aktuální situaci (zdali je na dotčené trati doprava provozována) je nutné se informovat před odjezdem⁴⁹.

Přehled tratí v Polsku, na kterých platí jízdenky Skupinová víkendová jízdenka+Polsko a Celodenní jízdenka+Polsko	trať.č.
Bielsko Biąła - Czechowice-Dziedzice-Pszczyna	151
Rybnik – Żory – Pszczyna	154
Bohumín Gr. – Racibórz – Kędzierzyn-Koźle	160/153
Nysa – Opole	202
Wrocław -Opole – Kędzierzyn-Koźle/Strzelce Opolskie – Gliwice – Katowice	220
Lichkov Gr – Kłodzko - Kamieniec Żąbkowicki - Wrocław	230
Lichkov Gr – Kłodzko – Kudowa-Zdrój	230
Legnica – Jaworzyna Śląska – Dzierżoniów Śl. – Kamieniec Żąbkowicki – Nysa – Kędzierzyn-Koźle	235
Jelenia Góra – Wałbrzych – Jaworzyna Śląska – Wrocław	240
Jelenia Góra – Szklarska Poręba Jakuszyce. Gr.	251
Jelenia Góra – Zebrzydowa	250
Węgliniec – Jelenia Góra	255
Zgorzelec Gr. – Węgliniec – Zebrzydowa – Bolesławiec – Wrocław	260
Sędziszów – Lubawka Gr	247
Nysa – Brzeg	246
Wałbrzych – Kłodzko	245

59. Celodenní jízdenka a Celodenní jízdenka+Polsko

59.1. Celodenní jízdenka v Polsku

Za obdobných podmínek jako u nabídky Skupinová víkendová jízdenka do polského příhraničí platí každý den *Celodenní jízdenka* v **osobních** a **spěšných** vlacích 2. vozové třídy také v relacích Zebrzydowice Gr. – Zebrzydowice, Bohumín Gr. – Chalupki⁵⁰, Lichkov Gr. – Miedzylesie, Mikulovice – Glucholazy, Jindřichov ve Slezsku – Glocholazy, Královec Gr. – Lubawka, Harrachov Gr. - Jakuszyce. Přeprava kol probíhá obdobně jako u Skupinové víkendové jízdenky. *Celodenní jízdenka* vydaná z eShopu ČD v zahraničí neplatí.

59.2. Celodenní jízdenka+Polsko

Síťová jízdenka platí každý den pro jednu osobu, vždy do 24: 00 hod. dne platnosti. Vydává se elektronicky na vnitrostátní jízdní doklad u pokladní přepážky ČD nebo u průvodčího ve vlaku. Jízdenku nelze zakoupit v předprodeji. Jízdenka platí v ČR ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD a ve vlacích dopravce GW Train Regio a.s. v příslušném obvodu a na vybraných tratích v příhraničních oblastech Polska (viz kapitola 55.4). Jízdenky platí v Polsku ve 2. vozové třídě vlaků dopravců Przewozy Regionalne spółka z o.o. a Koleje Dolnoslaskie. Nabídku Celodenní jízdenka+Polsko lze vydat pro následující kraje:

- Liberecký, Královehradecký, Pardubický, a Moravskoslezský.

⁴⁹ Mapa s obvodem platnosti je umístěna na ISOP HelpDesk.

⁵⁰ Regionální doprava t.č. v úseku Bohumín – Chalupki zastavena.

Nabídka je určena jen pro 2. vozovou třídu, doplatek do 1. vozové třídy není možný. Jízdenku nelze vrátit ani vyměnit. Pro přepravu kol platí obdobné podmínky jako u nabídky Skupinová víkendová jízdenka+Polsko

Ceny: region: Liberecký 250 CZK, Královehradecký 275 CZK, Pardubický 275 CZK, Moravskoslezský 300 CZK, kolo/rower 60 CZK.

60. Polské nabídky platné ve vlacích ČD

60.1. Bilet turystyczny+Czechy

V Polsku se vydávají síťové jízdní doklady Bilet turystyczny+Czechy, které opravňují k libovolnému počtu jízd ve vlacích ČD na níže uvedených tratích za následujících podmínek:

- jízdní doklady se vydávají jen pro jednotlivce,
- platí jen ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD a na vybraných tratích GW Train Regio a.s.,
- platí od pátku od 18:00 hod. do pondělí do 06:00 hod.,
- přestup do vyšší vozové třídy není možný,
- k této nabídce není povoleno zakupovat rezervace na polské tratě.

V rámci nabídky Bilet turystyczny+Czechy může cestující přepravovat na níže uvedených tratích v ČR jízdní kolo jako spoluzavazadlo na jednodenní jízdní doklad pro jízdní kolo („PRZEWOZ ROWERU“). Každé jízdní kolo musí být přepravováno na samostatný doklad.

Přehled tratí v ČR, na kterých platí jízdenky Bilet turystyczny+Czechy	Trat' č.
Mosty u Jablunkova - Český Těšín – Bohumín	320
Český Těšín – Frýdek-Místek	322
Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí	323
Frýdlant n. Ostravicí – Ostravice	324
Veřovice – Studénka	325
Studénka – Bílovec	279
Suchdol nad Odrou - Fulnek	277
Suchdol nad Odrou – Budišov n. Budišovkou	276
Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	278
Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě	280
Bohumín – Česká Třebová	270
Bohumín – Bohumín Gr.	832
Opava východ – Ostrava hl. n. – Český Těšín	321
Opava východ – Hlučín	317
Kravaře ve Sl. - Chuchelná	318
Opava východ – Jakartovice	314
Opava východ – Hradec nad Moravicí	315
Opava východ – Krnov – Bruntál – Olomouc hl. n.	310
Valšov - Rýmařov	311
Olomouc hl. n. - Šumperk	290
Šumperk – Zábřeh na Moravě	291
Třemešná ve Slezsku - Osoblaha	298
Šumperk – Jeseník - Krnov	292
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku	295

Hanušovice – Staré Město pod Sněžn.	294
Týniště nad Orlicí – Letohrad	021
Lichkov – Lichkov Gr.	830
Česká Třebová - Lanškroun	019
Ústí nad Orlicí – Letohrad – Moravský Karlov	024
Česká Třebová – Pardubice	010
Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř	031
Moravany – Holice	016
Hradec Králové – Choceň	020
Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách	023
Solnice - Častovice	022
Týniště nad Orlicí – Náchod – Meziměstí – Broumov	026
Jaroměř – Trutnov hl. n.	032
Náchod - Starkoč	033
Teplice nad Metují – Trutnov hl. n.	047
Jaroměř – Liberec	030
Ostomer - Stará Paka – Trutnov hl. n.	040
Vrchlabí – Kunčice nad Labem	044
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou	042
Železný Brod - Tanvald	035
Liberec - Tanvald – Harachov – Harrachov Gr.	036
Josefův Důl - Smržovka	034
Liberec - Černousy	037
Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava	038
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem	039
Opcno pod Orl. Horami - Dobruska	028
Mikulovice – Zl. Hory	297
Hradec Králové - Jičín - Turnov	041
Libuň - Stará Paka	064
Dětmarovice – Zebrzydowice Gr.	833
Valašské Meziříčí – Rožnov p. Radhoštěm	281
Trutnov - Lubawka Gr.	043
Trutnov - Svoboda nad Úpou	045
Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem	313
Liberec – Hrádek nad Nisou	089

60.2. REGIOkarnet

Ve 2. vozové třídě **osobních** a **spěšných** vlaků platí v relacích Zebrzydowice Gr. – Petrovice u Karviné, Bohumín Gr. – Bohumín, Lichkov Gr. – Lichkov, Mikulovice – Glucholazy, Jindřichov ve Slezsku – Glocholazy každý den v týdnu nepřenositelné polské jízdní doklady **REGIOkarnet**. V rámci dvouměsíční platnosti jízdního dokladu si cestující může zvolit max.3 dny, ve kterých může cestovat. K samotnému jízdnímu dokladu musí cestující přiložit validační kupón pro konkrétní den použití (na kupónu je uvedeno polské staniční datové razítko, které je případně doplněno zápisem datumu dne platnosti). Bez validačního kupónu je jízdenka neplatná. Přeprava kol probíhá obdobně jako u nabídky Bilet turystyczny+Czechy na jízdní doklad „Przewoz Roweru“.

60.3. Czechy+

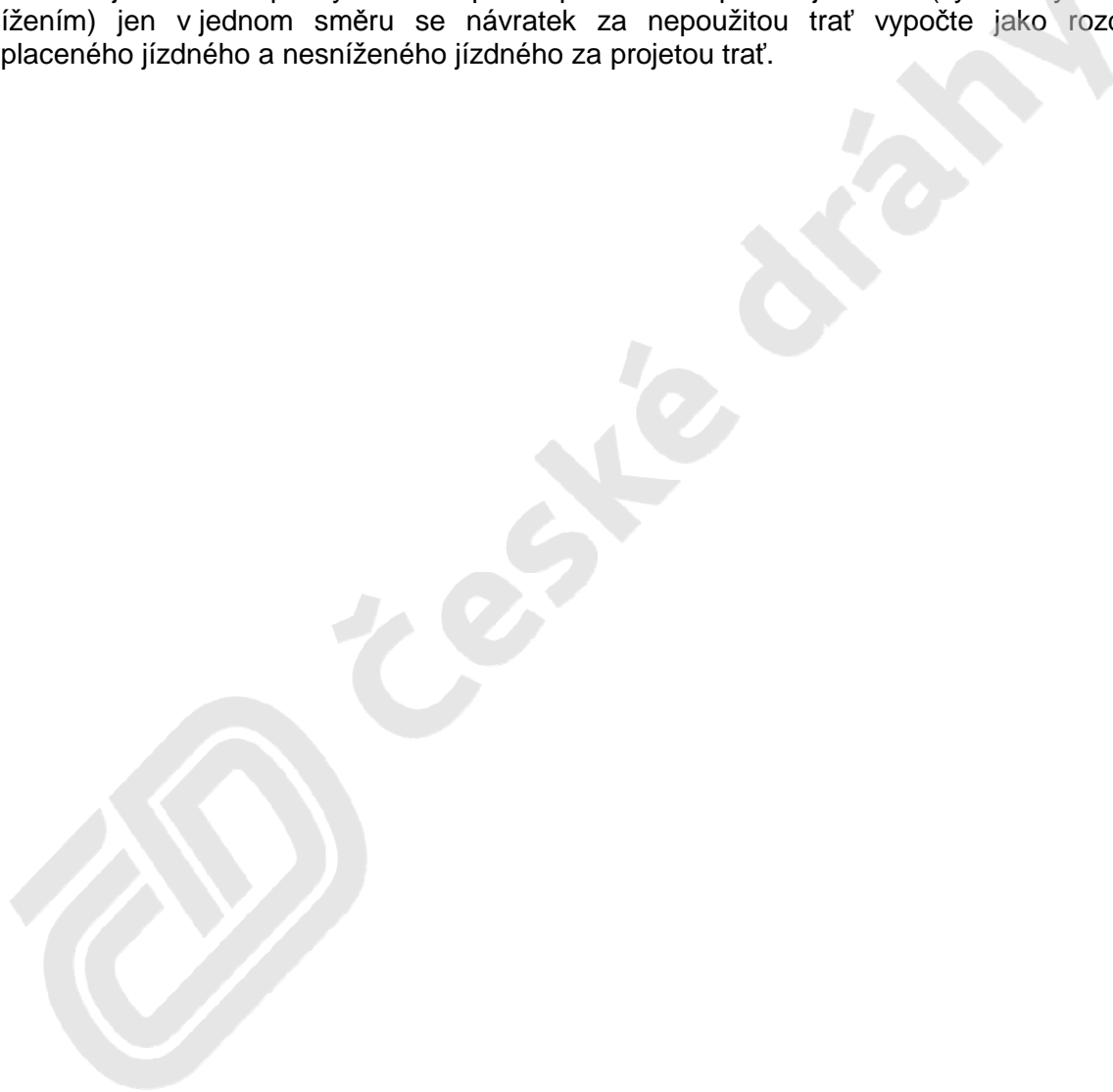
Ve 2. vozové třídě všech vlaků ČD a vlaků GW Train Regio a.s. ve vymezeném obvodu tratí, jako u nabídky Bilet Turystyczny+Czechy, platí každý den v týdnu polské jízdní doklady Czechy+ vydávané v pokladnách nebo u průvodčího ve vlaku. Jízdenky vždy platí do 24:00 hod. dne platnosti a jsou vždy svázány ke vnitrostátní polské jízdence (jízdenky pro jednotlivé jízdné do stanic Chałupki, Miedzylesie, Zebrzydowice, Szklarska Poreba Jakuszyce nebo Lubawka, časové jízdenky nebo jízdenky REGIOkarnet). Jízdenky Czechy+ platí pouze při současném předložení výše uvedených vnitrostátních polských jízdenek. Přeprava kol probíhá obdobně jako u nabídky Bilet Turystyczny+Czechy.



Kapitola VII Přeprava s Maďarskem

61. Relační sleva

Při výdeji zpáteční jízdenky z Prahy a Brna do Budapešti a v obráceném směru se poskytuje sleva 40 % za tratě ZSSK a MÁV. Sleva se poskytuje z jízdného NRT příslušné železnice. Za úsek trati ČD cestující zaplatí obyčejné nebo zákaznické jízdné. Ze sníženého jízdného se poskytne sleva pouze pro děti. Při použití jízdenek (vystavených se snížením) jen v jednom směru se návratek za nepoužitou trať vypočte jako rozdíl zaplaceného jízdného a nesníženého jízdného za projitou trať.



Kapitola VIII

Přeprava do dalších zemí

62. Odbavení jízdenkami NRT

62.1. Francie

Při odbavování cestujících do Francie se přednostně vydávají jízdní doklady IRT (jízdenky za globální ceny). Jízdní doklady NRT neplatí na SNCF ve vlacích s povinnou rezervací, tj. ve většině vlacích dálkové přepravy⁵¹. Jízdenky NRT se vydávají jen na vlaky regionální přepravy.

62.2. Itálie

Obdobné podmínky, jako při výdeji jízdenek NRT do Francie, platí při odbavení cestujících do Itálie. Jízdenky NRT platí pouze v regionálních vlacích.

62.3. Švédsko

Jízdenky NRT platí pouze ve vlacích regionální přepravy, zejména v jižní části Švédska. Jízdenky NRT ve vlacích kategorie „Oeresundstoget“ v relacích (Kobenhavn) – Malmö – Göteborg/Alvesta/Kalmar/Karlskrona platí. NRT platí též v relaci Göteborg – Oslo via Kornsjö Gr. ve vlacích NSB/Tågkompaniet.

62.4. Finsko

Jízdenky NRT neplatí ve všech vlacích s povinnou rezervací, vč. mezinárodních relací do Ruska.

62.5. Norsko

Jízdenky NRT platí ve všech vlacích (vyjma mezinárodních spojů do Švédska v relaci Oslo - Stockholm), vydává se pouze 2. vozová třída. Při použití oddílu „NSB Komfort“ se doplácí přímo ve vlaku.

62.6. Německo/Belgie

Ve vlacích ICE v relacích Frankfurt – Aachen – Liège – Bruxelles⁵² a zpět platí jízdní doklady NRT.

⁵¹ Pozn.: vzhledem k tomu, že SNCF poskytují ceník NRT jen do 550 km, lze přímé i úsekové jízdní doklady vydávat jen do této vzdálenosti.

⁵² POZOR: Při odbavení na výše uvedené vlaky ICE je nutné použít následující série: Série DB 90001 z Aachen Sued (Gr) do Liege Zone, Série DB 90002 z Aachen Sued (Gr) do Bruxelles Zone, Série DB 90003 z Bruxelles Zone do Liege Zone. Jedná se o série DB vedené po Belgii. Jízdní doklady vydané se sériemi SNCB nebudou ve vlaku ICE uznány.

Kapitola IX

Zvláštní typy síťových jízdenek

63. Jízdenky Travel Swiss System

63.1. Obecné informace

Jízdenky Swiss Travel System jsou síťové jízdní doklady, které opravňují cestovat ve vymezeném období po Švýcarsku, a to ve většině vlaků, autobusů, lodí a u některých typů jízdenek též v městské hromadné dopravě. Na lanovky a ozubnicové železnice jsou poskytovány slevy. Na ČD jízdenky vydávají vybrané přepážky ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů (uvedeny na www.cd.cz)⁵³.

63.2. Převážní podmínky:

- Jízdní doklady smí být vydány pouze občanům s trvalým bydlištěm mimo Švýcarsko a Lichtenštejnsko.
- Jízdní doklady jsou nepřenosné, jsou vydávány na jméno cestujícího po předložení průkazu totožnosti; cestující má povinnost před nástupem jízdy v příslušné kolonce jízdenky vyplnit datum jízdy (u jízdenek typu „flexi“) a podpis v příslušném poli.
- Na jízdenku se uvádí jméno, příjmení a číslo průkazu totožnosti.
- Jízdenky se vydávají do 1. a 2. vozové třídy.

63.3. Druhy jízdních dokladů a platnost:

Jízdenky vždy platí od 0:00 hod. prvního dne platnosti jízdenky do 05:00 hod. dne následujícím po posledním dni platnosti.

63.3.1. Swiss Pass (SP)

- Platí 4, 8, 15, 22 dní nebo 1 měsíc.

63.3.2. Swiss Saver Pass (SSP)

- Platí 4, 8, 15, 22 dní nebo 1 měsíc, určeno pro skupiny cestujících (min. 2 dospělí cestující),
- ze základní sazby je poskytnuta sleva 15 %. Jízdenky musí být vydány současně a pro stejnou vozovou třídu, pro stejný druh a kategorii. Každý cestující obdrží zvlášť jízdní doklad.
- Není povoleno kombinovat s jiným typem jízdenek (skupinu mohou tvořit pouze cestující, kteří mají jízdenku Swiss Saver Pass).

63.3.3. Swiss Youth Pass (SYP)

- Platí 4, 8, 15, 22 dní nebo 1 měsíc, určeno pro cestující do 26 let,
- ze základní sazby je poskytnuta sleva 25 %.

63.3.4. Swiss Flexi Pass (SFP)

- V rámci 1 měsíce si cestující volí počet dní platnosti:
- 3, 4, 5 nebo 6 dní, cestující má povinnost před započítáním jízdy si vyplnit datum v příslušném políčku,

⁵³ Vydávají ty přepážky, které jsou oprávněny vydávat jízdní doklady InterRail.

- mimo zvolené dny, mezi prvním a posledním zvoleným dnem platnosti, si může cestující zakupovat jízdní doklady s 50% slevou (zakupuje ve Švýcarsku),

63.3.5. Swiss Saver Flexi Pass (SSFP)

- Platí obdobné podmínky jako u Swiss Flexi Pass, určeno pro skupiny cestujících (min. 2 cestující); ze základní ceny je poskytnuta sleva 15 %. Jízdenky musí být vydány současně a pro stejnou vozovou třídu, pro stejný druh a kategorii. Každý cestující obdrží zvlášť jízdní doklad.
- Není povoleno kombinovat s jiným typem jízdenek (skupinu mohou tvořit pouze cestující, kteří mají jízdenku Swiss Saver Flexi Pass).

63.3.6. Swiss Transfer Ticket (STT)

- Jízdenka platí ze švýcarské hranice nebo ze švýcarského letiště do místa určení a zpět (za hranici a letiště se též považuje Zürich HB, Genève, Bern, Lausanne a Lugano),
- jedna cesta tam a jedna cesta zpět musí být uskutečněna v rámci jednoho měsíce,
- cestující má povinnost před započítáním jízdy si vyplnit datum v příslušném políčku,
- jízdenka platí po nejkratší přepravní cestě,
- jízdenka neplatí na městskou hromadnou dopravu a pro volné vstupy do muzeí.

63.3.7. Swiss Card (SC)

- Jízdenka platí ze švýcarské hranice nebo ze švýcarského letiště do místa určení a zpět (za hranici a letiště se též považuje Zürich HB, Genève, Bern, Lausanne a Lugano),
- jedna cesta tam a jedna cesta zpět musí být uskutečněna v rámci jednoho měsíce,
- cestující má povinnost před započítáním jízdy si vyplnit datum v příslušném políčku,
- jízdenka platí po nejkratší přepravní cestě,
- mimo zvolené dny, mezi prvním a posledním zvoleným dnem platnosti, si může cestující zakupovat jízdní doklady s 50% slevou (zakupuje ve Švýcarsku),
- jízdenka neplatí na městskou hromadnou dopravu a pro volné vstupy do muzeí.

63.3.8. Swiss Half Fare Card

- Průkaz opravňuje v rámci měsíční platnosti zakupovat neomezené množství jízdních dokladů s 50% slevou do 1. i 2. vozové třídy. Průkaz je nepřenositelný a vydává se jen pro dospělé. Zlevněné jízdné si cestující zakupuje přímo na místě (ve Švýcarsku).

63.4. Příplatky a rezervace

U některých spojů (vlakových, autobusových, lodních) je třeba před jízdou zakoupit rezervaci s příplatkem (např. Bernina Express, Wilhelm Tell Express, Swiss Chocolate Train, Palm Express, některé spoje postbusů atd.). Informace a zakoupení rezervací přímo na místě.

63.5.1. Přeprava dětí

Děti do 6 let jsou přepravovány zdarma.

- Nedoprovázené děti do 16 let platí 50 % z ceny jízdného (Swiss Pass, Swiss Flexi Pass a Swiss Transfer Pass).
- Doprovázené děti do 16 let jsou přepravovány zdarma za následujících podmínek:
- rodič vlastní některou z jízdenek Swiss Travel Systemu, a současně předkládá průkaz Family Card.
- Tímto způsobem nemohou být děti doprovázeny prarodiči.

63.5.2. Family Card

- Family Card se vydává bezplatně.
- Family Card se může používat opakovaně, jsou-li uvedené údaje platné a aktuální.
- Do Family Card se zapisuje: Jména a příjmení rodičů, adresa bydliště, jména dětí a jejich datum narození. Family Card musí být opatřena jedním podpisem rodiče.

63.6. Přeprava psů

Psi a malá domácí zvířata jsou přepravována v uzavřených schránkách bezplatně. Psi mimo schránku platí 50 % z ceny jízdného. Jízdní doklady pro tyto psy ČD neprodávají (nutno zakoupit na místě ve Švýcarsku).

63.7. Ceny

Ceny jízdních dokladů jsou stanoveny pro jednotlivé kategorie cestujících a zvlášť podle druhu nabídky, vozové třídy a zvolené platnosti. Ceny jsou zveřejněny na www.cd.cz.

63.8. Mapa platnosti a obálky

Současně s výdejem jízdního dokladu cestující obdrží mapu platnosti, a případně obálku, kam se jízdenka a mapa vkládá.

63.9. Návratky

Jízdenky lze vrátit před začátkem její platnosti. Srážka činí 15 % z ceny jízdenky.

Jízdenky typu „flexi“:

Lze vrátit pouze zcela nevyužité a nevyplněné jízdní doklady (nevyplněné ani jedno datum), a to před začátkem platnosti jízdenky. Srážka činí 15 % z ceny jízdenky.

63.10. Informace

Základní informace jsou uvedeny na www.cd.cz, podrobnosti pak lze najít na www.swisstravelsystem.ch.

63.11. Bonusy

Jízdenky lze použít pro bezplatný vstup do celé řady muzeí (vyjma Swiss Card a Swiss Transfer Pass) a ke slevám na další produkty. Více informací na www.swisstravelsystem.ch.

64. Síťové jízdenky Eurail

64.1. Přepravní podmínky

Síťové jízdenky (RPT) vydávané v zámoří nebo u vybraných evropských výdejen opravňují cestujícího k neomezenému počtu jízd na tratích ČD v rámci vyznačené doby platnosti. Platí ve všech vlacích osobní přepravy a v příslušné vozové třídě, ve vlacích SC musí mít cestující místenku (aufpreis). Místenky, lehátka a lůžka se platí v plné výši. Jízdenky se vydávají elektronicky nebo ručně a jsou všity do obálky. Platnost jízdenek se u jednotlivých nabídek liší, princip vyplňování zvolených dní platnosti je však vždy stejný. Cestující si zvolí konkrétní den, kdy během platnosti jízdenky bude cestovat a tento den zapíše před nástupem cesty do kolonky k tomu určené. Pro jízdy nočními vlaky, které začínají po 19. hodině, se uvede jako datum následující den (neplatí pro jízdy do nástupní stanice cestujícího). Jízdenky se vydávají pro dospělé a děti v 1. a 2. vozové třídě, pro mládež pouze ve 2. vozové třídě.

64.2. Validace jízdenky

Před prvním nástupem do vlaku si cestující nechá u pokladní přepážky ČD s mezinárodním oprávněním potvrdit platnost jízdenky následovně: vyplní se první a poslední datum platnosti jízdenky, číslo cestovního pasu a jízdenka se opatří staničním datovým razítkem. V případě, že cestující nastoupí do vlaku bez předchozího potvrzení dokladu, může toto potvrzení vydat průvodčí ve vlaku.

64.3. Druhy jízdenek

Výdejny vydávají následující typy jízdenek platných ve vlacích ČD (tyto jízdní doklady není možné zakoupit ve výdejních ČD):

Eurail Global Pass

- globální nabídka platí ve 21 evropských zemích,
- platnost: 15 nebo 21 dní, 1, 2 nebo 3 měsíce, jízdenku lze využít po celou dobu platnosti,
- u nabídek typu „flexi“ 10 nebo 15 zvolených dní během 2měsíční platnosti

Eurail Global Pass Tourpass

- druh nabídky Global Pass,
- platnost 7, 15, 21 dní nebo 1 měsíc- jízdenku lze využít po celou dobu platnosti,
- 4 nebo 10 dní v rámci 2 měsíců (typ „flexi“),
- místo ceny je na dokladu uvedeno „Tourpass“

Eurail Select Pass

- nabídka, kdy si cestující libovolně zvolí 3 až 5 zemí, ve kterých bude chtít cestovat (ČR lze pouze v kombinaci s Německem a Rakouskem)
- vydává se na 5, 6, 8, 10 nebo 15 zvolených dní v rámci 2měsíční platnosti

Eurail Austria and Czech Pass

- síťová jízdenka pro tratě ČD a ÖBB
- vydává se na 4 až 10 zvolených dní během platnosti jízdenky (2 měsíce)

Eurail Czech Republic and Germany Pass

- síťová jízdenka pro tratě ČD a DB
- vydává se na 5, 6, 8 nebo 10 dní během platnosti jízdenky (2 měsíce)
- ze vydat i "saver pass", tzv. "úsporná" jízdenka pro jízdy ve skupině (2-5 osob)

Eurail Czech Republic Pass

- vydává se na 3, 4, 6 nebo 8 zvolených dní během platnosti jízdenky (1 měsíc)

Eurail East Pass

- síťová jízdenka pro tratě ČD, ÖBB, MAV, PKP a ZSSK
- vydává se na 5 až 10 zvolených dní během platnosti jízdenky (1 měsíc)
- na jízdence je uvedeno např. "Valid: 5 days within 1 month"

Central Europe Triangle Pass (Wien – Budapest – Praha, Wien – Salzburg - Praha)

- okružní jízdenka,
- jízdenka opravňuje cestujícího k jízdám v relacích: Praha – Wien, Wien – Budapest, Budapest – Praha nebo v opačném směru, Praha – Salzburg, Salzburg – Wien, Wien – Praha,
- cestující může nastoupit první jízdu v jednom z uvedených měst a cestovat dál v jakémkoliv pořadí,
- každý úsek lze projet pouze jednou,
- vydává se jen pro 2. vozovou třídu, platnost je 1 měsíc.

Kapitola X

Přeprava zavazadel a zásilek


V mezinárodní přepravě ČD přepravují pouze jízdní kola, a to formou spoluzavazadla. Pouze v přepravě se Slovenskem a ve vybraných vlacích s Maďarskem je přeprava rozšířena o službu úschova během přepravy. Přeprava zásilek je možná pouze v přepravě se Slovenskem.

65. Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla

65.1. Obecně

Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla v mezinárodní přepravě vychází z SCIC-NRT. Jízdní doklad na kolo je možné vydat jak pro cestu tam, tak pro cestu zpět. Jízdní doklad na kolo je možné vydat nejdále do cílové stanice uvedené na jízdence. Přepravním dokladem pro odbavení jízdního kola z ČD je dvoudílný elektronicky vydaný mezinárodní doklad na přepravu kola, který platí pro všechny vlaky ze stanice nástupní do stanice výstupní po dobu přepravy kola.

65.2. Přepravní podmínky

- Přeprava kol je podmíněna existencí této služby ve vlaku a dostatečnou kapacitou míst. V zásadě je nutná rezervace míst pro kolo, rezervace se provádí současně se zakoupením mezinárodního dokladu na kolo. Povinnost rezervovat místo na kolo a existence této služby ve vlaku je uvedena v jízdním řádu (značka v JŘ )
- Společně s rezervací pro kolo se rezervuje i místo k sezení⁵⁴. Rezervace pro kolo a pro místo k sezení se provádí pouze pro 2. vozovou třídu. U vlaků, kde služba možnost rezervovat současně místo a kolo není k dispozici, je nutné zaplatit rezervaci jen pro kolo.⁵⁵
- Dovozné za jedno jízdní kolo činí při podeji na ČD 10 EUR. Toto dovozné platí v plné výši i držitelé jízdenek a průkazů FIP.
- Elektronicky vydaný doklad pro přepravu kola na ČD je dvoudílný - první díl si cestující ponechá jako doklad o zaplacení dovozného, druhý díl je kontrolní doklad, který cestující připevní na kolo. Při cestách do zemí mimo EU je na dokladu vytištěno celní prohlášení, které je cestující před nastoupením jízdy povinen podepsat.
- Za přepravu kol lze považovat běžná jízdní kola, kola s přívěsem za kolo pro přepravu dětí nebo nákladu, dvoumístná tandemová kola, tříkolky (v případě kol s přívěsem nebo tříkolky je nutné rezervovat dvě místa).
- Nakládku, překládku a vykládku kola si zajišťuje cestující sám. Při cestách do zemí mimo EU zajišťuje cestující rovněž celní projednání přepravy jízdního kola.
- Dopravci ručí za přepravu jízdního kola pouze v rámci přepravy ručních zavazadel (čl. 33 – 35 CIV). Cestující má povinnost si na kolo dohlížet a dostatečně si jej zajistit proti krádežím. Dopravce neručí za poškození nebo odcizení kola.
- Ve vlacích ČD platí mezinárodní doklady pro přepravu kola (Internationale Fahrradkarte) jako doklad k přepravě spoluzavazadla podle údajů uvedených v dokladu, nejdále do cílové stanice uvedené na jízdence.
- Za zvláštních podmínek lze přepravovat kola v příhraniční přepravě – podrobnosti jsou uvedeny u konkrétních nabídek.

⁵⁴ V rezervační masce UNIPOK se zadá „místo+kolo“.

⁵⁵ V rezervační masce UNIPOK se zadá „jen pro kola“.

65.3. Oblast platnosti

Odbavení je možné provést mezi následujícími železnicemi: ČD, CFL, DB AG, DSB, HZ, MAV, NS, ÖBB, PKP (jen vlaky EC 110/111 a EC 131/130 v relacích Praha/Břeclav – Warszawa), SBB/CFF, SNCB, ŽS (jen vlaky EC 270/271 v relaci Praha – Beograd a zpět), ZSSK (v tranzitu) a SŽ.

65.4. Návratky


Částečně nevyužitý i zcela nevyužitý jízdní doklad na kolo není možné vrátit.

66. Přeprava jízdních kol, dětských kočárků a ostatních předmětů na Slovensko


66.1. Obecně

Mezi ČD a ZSSK je ve vybraných přímých vlacích povolena přeprava jízdních kol, dětských kočárků a ostatních předmětů (dále jen předměty) formou úschovy během přepravy na ČD a v pojízdných úschovných na ZSSK (dále je ÚBP).

66.2. Úschova během přepravy

Úschova předmětů v rámci ÚBP se provádí podle vnitrostátních předpisů obou železnic. Doklad vydaný na ČD je platný i na tratích ZSSK, doklad vydaný na ZSSK platí i na tratích ČD. Doklad lze vydat pouze jedním směrem, a to jednorázový, nejdále do cílové stanice cestujícího na tomto vlaku nebo do cílové stanice vlaku. Návazná úschova je uskutečňována vždy jako nová služba podle vnitrostátních předpisů. Vlaky s touto službou jsou v platném JŘ označeny (značka ).


- při výdeji na ČD: cena 30 CZK nebo 60 CZK, poplatek za rezervaci pro místo pro kolo v ÚPB je 15 CZK. Na jeden doklad o zaplacení lze uschovat maximálně tři kusy za podmínek stejné nástupní a výstupní stanice.
- při výdeji na ZSSK: 2 EUR včetně rezervace. Na jeden doklad lze uschovat max. 3 ks za podmínky stejné nástupní a výstupní stanice.

Ve vlacích se službou úschova během přepravy na ČD a v pojízdné úschově na ZSSK je ve vzájemné přepravě mezi ČD a ZSSK ve vlacích dálkové přepravy **rezervace míst pro kolo vždy povinná**, vlaky s touto službou jsou v JŘ označeny (značka ). Cestující bez předem zakoupené rezervace místa pro kolo nebude přepraven.

Přeprava dětských kočárků je na ČD a i na ZSSK bezplatná, na ZSSK je pouze povinná rezervace.

66.3. Přeprava spoluzavazadel


Cestující zaplatí:

- při výdeji na ČD cenu za přepravu 25 CZK nebo 50 CZK, ke které je nutno případně uhradit poplatek za rezervaci (u všech vlaků dálkové přepravy je rezervace vždy povinná,
- nebude-li mít cestující u vlaků s povinnou rezervací místa pro jízdní kola jako spoluzavazadla (značka v JŘ ) předem zakoupenou rezervaci místa pro kolo, nebude přepraven, zaplatí přírážku dle SPPO a v nejbližší stanici bude vyloučen.

66.4. Platnost přepravních dokladů ze Slovenska do České republiky

ZSSK uzná rovněž doklady ČD (UBP nebo doklady pro spoluzavazadla), zakoupené v předprodeji ze směru ze Slovenska do České republiky; přepravní doklady platí pouze ve vlaku, který překračuje státní hranici.

67. Přeprava kol do Maďarska

Ve vybraných vlacích mezi ČR a Maďarskem je možné přepravovat jízdní kola, a to v rámci úschovy během přepravy (vyhlášeno v JŘ ). Jiné předměty v rámci této přepravy přepravovat nelze. Přeprava kol se provádí na základě mezinárodního dokladu pro přepravu kola (10 EUR) a povinné rezervace (3 EUR v jednom směru). Cestující bez předem zakoupené rezervace pro kolo nebude přepraven. Pro přepravu kol v rámci UBP obecně platí SPPO.

68. Přeprava zásilek InterKurýr

Mezi vybranými stanicemi ČD a ZSSK je nabízena služba přepravy zásilek v systému InterKurýr. Zásilky se přepravují v systému InterKurýr dle plánu relací a spojů, které se vyhláší pro každý JŘ. Plán relací a spojů je zveřejněn na internetových stránkách www.cd.cz⁵⁶.

Přepravním dokladem pro přepravu zásilky IK je vnitrostátní přepravní list pro přepravu kurýrních zásilek, který se vyplní podle předtisku a stanovených vnitrostátních podmínek obou železnic. Přepravní doklad musí být označen nálepkou nebo nápisem INTERKURÝR, případně zkratkou IK.

Každý jednotlivý kus musí být podán k přepravě jako samostatná kurýrní zásilka a musí splňovat **stanovené podmínky**:

- maximální cena 50 000 CZK,
- maximální hmotnost 10 kg,
- minimální rozměry 100 x 150 mm,
- maximální rozměry 500 x 500 x 400 mm, dlouhé předměty v šířce maximálně 150 mm, resp. 150 x 150 mm a délce 1000 mm.

Zásilky IK (kromě listinných zásilek) musí být převázané.

K přepravě nelze přijmout zásilky, které :

- nespĺňují výše uvedené stanovené podmínky,
- obsahují látky nebo předměty vyjmenované v řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID),
- obsahují zlato, platinu, pravé perly, drahokamy nebo cenné papíry,
- obsahují živá zvířata
- obsahují zbraně

Zásilky IK se podávají k přepravě nejpozději 30 minut před odjezdem stanoveného spoje, není-li v některé stanici stanoveno jinak.

Cena dovozného je jednotná a je vždy 16 EUR + DPH.

Dovozné musí být uhrazeno při podeji zásilky k přepravě. Pro přepočítání na CZK se použije JŽK platný v den uzavření přepravní smlouvy. Výsledné dovozné se zaokrouhlí na celé

⁵⁶ a na ISOP HelpDesk

číslo nahoru. K vybranému dovoznému při podeji zásilky InterKuryr připočte odesílací železnice DPH podle vnitrostátních daňových předpisů.

Zásilky IK nelze zasílat na dobírku. Změna přepravní smlouvy není možná.

V případě nepřevzetí zásilky do 24. hodiny dne pravidelného příjezdu vlaku, stanice určení opakovaně avizuje příjemce:

- odesílatel uhradí dovozný za přepravu IK zásilky zpět (stejný dovozný jako při podeji zásilky směrem k příjemci do stanice určení) v původní odesílací stanici,
- železnice, která vybere dovozný bude avizovat zaplacení poplatku faxem nebo emailem stanici určení,
- po uhrazení dovozného a po doručení oznámení o zaplacení, původní stanice určení zašle odesílateli zásilku IK zpět,
- IK zásilka bude zpět odeslána nejbližším možným vlakem dle plánu relací a spojů do stanice odesílací,
- úschovné za nepřevzatou IK zásilku se neúčtuje.
- v případě, že příjemce ani v tomto případě neprojeví o zásilku zájem, tak avizuje stanice určení odesílatele (jestliže není uveden kontakt na odesílatele, tak stanici, ze které byla zásilka odeslána),
- odesílatel písemně požádá o vrácení nepřevzaté IK zásilky,

Ztráta zásilky IK na ZSSK

V případě ztráty zásilky požádá příjemce při odběru zásilky oprávněného zaměstnance dopravce o sepsání Komerčního zápisu. Dopravce zabezpečí řešení podané reklamace ve smyslu paragrafu 18 zákona č. 250/2007 Z.z. o ochraně spotřebitele v platném znění.

Ztráta zásilky IK na ČD

Při úplné nebo částečné ztrátě zásilky sepíše na požádání pověřený zaměstnanec ČD nejpozději při výdeji zásilky nebo v době, kdy měla být vydána, Komerční zápis. Příjemce obdrží průpis komerčního zápisu.

Při úplné nebo částečné ztrátě zásilky IK má oprávněný právo na vrácení dovozného za tuto zásilku a na náhradu prokázané ceny zásilky, nejvýše však do maximální ceny za zásilku ČD-Kuryr dle vnitrostátních podmínek.

Kapitola XI


Rezervace míst *R*

(tato ustanovení neplatí pro vlaky, pro které platí jízdenky IRT)

69. Rezervace míst obecně

69.1. Základní pravidla

Rezervace se dělí na rezervace míst k sezení (místenka), na rezervace lehátkových míst (lehátkový příplatek), na rezervace lůžkových míst (lůžkový příplatek) a na rezervace míst pro jízdní kola. Pro rezervace vždy platí zvláštní přepravní podmínky dopravce, který danou rezervační službu ve vlaku poskytuje. Pro obsazení míst platí ustanovení GCC-CIV/PRR.

Každý dopravní podnik může povolit rezervace ve všech druzích vlaků a pro místa všech kategorií nebo jen v určitých vlacích a pro určité kategorie míst. V některých vlacích jsou rezervace míst povinné; informace o možnosti rezervace (značka **R**) a o povinné rezervaci (značka ) je uvedena v JŘ (v tištěné podobě nebo v elektronické podobě).⁵⁷

Rezervační doklady platí jen pro vlak a den, pro něž byly vydány, ve spojení s jízdním dokladem, platným pro vlak, vozovou třídu a traťový úsek, pro který byla provedena rezervace.

Je-li nepředvídaně zrušen vlak s rezervací z důvodů, jimž dopravce nemohl zabránit, umístí se cestující s rezervací pro tento vlak přednostně podle možností v nejbližším vhodném vlaku.

69.2. Rezervace míst pro děti

Pro děti, které se přepravují podle SCIC-NRT bezplatně, není rezervace místa nutná. Pokud je však samostatné místo pro dítě požadováno, musí mít toto dítě jízdní doklad odpovídající podmínkám SCIC-NRT. Rezervační poplatek se vybere za každé požadované místo za stejných podmínek jako pro dospělého.

69.3. Psi a malá domácí zvířata

Pro psy a malá domácí zvířata se rezervace míst neprovádí. Dopravní podniky však mohou stanovit různá omezení (např. povinnost rezervovat celý oddíl, rezervovat místo pro cestující do zvláštních oddílů atp.).

69.4. Rezervace do zvláštních oddílů

Ve vybraných vlacích a vozech je možné rezervovat místa do zvláštních oddílů, např. do tzv. tichých oddílů, do oddílů pro ženy, do business oddílů atp.

69.5. Cena za rezervaci

Ceny za rezervace vždy určuje dopravní podnik, který danou rezervační službu ve vlaku poskytuje. Standardní cena rezervace zpravidla činí 3 EUR.

⁵⁷ Podrobnosti jsou uvedeny v přehledu rezervací, vydávaných každým dopravcem. Jsou zveřejněny v UNIPOK, záložka informace. Okamžik, od kterého rezervace už není možná (ukončení rezervačního období), je uvedena v rezervačních přehledech.

70. Rezervace míst ve vlacích ČD

70.1. Převážní podmínky

Pro rezervace ve vlacích ČD platí podmínky GCC-CIV/PRR a obecně podmínky SPPO.

70.2. Cena za rezervaci k sezení

Při výdeji na ČD činí poplatek za rezervaci místa k sezení a rezervaci místa k sezení spolu s rezervací pro jízdní kolo v 1. i 2. vozové třídě 3 EUR (případně 78 CZK⁵⁸) pro cestujícího a vlak, není-li tímto ujednáním stanoveno jinak. Žádné další slevy z místenek pro držitele slevových průkazů nebo pro skupiny nejsou poskytovány.

70.3. Návraty za rezervace k sezení

Výměna a návratky z rezervačních dokladů pro místa k sezení se neprovádí, s výjimkou případů, kdy se z důvodu na straně dopravce nemůže uskutečnit cesta ve stanovené době a za stanovených podmínek. Nemohl-li cestující zaujmout jemu přidělené místo z důvodu na straně dopravce, vrátí se mu rezervační poplatek zaplacený za toto místo v plné výši, jestliže je na rezervačním dokladu odpovídající potvrzení⁵⁹.

⁵⁸ U rezervací z Polska do České republiky.

⁵⁹ U částečného nevyužití nárok na výši případného návratku posuzuje pouze GR ČD.

Kapitola XII

Rezervace lůžkových a lehátkových míst

71. Převpravní podmínky



71.1. Všeobecně

Pro noční vlaky v mezinárodní přepravě platí Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro noční vlaky (SCIC-NT). Tyto zvláštní podmínky platí pro všechny železnice zúčastněné na NRT pro použití míst v lůžkových a lehátkových vozech, které jedou po tratích nejméně dvou železnic nebo v případě, že lůžkový nebo lehátkový příplatek je vydán železnicí pro vnitřní tratě jiné železnice nebo pro vlastní tratě do vozu cizí železnice. U nočních vlaků IRT (s globální cenou) mohou platit odchylné přepravní podmínky.

Vlaky, ve kterých jsou řazeny lůžkové nebo lehátkové vozy, jsou zveřejňovány v jízdních řádech železnic⁶⁰, v jejichž obvodu jezdí. V nočních hodinách může být omezen nástup a výstup do těchto vozů.

Služby zajišťované lůžkovými vozy BDŽ, ČD, MÁV, PKP, ZCG, ZSSK, které jedou po tratích nejméně dvou z těchto železnic, podléhají obecně vedení „GS“ (Gemeinsame Schlafwagendienste) – viz níže.

71.2. Lehátkový/lůžkový příplatek

Za použití místa v lůžku se platí lůžkový příplatek (značka v JŘ ) , za použití místa v lehátkovém voze se platí lehátkový příplatek (značka v JŘ ) . Lehátkový nebo lůžkový příplatek se vybírá, i když cestující použije pouze část tohoto úseku.

Příplatek v plné výši zaplatí také cestující, kteří jsou přepravováni za zlevněné jízdné nebo bezplatně. Příplatek neplatí pouze cestující, kteří jsou osvobozeni od placení lůžkového příplatku (jedná se o držitele následujících jízdních dokladů: mezinárodní lůžková karta FIP, služební mezinárodní jízdenka OSŽD, služební mezinárodní jízdenka FIP), tito cestující platí pouze servisní poplatek (platí se přímo ve vlaku zaměstnanci servisní organizace, u vlaků IRT je už součástí elektronicky vydané rezervace)⁶¹.

71.3. Kategorie ubytovacích služeb

Podle kategorie zařazeného vozu může cestující použít:

- místo v lůžkovém oddíle: třídy Tourist (T4,T3,T2), Double, Special a Single,
- místo v lehátkovém voze se 2, 4, 5 nebo 6 místy v oddíle.

Použití lůžka nebo lehátka je podmíněno předložením lůžkového nebo lehátkového příplatku a jízdenky platné pro příslušný druh vlaku, vozovou třídu a trať, ve které se lůžkový příplatek použije, dle následující tabulky:

⁶⁰ U lehátkových vozů se v rezervačních přehledech, příp. v jízdních řádech, zpravidla uvádějí úseky, na kterých jsou místa ve voze upravena ke spaní.

⁶¹ Pokladník kontaktuje telefonicky GR O16 Skupina rezervací a dohodnou se na společném dalším postupu.

Označení	Počet míst v oddílu	Typ vozu *)	Železnice nebo servis	Jízdenka
Lůžkové vozy 🛏				
Tourist T4	4	TWL 3, 4, 5 (Talgo)	RENFE ¹ , ÖBB, CNL	2. třída
Tourist T3	3	Universal, YU, WL, 26X, WL24X (RENFE*), WLAB, WLB, AB 1-3 (SJ) AB 30, AB 33 (SZ, HZ)	Všechny zúčastněné železnice mimo BR, NS,	2. třída
Tourist T2 Deluxe		WLAB 173.1	DB (CNL)	1. třída
Tourist T2	2	T2, T2S, AB 2 TWL 3, 4, 5 WLAB 2, WLAB 3	FS, NSB, ÖBB, SNCF, UZ RENFE NSB	2. třída
Double D	2	SLE, AB 2, AB 33 Universal, WL 26X, WL24X, WL36X, TWL 3,4,5 (RENFE), WLAB, WLAB 173.1. M Lx, WLA, YC, YU, AB 1-3, A 5 (SJ), S3, AB 33 (SZ, HZ) AB 30, WL26X, TWL 3,4,5 (RENFE), dvouposchodové vozy	a) ATOC, BDZ ¹ , CD, OSE ¹ , CP, DB (CNL) ² , DSB, FS ¹ , HZ, MAV ¹ , NS, NSB, ÖBB, PKP, RENFE ¹ , SBB, SJ, SNCB, CFR ¹ , SZ, ZSSK ¹ , TCDD, VR	2. třída
			b) BDZ ¹ , CFR ¹ , OSE ¹ , FS ¹ , MAV ¹ , RENFE ¹ , SNCF, ZSSK ¹	1. třída
Double Deluxe D		dvouposchodové vozy, WLAB 173.1.	DB (CNL), PKP	1. třída
Special Sp	1	T2, Ab 2, T2S	a) FS, ÖBB, SNCF, UZ b) NSB (vnitrostátní)	1. třída 2. třída
Single S	1	Universal, WLAB, WL 26X 24X, 36X, TML 3, 4, 5 (RENFE), AB 1-3, A 5 (SJ) SLE, M, LX, S3, YC, YU, AB 33 (HZ), AB 30	a) Všechny zúčastněné železnice mimo DB (CNL)	1. třída
Single Economy S	1	dvouposchodové vozy, WLAB 17.1	b) NSB a RENFE ve vnitrostátní přepravě DB (CNL), PKP	2. třída 2. třída
Single Deluxe S	1	dvouposchodové vozy, WLAB 173.1.	DB (CNL), PKP	1. třída
Lehátkové vozy 🛋				
2. tř. (6 - místné)	6	Bc, Bc (klim.)	Všechny zúčastněné železnice	2. třída

2. tř. (4 - místné)	4	Bc Komfort	CD, DB (CNL), DSB, ZS, NS, MAV, ÖBB, NSB, PKP, SBB, SNCB, ZSSK, FS	2. třída
1. tř.(4 – místné)	4	Ac	SNCF	1. třída

¹ ve vnitrostátní přepravě 1. třída

Po tratích Ruska, Běloruska atp. musí být cestující v oddíle Double odbaven jízdenkou 1. vozové třídy (viz Tarif východ – západ). Pro úseky kde je vyžadována 1. vozová třída se vydává doplňkový lístek k jízdence 2. vozové třídy (doplatek do 1. voz. třídy).

71.4. Odbavení cestujících

Lůžkové a lehátkové příplatky prodávají výdejny jízdenek a smluvní cestovní kanceláře, doprodej volných míst ve vlaku provádí průvodce vozu. Při prodeji ve vlaku se příplatek vybírá v měně země, ve které cestující přistoupil. Platí se v měně uvedené na lůžkovém nebo lehátkovém příplatku nebo v protihodnotě v jiné měně. Pro společně cestující osoby, které k sobě patří a mají přidělena místa v jednom voze, je možno vydat jeden lůžkový nebo lehátkový příplatek. Pro rezervaci na následující noci v jednom voze se vydá jeden lůžkový nebo lehátkový příplatek na celou trať.

71.5. Použití celého oddílu

Při použití vícelůžkového oddílu menším počtem cestujících než je počet míst v oddíle jsou stanovena následující pravidla. Cestující, kteří chtějí sami použít vícelůžkový oddíl, zaplatí za zbylá volná místa odpovídající příplatky a jízdenky za obvyčejné jízdné pro dospělé. Toto pravidlo platí i tehdy, jestliže jeden cestující chybí a oddíl T3, který byl rezervován pro tři společně cestující osoby, je a může zůstat/zůstává obsazen dvěma osobami. Pokud je vhodnější zaplatit dvě jízdenky a dva Double-příplatky, jízdenka nebo tři jízdenky musejí být vráceny jakož i tři T3-příplatky a vystaveny dvě nové jízdenky (1. třída - pokud se vyžaduje) a dva Double-příplatky. Případný rozdíl mezi cenou dvou Double příplatků a tří Tourist příplatků zaplatí zbylí cestující.⁶²

71.6. Prodloužení trati, přestup do jiné vozové třídy

Přeje-li si cestující cestovat za stanici uvedenou na rezervačním dokladu nebo v téže relaci použít lůžko ve vyšší vozové třídě, přejít do čtyřmístného lehátkového oddílu, odečte se cena původního lůžkového nebo lehátkového příplatku od ceny lůžkového nebo lehátkového příplatku na požadovanou trať a případný rozdíl příplatků se od cestujícího vybere.

72. Podmínky pro použití lůžkových a lehátkových míst

72.1. Umístění žen a mužů

Vícelůžkový oddíl lůžkového vozu smí být použit pouze osobami stejného pohlaví s výjimkou dětí do 10 let v doprovodu dospělé osoby. Cestující, kteří chtějí výhradně použít společný oddíl (muži/ženy), musí obsadit všechna místa nebo za volná místa zaplatit lůžkové příplatky a jízdenky. V lehátkovém voze se oddíly pro ženy a muže zpravidla nerozlišují (v některých vlcích jsou nabízeny dámské oddíly).

⁶² Na rezervační doklad příp. lůžkový lístek se dopíše „gültig für 2 Double-Plätze“/ „platí pro 2 Double-místa“; případný rozdíl ve prospěch cestujícího se nevrací. Pokud je možné oddíl Double použít s jízdenkami 2. třídy vozové, tak se na třetí jízdenku poznamená: „Nicht benutzt von ... bis ...“/ „nepoužitý z... do ...“. Pokud je zapotřebí si zakoupit k použití oddílu Double jízdenky 1. třídy vozové, poznamená se na třech jízdenkách „žádný návratek - oddíl T3“ / „keine Erstattung - T3 -Abteil“. Třetí jízdenka 2. třídy se uzná jako doplatek ke dvěma jízdenkám 1. třídy vozové. Pokud nebude jízdenka a/nebo lůžkový příplatek nepřítomné osoby předložen, vybere se případný rozdíl mezi jízdným 2. a 1. třídy vozové, případně i rozdíl cen lůžkových příplatků od obou cestujících.

72.2 Obsazení a použití míst

Cestující ztrácí nárok na rezervaci v lůžkovém a lehátkovém voze, jestliže místo neobsadí nejpozději 15 minut po odjezdu vlaku ze stanice, ze které mu bylo zajištěno. Železnice si vyhrazuje právo ve zvláštních případech přidělit cestujícímu jiné než na lůžkovém nebo lehátkovém rezervačním dokladu uvedené místo.

72.3. Přeprava dětí

Pro použití lůžkových a lehátkových míst dětmi platí podmínky uvedené v následující tabulce a v SCIC-NRT:

Počet dětí	Věk	Lůžkové / lehátkové místo – použití	Příplatek	Jízdné
1	do dovršeného 4./6. roku	bez vlastního místa	zdarma	zdarma
		1 samostatné místo	1 x plný	1 x 1/2
1	od dovršeného 4./6. roku do dovršeného 10. roku	bez vlastního místa	zdarma	dle NRT
		1 samostatné místo	1 x plný	1 x 1/2
1	od dovršeného 10. roku až do tarifní dětské věkové hranice	Vždy samostatné místo	1 x plný	dle NRT, minimálně 1 x 1/2
2	do dovršeného 4./6. roku	společné 1 místo	1 x plný	1 x 1/2
2	od dovršeného 4./6. roku do dovršeného 10. roku	společné 1 místo	1 x plný	dle NRT, minimálně 1 x 1/2

Ve vzájemné přepravě mezi ČD, ÖBB, DB, SBB, DSB, NS v případech, kdy je dítě odbaveno v doprovodu rodičů, jako doprovázené dítě se výše uvedená tabulka neuplatňuje, dítě zaplatí pouze lehátkový nebo lůžkový příplatek, jeli pro něj požadováno samostatné místo, nebo musí-li mít samostatné místo.

Jedno lůžkové nebo lehátkové místo smějí společně použít nejvýše dvě osoby, z nichž alespoň jedna musí být mladší 10 let. Ve vnitrostátní přepravě FS musejí děti starší 4 let mít samostatné místo.

Děti do 10 let, které cestují samostatně nebo které nemohou být umístěny v oddíle se svými rodiči nebo osobami, které je doprovázejí, se zásadně umísťují v oddíle pro ženy, děti starší 10 let se umísťují jako dospělí.

72.4. Režim v lehátkových a lůžkových vozech

Lůžková a lehátková místa jsou upravována k ležení nebo sezení v závislosti na denní době.

Průvodce lůžkového vozu je povinen na přání cestujících připravit lůžka a to v tom pořadí, v jakém o to požádali. Cestující bez lehátkových rezervačních dokladů musí lehátkový oddíl opustit nejméně 1 hodinu před začátkem noční tratě - lehátkového úseku.

Se souhlasem cestujících průvodce vybere a opatruje jízdní doklady a v některých případech doklady totožnosti pro pohraniční kontrolu (pokud to neodporuje podmínkám úřadů pohraniční kontroly).

Na požádání se mohou cestující nechat vzbudit. Od 21. hodiny nemohou cestující namítat nic proti úpravě lůžek, jestliže jeden z nich chce ležet. Od 22. hodiny jsou lůžka připravena bez požádání. U některých služeb jsou lůžka připravena ve zvlášť stanovené době. Po 10. hodině nemohou cestující v oddíle nic namítat proti úpravě míst k sezení, jestliže si to jeden

z nich přeje. V oddílech upravených k ležení musí být hlavní osvětlení vypnuto. Cestující s lehátkovými rezervačními doklady mají nárok v lehátkovém voze na své místo i k sezení v trati před a po lehátkovém úseku, jestliže pro tento úsek mají platné jízdenky. Po přestavení lehátkových míst na denní úpravu se volná místa obsazují i cestujícími bez lehátkových lístků. Nabízí-li se oddíly 2. třídy se 4místným obsazením po zaplacení odpovídajícího lehátkového příplatku, platí toto pravidlo jen pro lehátkový úsek. Jede-li lehátkový vůz v relaci, která obsahuje 2 lehátkové úseky, může si železnice vyhradit možnost omezení použití míst k sezení v denním úseku mezi oběma lehátkovými úseky. Jsou-li lehátkové vozy v denní trati použity jako vozy k sezení, zpraví železnice cestující bez lehátkových příplatků, že musejí lehátkové oddíly opustit minimálně 1 hodinu před začátkem noční trati (lehátkového úseku)⁶³.

72.5. Ruční zavazadla

Ruční zavazadla se umístí na místa pro ně určená tak, aby nebyla na obtíž ostatním cestujícím. Na chodbičkách a v sousedních oddílech nesmějí být zavazadla uložena. Sáňky a jiné větší sportovní předměty nesmějí být brány do lůžkových a lehátkových vozů. Lyže lze vzít do vozu, umístí-li se tak, aby co nejméně překážely spolucestujícím. Vlastnické železnice lehátkových vozů mohou stanovit pro přepravu lyží, saní a jiných sportovních předmětů ve svých vozech a výlučně ze svých železničních stanic zvláštní ustanovení.

72.6. Zákaz kouření

V lůžkových a lehátkových vozech je kouření zakázáno.

72.7. Přeprava zvířat

Psi a kočky se smějí vzít do lůžkového nebo lehátkového vozu, jestliže si jejich majitel a příp. doprovázející osoby zakoupí jízdenky a lůžkové nebo lehátkové lístky pro celý oddíl k výhradnímu použití. Mimo to se zaplatí odpovídající dovozná za psa, vyjma slepeckých psů. Majitel musí na zvíře v lůžkovém nebo lehátkovém voze dohlížet. Ručí za škody, které zvíře způsobí. Jiná zvířata se zásadně nesmějí brát do lůžkových a lehátkových vozů. Železnice zúčastněné na běhu lůžkového nebo lehátkového vozu mohou všeobecně nebo v jednotlivých případech stanovit odlišné podmínky.

Není dovoleno brát s sebou zvířata do lehátkových vozů ve vnitrostátní přepravě v Itálii a do lůžkových a lehátkových vozů ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě ve Švédsku, Finsku, Velké Británii, Irsku a Norsku.

72.8. Pobyt v lůžkových a lehátkových vozech

Cestující bez platného lůžkového nebo lehátkového rezervačního dokladu se nesmí zdržovat v prostorách lůžkového nebo lehátkového vozu (ani na představních a chodbě).

72.9. Náhradní vozy, posilové vozy

U posilového vozu se vybírá příplatek odpovídající nasazenému vozu. Při nasazení náhradního lůžkového vozu se lůžkový příplatek řídí tímto vozem. Při přidělení vyšší lůžkové třídy se žádný doplatek nepožaduje. U posilových a náhradních vozů se vybírá příplatek ve stejné výši jako u pravidelných vozů. Je-li jako náhradní zařazen lůžkový nebo lehátkový vůz, ve kterém cestující přijme níže tarifující lůžkové místo, než pro které platí jeho rezervace, uvede se o výše uvedeném záznam na rezervaci a na jízdní doklad.⁶⁴

⁶³ Při plnění tohoto ustanovení pomáhají průvodcům lehátkových vozů zaměstnanci provádějící kontrolu jízdních dokladů.

⁶⁴ Průvodce vozu na lůžkovém nebo lehátkovém rezervačním dokladu a na kvitanci k lůžkovému lístku nebo na zvlášť vydaném potvrzení, a průvodčí na jízdence provede příslušnou poznámku a podpis .

73. Návratky⁶⁵ lůžkových a lehátkových příplatků

Lehátkový/lůžkový příplatek lze vrátit u té železnice, která jízdní doklad vydala. U ČD lze provést návratek pouze po předložení originálu jízdních dokladů, a to za následujících podmínek:

- jestliže bylo místo odřeknuto nejpozději jeden den před odjezdem vlaku činí srážka z příplatku 10 %, nejméně 3,00 EUR za místo a noc,
- jestliže bylo místo odřeknuto v den odjezdu vlaku, činí srážka z příplatku 50 %, nejméně 3,00 EUR za místo a noc,
- pokud místo bylo odřeknuto po odjezdu vlaku nebo nebylo-li odřeknuto vůbec, cestující nemá nárok na žádný návratek.

Výše uvedené srážky neplatí u vlaků dokladů IRT (za globální ceny). Noc je obecně stanovena časovým úsekem 22:00 – 06:00 hod, není-li zvláštními přepravními podmínkami stanoveno jinak.

Rezervační doklady vydané v zahraničí:

U rezervačních dokladů vydaných cizími dopravními podniky se s žádostmi o návratek musí cestující obrátit na ten podnik, který jízdní doklad vydal. Na žádost ČD nevyužití nebo částečné nevyužití cestujícím potvrzí.⁶⁶ Nové rezervace si cestující musí uhradit v plné výši.

74. Tabulka lehátkových příplatků **↔**

Při použití lehátkových míst se vybírají lehátkové příplatky uvedené v následující tabulce, tyto příplatky neplatí ve vlacích IRT. Níže uvedené příplatky jsou účtovány za noc. Noc je obecně stanovena časovým úsekem 22:00 – 06:00 hod, není-li zvláštními přepravními podmínkami stanoveno jinak.

Železnice	mezinárodní přeprava		Vnitrostátní přeprava	
	EUR		EUR	
	6 PL	4 PL	6 PL	4 PL
BDZ	13,40	-	3,00	4,00
CD	13,40	20,00	6,00	9,00
CFR	15,00	22,00	7,50	11,30
CH	13,40	20,00	8,00	11,90
CP	pouze jízdenky IRT			
DB	20,00	30,00	20,00	30,00
FS	pouze jízdenky IRT			
HZ	15,00	-	15,00	-
ZCG	-	-	8,00	12,00
ZS	13,40	20,00	5,00	7,40

⁶⁵ Návratek před odjezdem vlaku se vždy provede vrácením místa do rezervačního systému prostřednictvím referenčního čísla. Referenční číslo je na rezervačním dokladu umístěno v oranžovém poli nad číslem jízdního dokladu, první dvě číslice referenčního čísla určují železnici výdeje. Informativně: U částečné anulace se vždy zadává nový požadovaný počet cestujících.

⁶⁶ Postup: Rezervační doklad se vždy vrátí do rezervačního systému pomocí „dodatečné anulace“ a na rezervační doklad se uvede text „vráceno do rezervačního systému dne x.x.xxxx v x:xx hod“. Pokladník zápis ztvdí staničním datovým razítkem a svým podpisem. Rezervační doklad vrátí cestujícím. Použije-li omylem „úplnou anulaci“, přebytek peněz odvede při uzavěrci.

Poznámka: „dodatečná anulace“ se použije i v případech, kdy nelze při reklamaci uvolnit místa (výpadek spojení, rez. systému). Návratek se provede na reklamační přihlášku. „Dodatečná anulace“ se provede když to bude možné (i v jiné směně). Při jejím použití nedojde ke změně výše konta UNIPOK.

MAV	13,40	20,00	-	-
NSB		--	--	--
ÖBB	16,40	20,00	13,40	20,00
PKP	13,40	20,00	13,00	16,00
RENFE	pouze jízdenky IRT			
SBB/CFF	13,40	20,00	-	-
SJ	pouze jízdenky IRT			
SNCB	13,40	20,00	-	-
SNCF1)	pouze jízdenky IRT			
TCDD	13,40	-		
VR	pouze jízdenky IRT			
ZSSK	13,40	20,00	7,00	9,00

1) V oddílech se 4 místy: jízdenka 1. třídy.

Upozornění: Ceny výše uvedené jsou orientační, v době uzávěrky ZUJ nebyly k dispozici všechna data SCIC-NT. Aktuální ceny lze najít na www.cd.cz⁶⁷.

⁶⁷ a v UNIPOK.

Kapitola XIII

Snížené ceny lůžkových a lehátkových příplatků

75. Ve vozech železnic zúčastněných na GS službách

Ve vzájemných přepravách mezi železnicemi zúčastněnými na službách GS (tj. společné služby lehátkových a lůžkových vozů) se snižují ceny lůžkových a lehátkových příplatků o 30 %⁶⁸.

Sleva se aplikuje pouze při současném splnění všech následujících podmínek:

- jedná se o mezistátní přepravu (musí být překročeny hranice státu),
- v relacích, které se týkají železnic GS (BDŽ, ČD, MÁV, PKP, ZSSK, ZCG),
- ve vozech železnic GS,
- při odbavení výdejními členských železnic GS (výchozí stanice vlaku musí být GS).

Snížené lůžkové a lehátkové příplatky není možno vydat pro vnitrostátní relace. Ceny lůžek a lehátek jsou uvedeny na www.cd.cz.⁶⁹

76. Ve vozech ČD v sezónních spojích

Cena lehátkového a lůžkového příplatku se ve vozech ČD v sezónních spojích snižuje o 30 %. V JŘ 2012/2013 se jedná o lůžkový vůz v relaci Praha – Split (R 277/1204 a R 1205/276)⁷⁰.

76.1. Tabulka lůžkových a lehátkových příplatků ve vozech ČD

ceník neobsahuje příplatky v přepravě mezi ČD a ZSSK a příplatky pro vlaky IRT. Ceny jsou uvedeny v EUR po uplatnění slevy GS/sezónní slevy.

Relace	Vlaky/ vozy	Bc 6	Bc 4	T 3	Double (EUR)	Single (EUR)
Praha - Budapest	476/718; 477, vůz č. 375	9,40	14,00	14,00	21,00	49,00
Praha - Kraków	402/442; 443/403	9,40	14,00	14,00	21,00	49,00
Praha – Burgas*	477/7302/1471 1470/72/476	18,80	28,00	25,20	37,80	88,20
Praha – Varna*	477/7302/1481 1480/72/476	18,80	28,00	25,20	37,80	88,20
Praha – Bar*	1136/272 1137/273	9,40	14,00	15,40	23,10	53,90
Praha – Split*	277/1204 1205/276	-	-	18,20	27,30	63,70

* GS sleva/sezónní sleva se neuplatní pro cestující s volnými jízdními doklady FIP; lehátkový/lůžkový příplatek je nutno uhradit v plné výši⁷¹.

⁶⁸ Pro výdej se použije rezervační kód TK 70.

⁶⁹ a v UNIPOK

⁷⁰ Pro výdej se použije rezervační kód TK 60.

⁷¹ Nepoužije se rezervační kód.

Kapitola XIV

Vlaky IRT (vlaky s globální cenou)

77. Obecná ustanovení

77.1. Vlaky IRT

V některých denních a nočních vlacích a v některých zemích platí (vyjma regionální přepravy) téměř výhradně jízdenky IRT, např. Itálie (vlaky AV, Eurostar Italia, IC, ICN), Francie (TGV, Intercités), Švédsko (SJ 2000/3000, IC SJ) atp. Jízdenka IRT zahrnuje jízdné a povinnou rezervaci. V některých vlacích IRT lze použít i jízdenky NRT. V takovém případě si cestující zakoupí buď jednu jízdenkou IRT nebo jízdenkou NRT a zvlášť rezervaci (tzv. aufpreis). Pro jednotlivé kategorie vlaků IRT nebo přímo pro konkrétní spoje platí zvláštní přepravní podmínky (SCIC-IRT), vč. zvláštních podmínek pro návratky. Podmínky a ceny v těchto vlacích vyhláší a poskytují dopravní podniky, které tyto vlaky zřizují.

77.2. Odbavení na vlaky IRT⁷²

Pouze některé zahraniční železniční podniky umožňují ČD výdej některých vybraných vlaků IRT. O dostupnosti a cenách konkrétních vlaků je možné se informovat u pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdenek, telefonicky na Kontaktním centru ČD nebo prostřednictvím dotazu přes formulář na www.cd.cz.

77.3. Předprodej

Předprodej na tyto vlaky je standardně dvouměsíční (může být mimořádně zkrácen), přičemž doba předprodeje může být prodloužena až na 6 měsíců (vč. nabídek SparNight, SparDay). U některých typů jízdenek (tarifů) může být předprodej omezen.

77.4. Platnost jízdenek

Jízdenky v zásadě platí 1 den, a to v konkrétním vlaku pro konkrétní místo. Dopravci však mohou stanovit jiné odchylky.

77.5. Přerušování jízdy, změna vozové třídy/jízda oklikou

Přerušování jízdy, změna vozové třídy/jízda oklikou nejsou zpravidla povoleny.

77.6. Druhy jízdenek IRT

Kromě jízdenek IRT za plnou cenu v mnohých vlacích platí též zlevněné jízdenky IRT (např. jízdenky pro dítě, jízdenky pro mládež, skupiny, akční nabídky atp.). Zlevněné a akční nabídky jsou zpravidla omezeny svým počtem (ohraňovaný kontingent). Držitelé síťových jízdenek (např. InterRail, Eurail, FIP) si musí zakoupit zvláštní příplatek s rezervací (aufpreis).⁷³

⁷² Vždy se vydává z rezervačního systému použitím vyhlášených příslušných rezervačních kódů.

⁷³ Seznam rezervačních kódů používaných na ČD je uveden v neveřejné příloze V tohoto ujednání. Pokud není u konkrétních kategorií vlaků (viz následující kapitoly) uvedeno jinak, nedoporučuje se vydávat jiné rezervační kódy, než které jsou uvedeny v ZUJ. Aktuální přehled rezervačních kódů je dostupný v UNIPOK.

78. Vlaky kategorie City Night Line (CNL)

78.1. Obecně

DB AutoZug GmbH provozuje noční vlaky vyšší kvality City Night Line (CNL), které spojují evropské země (Německo, Dánsko, Nizozemsko, Švýcarsko, Rakousko, Česká republika, Francie a Itálie). Jedná se o povinně místenkové vlaky.

Na ČD se jedná o vlaky EN 458/459 Praha – Zürich a 456/457 Praha – Amsterdam/København.

78.2. Lůžkové vozy

V lůžkových vozech se oddíly dělí na "economy" a "deluxe" (oddíl se samostatnou sprchou, WC). Ve všech oddílech „economy“ (včetně Single) se cestující odbaví jízdenkou 2. vozové třídy. Ve všech oddílech „deluxe“ (včetně T3, případně T4) se cestující odbaví jízdenkou 1. vozové třídy. Součástí rezervace do lůžkového vozu je snídaně.

78.3. Lehátkové vozy

V lehátkových vozech je také omezený počet oddílů rezervovatelných jen pro ženy. V lehátkových vozech je i oddíl pro cestující na vozíku pro invalidy.

78.4. Oddíly k sezení

Ve vlacích CNL jsou k sezení pouze vozy 2. vozové třídy. Zpravidla se jedná o oddíly s 6 sedadly. V některých relacích (např. v relaci Praha – Zürich (458/459) jsou nabízena místa 2. vozové třídy k sezení typu „ruhesessel (sleeperette)“, s polohovatelnými sedadly a s vyšší cenou za rezervaci. Oddíly k sezení nejsou vedeny v relaci Praha - København.

78.5. Přeprava zvířat

Psi a malá domácí zvířata se přepravují pouze v uzavřených schránkách; mimo schránku se přepravují pouze psi. Při přepravě zvířat je povinnost rezervovat celý oddíl (lůžko nebo lehátko), a to bez ohledu, zdali je zvíře přepravováno ve schráně nebo pes mimo schránku. Zvířata se nesmí přepravovat ve vozech na sezení. Ve vlaku se platí paušální poplatek ve výši 30 EUR (z/do státní hranice ČR není třeba za úsek ČD doplácet) za zvíře.

78.6. Přeprava kol

Pro přepravu kol je nutné mít jízdní doklad pro kolo (na ČD výdej za 5 EUR) a rezervaci pro kolo. Dle typu vozu kde bude kolo přepravováno, je rezervováno místo k sezení současně s místem pro kolo nebo lze vydat zvlášť rezervaci místa pro kolo. Praha - Zürich (458/459) – rezervace „jen místo pro kolo“ (za 0 EUR), Praha – Amsterdam 456/457 rezervace „místo+kolo“ (za 4 EUR) nebo „jen místo pro kolo“ (za 0 EUR).

78.7. Základní přehled cen aufpreisů a jízdních dokladů IRT ve vlacích CNL v mezinárodní přepravě:

Aufpreis (rezervace k jízdenkám)	Sezení (Ruhe- sessel)	Lehátko		Lůžko*			
		Bc 6	Bc 4	T3	Double	- -	Single
TK 0							
Cena v EUR	4,00 (10,00)	20,00	30,00	45,00	65,00	- -	105,00
TK 44 RPT (InterRail, Eurail)	11,50 (17,50)	27,50	37,50	55,00	75,00	- -	115,00

*V oddíle Deluxe vyžadována jízdenka 1. vozové třídy.

Ceny v EUR IRT Globální ceny	GP normal	RAIL PLUS	Děti/ skupiny děti	Dospělý skupiny	celý oddíl	Spar Night 1, 2, 3
TK:	72	18	73 / 93	92	85	65
Oddíl na sezení	128,00	96,00	63,00	90,00	-	od 29,00
Oddíl na sezení/Rehes essel	134,00	101,00	66,00	94,00	-	od 29,00
BC 6	144,00	108,00	71,00	101,00	590,00	od 49,00
BC 4	154,00	116,00	76,00	108,00	590,00	od 59,00
T4	169,00	127,00	84,00	118,00	610,00	od 69,00
T3	169,00	127,00	84,00	118,00	-	od 69,00
Double	189,00	142,00	94,00	132,00	-	od 79,00
Single	229,00	172,00	113,00	160,00	-	od 139,00
T3 Deluxe*	231,00	173,00	114,00	162,00	-	od 99,00
Double Deluxe *	251,00	188,00	124,00	176,00	-	od 119,00
Single Deluxe*	291,00	218,00	144,00	204,00	-	od 199,00

* 1.vozová třída

74.8. Výměna a návratky⁷⁴

Časové období	Doplatky	Jízdenky IRT	SparNight	Skupiny
Do 1 dne před odjezdem	10%, nejméně 5 EUR za místo	10%, nejméně 15 EUR za místo	Nelze	Nelze
V den odjezdu vlaku a později (do 1 měsíce)	50%, nejméně 5 EUR za místo	50%, nejméně 15 EUR za místo	Nelze	Nelze

78.9. Odchylné odbavení cestujících s FIP

Aufpreis	TK 0 nebo zcela bez zadání kódu	aufpreis ke kuponovým jízdenkám FIP nebo k mezinárodní průkazce na slevu jízdného FIP společně s jízdenkou NRT s 50% slevou (pokud má cestující platnou jízdenku na celou trasu, platí proto pouze aufpreis)
FIP Leisure	TK 98	IRT jízdenka pro držitele mezinárodní průkazky na slevu jízdného FIP (FIP 50 %), kuponové jízdenky FIP – používá se pouze v případě, že nelze vydat aufpreis s TK 0, nebo pokud cestující nemá platnou jízdenku na celou trasu (např. při cestě do Amsterdamu vlastní jen kuponovou jízdenku FIP pro tratě NS)

⁷⁴ V případě žádosti o návratek se místo vždy vrátí do systému. Pokud je návratek uplatňován z důvodu na straně železnice, musí se zadat doplňující kódy: 01 = chyba obsluhy, 02 = stávka (používat ode dne vyhlášení). Návratek je v těchto případech 100%.

79. Vlaky kategorie Thalys

Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací – Thalys (SCIC-IRT Thalys)

79.1. Právní základ

ČD je smluvním prodejcem produktů Thalys, cestující uzavírá přepravní smlouvu podle místa určení s dopravci SNCB, SNCF, nebo Thalys Nederland. Smlouva o přepravě se řídí jednotnými právními předpisy smlouvy o mezinárodní železniční přepravě osob a zavazadel (CIV) a nařízením ES 1371/2007 a zahrnuje všeobecné přepravní podmínky GCC-CIV/PRR. Závazné smluvní přepravní podmínky Thalys jsou uvedeny na www.cd.cz, v originále ve francouzštině na www.thalys.com.

79.2. Jízdenky

Pro vlaky Thalys se vydávají jízdní doklady IRT (jízdní doklady s globální cenou). Všechny tyto vlaky jsou v mezinárodní i vnitrostátní přepravě povinně místenkové.

79.2.1. Platnost jízdenek

79.2.1.1. Platnost na relacích

V mezinárodní přepravě lze vydávat jízdenky na vlaky Thalys v následujících relacích:

- Köln - Aachen - Liège - Bruxelles - Paris
- Amsterdam - Bruxelles - Paris
- Bruxelles - Paris
- Paris - Oostende
- Paris – Liège
- Köln - Essen

79.2.1.2. Návazná platnost jízdenek

79.2.1.2.1. Tarif TGB

Jízdenky vydané z/do stanic Bruxelles, Liège za použití tarifu TGB - „toute gare belge“ (z franc. „všechny belgické stanice“) návazně platí do/ze všech stanic v Belgii.

Jízdenky vydané z/do stanice Bruxelles-Midi platí také z/do stanic Bruxelles Central, Bruxelles Nord, Bruxelles Quartier Leopold a Bruxelles Schuman.

79.2.1.3. Časová platnost jízdenek

Jízdenky platí pouze v konkrétním spoji a v konkrétním dni, který je na jízdence uveden.

U tarifu FLEX (obyčejné jízdné dospělý) může cestující použít nejbližší předcházející nebo následující vlak uvedený v platném jízdním řádu, oproti vlaku uvedenému na jízdence. V tomto případě však cestující nemá garanci místa a nemá nárok na doplňkové služby.

U tarifu TGB lze návazné spoje z/do belgických stanic použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu.

79.3. Typy jízdních dokladů a nabídky

Jízdenky IRT se vydávají dle tarifů uvedených v níže uvedené tabulce do 1. nebo 2. vozové třídy (1. tř. = Confort 1, 2. tř.= Confort 2).

79.4. Doplňkové služby ve vlaku

V 1. vozové třídě nadstandardní služby, které mj. zahrnují: denní noviny a časopisy,

internetové připojení WLAN zdarma (v 2. třídě za úplat), na mnohých spojích donáška občerstvení zdarma (cesty nad 50 minut), možnost objednat taxi, prodej jízdenek na metro v Paříži a Bruselu atp. V každém spoji je řazen barový vůz. 2 místa pro tělesně postižené (možno rezervovat, viz níže), WC pro tělesně postižené. S jízdenkou 1. vozové třídy (Confort 1) přístup do salónku DB Lounge v Kolíně nad Rýnem.

79.5. Přeprava dětí

79.5.1 Bezplatná přeprava

Děti do 4 let cestují bezplatně, nenárokují-li samostatné místo.

79.5.2 Přeprava dětí za zlevněné jízdné

Děti ve věku od 4 – 12 let a děti mladší požadující samostatné místo musí mít jízdenku vydanou dle tarifu uvedeného v níže uvedené tabulce.

Děti do věku 12 let nesmí cestovat ve vlacích Thalys bez doprovodu dospělého.

79.6. Přeprava živých zvířat

79.6.1. Malá domácí zvířata

Malé psy a malá domácí zvířata lze přepravovat bezplatně, pokud jsou v zcela uzavřených schránkách.

79.6.2. Přeprava psů

Mimo uzavřenou schránku lze přepravovat pouze psy, a to s náhubkem a musí být drženi nakrátko na vodítku. **Jízdní doklady pro přepravu psů na ČD vydávat nelze.** Doklady si cestující musí zakoupit v Belgii, Francii, Nizozemsku nebo Německu (cena 30 EUR). Slepečtí psi jsou přepravováni bezplatně.

79.7. Přeprava zavazadel a kol

79.7.1. Přeprava zavazadel

Cestující smí do vlaku s sebou vzít max. 1 příruční zavazadlo a 2 spoluzavazadla, které musí být opatřeny visačkou s údaji cestujícího a nejdelší strana zavazadla nesmí přesáhnout 85 cm. Visačky obdrží cestující na požádání ve vlaku nebo si je stáhnou z www.thalys.com. Při překročení rozměru nebo nesplnění označení zavazadla visačkou cestujícímu pověřený zaměstnanec může udělit přírážku ve výši 30 EUR nebo tato zavazadla mohou být odmítnuta k přepravě.

79.7.2. Přeprava kol

Přeprava kol se neprovádí. Kola je možné přepravovat pouze složená a zabalená formou zavazadla (max. rozměry zavazadla jsou 1,20 m x 0,90 m).

79.8. Prodej jízdních dokladů ve vlaku

Přihlásí-li se cestující před nástupem do vlaku pověřenému zaměstnanci, může si ve vlaku zakoupit jízdní doklad do 1. nebo 2. vozové třídy (pouze tarify FLEX, SEMI-FLEX, viz tabulky níže) a zaplatí manipulační přírážku ve výši 25 EUR.

79.9. Výměny a návratky

Výměny a návratky je možné provádět pouze u dokladů vydaných ČD, a to do 1 měsíce po skončení platnosti daného jízdního dokladu.

Možnost jedné výměny a návratku jízdenky vydané na vlak Thalys je dáno typem tarifu. U některých tarifů může být výměna či návratek zcela vyloučeny. Lhůty pro výměny a návratky, vč. srážek jsou určeny v níže uvedené tabulce.

79.10. Práva cestujících

Při žádosti o finanční kompenzaci platí standardní podmínky dle nařízení ES 1371. Pro urychlení je doporučeno cestujícím žádosti s originály jízdních dokladů zasílat přímo na adresu:

Thalys Kundendienst – Beschwerden und Empfehlungen – Postfach 14 – B-1050 – Bruxelles 5.

Žádost o odškodnění je rovněž možné standardně podat u pokladní přepážky ČD s výdejem mezinárodních dokladů.

79.11. Informace

Základní informace jsou uvedeny na www.cd.cz. Vyčerpávající informace lze pak najít v několika světových jazycích na www.thalys.com.

79.12. Přehled tarifů a podmínek pro výměnu a návratky

Název tarifu	TK	Bezplatná výměna možná ⁷⁵	Návratky do 1 hodiny po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujícího	Návratky po 1 hodině po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujícího
SEMI-FLEX 1, 2, 4, 5 (dospělý)	72, 15, 17, 18	do 1 dne před odjezdem vlaku	50 %	0 %
<i>Jízdné za standardní cenu v 1. nebo 2. vozové třídě, částečně vratitelný tarif. SEMI-FLEX 5 (TK 18) dostupný jen v 1. vozové třídě. Předprodej možný do pravidelného odjezdu vlaku do 2. vozové třídy a do 1 dne před odjezdem vlaku do 1. vozové třídy.</i>				
SEMI-FLEX 1 TGB (dospělý s návaznou platností do/ze všech stanic v Belgii)	22	do 1 dne před odjezdem vlaku	50 %	0%
<i>Jízdné za standardní cenu v 1. nebo 2. vozové třídě s návaznou platností do všech stanic v Belgii. Možné pouze při výdeji jízdenky do/z Bruxelles-Midi, Liège-Guillemins nebo Antwerpen-Centraal. Návazné spoje lze použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu. Předprodej – viz tarif SEMI-FLEX.</i>				
FLEX (dospělý 1. třída)	52	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	50 %
<i>Jízdné za standardní cenu v 1. vozové třídě, plně flexibilní tarif (možnost návratků). Předprodej možný do pravidelného odjezdu vlaku. Možnost použít nejbližší předcházející nebo následující vlak uvedený v jízdním řádu (bez garance místa a služeb).</i>				
KID (dítě)	73, 37, 38, 39	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	50 %
<i>Za dětské jízdné se přepravují děti ve věku 4 – 12 let. Děti musí být vždy v doprovodu dospělého. Děti do 4 let se přepravují bezplatně, nepožadují-li samostatné místo. Předprodej možný do pravidelného odjezdu vlaku.</i>				
SENIOR	78	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %
1. a 2. vozová třída; určeno pro cestující nad 60 let (prokazuje se ve vlaku identifikací).				
SENIOR TGB	28	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %
<i>Jízdné pro cestující nad 60 let v 1. nebo 2. vozové třídě s návaznou platností do všech stanic v Belgii. Možné pouze při výdeji jízdenky do/z Bruxelles-Midi, Liège-Guillemins nebo Antwerpen-Centraal. Návazné spoje lze použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu.</i>				
JUNIOR 1	80	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %
Jen 2. vozová třída; určeno pro cestující od 12 do 26 let (prokazuje se ve vlaku identifikací). Při požadavku 1. vozové třídy u mládeže možno použít TK 86 (omezený počet míst).				
JUNIOR 2	86	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %
Určeno pro mládež do 1. a 2. vozové třídy (omezený počet míst).				
JUNIOR TGB	36	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	0 %

⁷⁵ Provádí se přes úplnou anulaci beze srážky a vydáním nového dokladu.

Název tarifu	TK	Bezplatná výměna možná ⁷⁵	Návratky do 1 hodiny po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujícího	Návratky po 1 hodině po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujícího
Určeno pro mládež do 1. a 2. vozové třídy s návaznou platností do všech stanic v Belgii. Možné pouze při výdeji jízdenky do/z Bruxelles-Midi, Liège-Guillemins nebo Antwerpen-Centraal. Návazné spoje lze použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu.				
NO-FLEX 4 (akční nabídka)	85	není možné	není možné	není možné
Zvýhodněné jízdné s omezeným počtem (kontingentem míst), jen 2. vozová třída. Předprodej ukončen 30 dní před odjezdem vlaku.				
NO-FLEX 4 TGB (akční nabídka)	69	není možné	není možné	není možné
Zvýhodněné jízdné 2. vozové třídy s návaznou platností do všech stanic v Belgii. Možné pouze při výdeji jízdenky do/z Bruxelles-Midi, Liège-Guillemins nebo Antwerpen-Centraal. Návazné spoje lze použít nejpozději do druhého dne ode dne platnosti jízdního dokladu. Omezený počet míst (kontingentem míst), jen 2. vozová třída. Předprodej ukončen 30 dní před odjezdem vlaku.				
PASS 1	44	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	75 %	75 %
Aufpreis (příplatek s místenkou) pro držitele síťových jízdenek (InterRail, Eurail atp.), pokrývající celou přepravní cestu.				
PASS 2	19	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	75 %	75 %
Aufpreis (příplatek s místenkou) pro držitele síťových jízdenek, nepokrývajících celou přepravní cestu (např. na úseku Brusel – Paris má cestující pouze InterRail pro Benelux).				
GRUPPE 1 Erw (skupiny dospělí)	10	do 21 dní před odjezdem vlaku, později není možné	80% do 21 dnů před odjezdem, 8-20 dní před odjezdem 50 %, 7 dní a méně 0 %	není možné
Určeno pro skupiny 10 – 24 cestujících. Cestující musí cestovat společně.				
GRUPPE 1 Kind (skupiny děti)	12	do 21 dní před odjezdem vlaku, později není možné	80% do 21 dnů před odjezdem, 8-20 dní před odjezdem 50 %, 7 dní a méně 0 %	není možné
Určeno pro skupiny 10 – 24 dětí. Věk dětí 4 – 12 let. Jen 2. vozová třída.				
GRUPPE JUNIOR (skupiny mládež)	89	do 21 dní před odjezdem vlaku, později není možné	80% do 21 dnů před odjezdem, 8-20 dní před odjezdem 50 %, 7 dní a méně 0 %	není možné
Určeno pro skupiny 10 – 24 cestujících ve věku 12 – 26 let. Cestující musí cestovat společně. Prokázání věku identifikací ve vlaku. Tuto nabídku může použít také 1 cestující (doprovod) starší 26 let (např. u školních skupin; na 10 cestujících pod 26 let může cestovat max. 1 cestující nad 26 let). 1. i 2. vozová třída.				
ROLLSTUHL-FAHRER (cestující na vozíku pro invalidy)	96 jen 1. třída	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	50 %
Místo pro cestující na vozíku je pouze v oddílu 1. vozové třídy (jízdné je však velmi zvýhodněné). Vedle TK nutno zadat v rezervační masce ve zvláštních oddílech „Cestující na vozíku“). Prokázání národním průkazem o zdravotním postižení.				
BEGLEITER (průvodce nevidomého/cestujícího na vozíku)	97	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	100 %	50 %

Název tarifu	TK	Bezplatná výměna možná ⁷⁵	Návratky do 1 hodiny po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujícího	Návratky po 1 hodině po odjezdu vlaku z výchozí stanice cestujícího
<i>Určeno pro průvodce nevidomého (1. i 2. vozová třída-cenově zvýhodněno) nebo cestujícího na vozíku (jen 1. vozová třída – cenově zvýhodněno). Prokáže hendikepovaný cestující národním průkazem o zdravotním postižení.</i>				
FIP Privatreise (pro držitele FIP)	98	do 1 hodiny po odjezdu vlaku	90 %	není možné
<i>Držitel se musí prokázat průkazem FIP. Možno do 1. i 2. vozové třídy.</i>				

80. Vlak EN 476/477 Metropol

V relaci Budapest/Wien - Berlin je vlak veden jako EN. Ve vlaku platí jízdenky IRT nebo jízdenky NRT a aufpreis. V úseku Děčín – Berlin je možné vlak použít pouze s povinnou rezervací. Ve vnitrostátní přepravě ČD, v sousedské přepravě mezi ČD a ZSSK nebo v přepravě do Maďarska/Rakouska lze vlak použít bez povinné rezervace; rezervace je doporučena (silná frekvence cestujících). Výdej jízdenek IRT ve vnitrostátní přepravě není povolen.

Cena rezervace na sezení je v mezinárodní i vnitrostátní přepravě 5 EUR. Nabídka SparNight v mezinárodní přepravě je k dispozici.

Tarify a ceníky

EN (476/477 Metropol) Budapest - Berlin	Ceny v EUR						TK
	Místo na sezení	Lehátko		Lůžko			
		PL 6	PL 4	T3	Double	Single	
Aufpreis (NRT, RPT, volná FIP)	5,00	14,00	17,50	26,00	39,00	91,00	0/44
SparNight I	29,00	39,00	49,00	59,00	69,00	139,00	65
SparNight II	39,00	49,00	59,00	69,00	79,00	149,00	66
SparNight III	49,00	69,00	79,00	89,00	99,00	159,00	67
Globální cena dospělý	95,00	109,00	115,00	120,00	139,00	209,00	72
Globální cena BahnCard, RAILPLUS, VorteilsCard / In-karta/ RAILPLUS	71,00	82,00	87,00	90,00	105,00	157,00	18
Globální cena dítě (6-15 let)	47,00	54,00	57,00	60,00	70,00	105,00	73
Nevidomý/tělesně postižený	39,00	49,00	59,00	79,00	89,00	159,00	96
Průvodce nevidomého/tělesně postiženého	5,00	14,00	17,50	26,00	39,00	91,00	97
Celý oddíl	-	425,00	425,00	-	-	-	85
Dospělý skupina	39,00	49,00	59,00	79,00	89,00	159,00	92
Skupiny školy (žáci do 16 let, min. 15 osob, 1 osoba ve funkci doprovodu na 15 žáků, max. 35 osob)	35,00	45,00	-	-	-	-	93
FIP Leisure (FIP 50 %)	47,00	54,00	57,00	60,00	69,00	105,00	98

R/EN (60406/60477Chopin) Wien - Berlin	Ceny v EUR						TK
	Místo na sezení	Lehátko		Lůžko			
		PL 6	PL 4	T3	Double	Single	
Aufpreis (NRT, RPT, volná FIP)	5,00	15,00	21,00	26,00	39,00	91,00	0/44
SparNight I	29,00	39,00	49,00	59,00	69,00	139,00	65
SparNight II	49,00	59,00	69,00	79,00	99,00	159,00	66
SparNight III	-	-	-	-	-	-	67
Globální cena dospělý	99,00	119,90	129,90	139,90	149,90	209,90	72
Globální cena BahnCard, RAILPLUS, Vorteilscard / In-karta/ RAILPLUS	74,90	89,90	97,40	104,90	112,40	159,90	18
Globální cena dítě (6-15 let)	49,90	59,90	64,90	69,90	74,90	105,90	73
Nevidomý/tělesně postižený	74,90	89,90	97,40	104,90	112,40	159,90	96
Průvodce nevidomého/tělesně postiženého	5,00	15,00	21,00	26,00	39,00	91,00	97
Celý oddíl	-	425,00	425,00	-	-	-	85
Dospělý skupina	74,90	89,90	97,40	104,90	112,40	159,90	92
Skupiny školy (žáci do 16 let, min. 15 osob, 1 osoba ve funkci doprovodu na 15 žáků, max. 35 osob)	35,00	45,00	-	-	-	-	93
FIP Leisure (FIP 50 %)	47,00	54,00	57,00	60,00	69,00	105,00	98

Návratky:

- den před odjezdem vlaku: srážka 10 %, min. 5,00 EUR
- v den odjezdu vlaku před jeho odjezdem: srážka 50 %, min. 5,00 EUR
- po odjezdu vlaku: návratek není možný
- nabídka SparNight: návratek není možný

81. Vlaky EC v přepravě mezi Německem a Itálií přes Brennero

V přepravě mezi Německem, Rakouskem a Itálií přes Brennero jsou vlaky EC vedeny v kooperaci mezi DB a ÖBB jako vlaky IRT – ve vlcích je povinná rezervace míst. V přepravě mezi Německem a Rakouskem (a zpět) v těchto vlcích je rezervace nepovinná (platí zde též SCIC-NRT).

Vlaky jezdí v relacích:

- München – Rosenheim - Kufstein – Wörgl – Jenbach - Innsbruck – Brenner – Fortezza – Bressanone – Bolzano – Trento – Rovereto – Verona – Bologna/ Padova – Venezia S.L.

V mezinárodní přepravě jsou nabízeny následující tarify:

Název nabídky	TK	Podmínky
Prezzo Intero	72	Dospělý
Prezzo Intero Bamb.	73	Dítě 6 - 15 let
Offerta Europa	39	- 3 dny před odjezdem ukončen předprodej - omezený počet míst

		- zvláštní podmínky - nelze vrátit ani vyměnit
Pass 1	44	- k jízdenkám pokrývající celou cestu (např. Interrail, Eurail, FIP) - pevná cena: 7 EUR (2.Kl.); 11 EUR (1.Kl.) - návratek možný do 1 dnu před odjezdem vlaku, později není možný
Pass 2	19	- k jízdenkám RPT pokrývající jen 2 země ze tří (Interrail, Eurail) návratek možný do 1 dnu před odjezdem vlaku, později není možný
Pass 3	49	- k jízdenkám RPT pokrývající jen 1 zemi ze tří (Interrail, Eurail) návratek možný do 1 dnu před odjezdem vlaku, později není možný
RAILPLUS	55	- pro držitele Rail plus
Gruppo Adulti	92	- od 6 osob skupiny dospělí - návratek možný nejpozději 7 dní před odjezdem vlaku, později není možný
Gruppo Bambini	93	- od 6 osob skupiny děti - návratek možný nejpozději 7 dní před odjezdem vlaku, později není možný

Pro přepravu kola je vyžadována mezinárodní jízdenka pro jízdní kola. Přeprava psa (mimo schráně) probíhá dle SCIC-NRT.

82. Vlaky EN v přepravě mezi Itálií a Rakouskem přes Tarvisio

V přepravě mezi Itálií a Rakouskem přes Tarvisio jsou všechny vlaky (kromě regionálních) vedeny jako vlaky IRT - ve vlacích je povinná rezervace míst.

Vybrané relace a vlaky IRT

- Wien – Firenze – Roma: EN 234/235,
- Wien – Salzburg – Venezia: EN 236/237
- Wien – Firenze - Livorno: EN 1137/1237 – sezónní spoj,
- Wien – Verona – Milano: EN 60235/481

Přehled tarifů

Název nabídky	TK	Podmínky
Adult/Erwachsee	72	dospělý
Child/Kind	73	dítě 6 - 15 let
Card	18	pro držitele Rail plus, VorteilsCard, FS Card
Aufpreis/Pass	44	<ul style="list-style-type: none"> • pro držitele nabídek typu „pass“ (např. IR) pro tratě obou železnic, • držitele kuponové jízdenky FIP pro tratě obou železnic, • průvodce nevidomého
Partial pass	49	jízdenka s rezervací k jízdenkám RPT pokrývající jen 1 zemi (ÖBB nebo FS)
Smart/SparSchiene	76+77	kontingentní akční nabídka
Inland Reservierung Österreich	50	vnitrostátní rezervace místa k sezení po tratích ÖBB
Inland	21	vnitrostátní rezervace míst k sezení po tratích FS

Reservierung Italien		
Group	92	- skupina dospělý - od 6 osob skupiny dospělí
Group child	93	- skupina dětí (od 6 dětí)
Disabled companion	97	průvodce nevidomého/zdravotně postiženého
FIP Leisure	98	pro držitele mezinárodní průkazky na slevu jízdného FIP (50%) nebo pokud cestující má volnou jízdenku jen pro trať jedné železnice

Děti do 5 let, pokud pro ně není požadováno samostatné místo, jsou přepravovány bezplatně⁷⁶. Dítě od 6 let musí mít vždy samostatné místo (to platí jak pro místa k sezení, tak pro místa v lůžkových a lehátkových vozech).

Přeprava psů

Psy mimo schráně je možné přepravovat za poplatek 29 EUR, který se vybírá přímo ve vlaku (nelze zakoupit v předprodeji). V lehátkovém/lůžkovém oddíle je rezervace celého oddílu nutná.

Návratky

Srážky činí:

- do 1 dnu před odjezdem vlaku – srážka 10 %, min. 15 EUR
- v den odjezdu vlaku - srážka 50 %, min. 15 EUR
- den po odjezdu vlaku až 1 měsíc – srážka 50 %, min. 15 EUR, u aufpreisů návratků není možný,
- u nabídky SparSchiene – srážka 100 % vždy.

Minimální srážka je u příplatků (aufpreis) 5 EUR, u jízdenek IRT 15 EUR.

83. Vlaky ICE a TGV⁷⁷ mezi Německem a Francií

V relaci Německo - Francie se do vlaků ICE a TGV vydávají jízdní doklady s globální cenou (IRT). Držitelé RPT (síťové nabídky InterRail, Eurail) a FIP musí mít k výše uvedeným jízdním dokladům rezervaci s příplatkem (aufpreis).

Přehled tarifů

Název nabídky	TK	Podmínky
Flexi Adulte (dospělý obyčejný)	72	dospělí
Flexi Enfant (dítě obyčejný)	73	dítě 6 - 12 let
Pass 1	44	pro držitele RPT (InterRail/Eurail) pokrývající obě země
Pass partiel 2	19	k jízdenkám RPT (InterRail/Eurail) pokrývající jen Německo
Pass partiel 3	49	K jízdenkám RPT (InterRail/Eurail) pokrývající jen Francii)
Disabled	96	nevidomý, tělesně postižený
Disabled companion	97	průvodce nevidomého/zdravotně postiženého
Carte FIP	98	Pro držitele jízdních výhod FIP.

⁷⁶ V případě že je pro ně požadováno samostatné místo použije se tarifní kód 45.

⁷⁷ Pro mezinárodní vlaky TGV v jiných relacích (Francie-Švýcarsko/Itálie/Belgie, Luxembursko atd.) platí při odbavování obdobné podmínky (vč. odbavení držitelů InterRail/Eurail). Na některých spojích je možné použít další rezervační kódy (TK 74, 78, 86 atd.) – viz příloha V (Rezervační kódy).

Návratky:

Srážka: 0 % do odjezdu vlaku

10 % pod odjezdu vlaku (max. do 2 měsíců) u dospělého a dítěte,

50 % po odjezdu vlaku (max. do 2 měsíců) pro ostatní tarify,

100 % po odjezdu vlaku u tarifu FIP.

84. Vnitrostátní vlaky IRT ve Francii

Denní i noční vlaky SNCF – TGV a většina vlaků Intercités jsou vlaky IRT⁷⁸.

Přehled tarifů

Název nabídky	TK	Podmínky
Adulte standard (dospělý obyčejný)	72	dospělí
Enfant standard (dítě obyčejný)	73	dítě 6 - 12 let
InterRail	45	aufpreis do vnitrostátních vlaků SNCF (TGV, Intercités) k dokladům InterRail (Global Pass nebo One Country Pass)
Eurail	56	aufpreis do vnitrostátních vlaků SNCF (TGV, Intercités) k dokladům Eurail (Global Pass nebo One Country Pass)
Groupes Adultes (skupinová – dospělý)	92	- skupina dospělý - od 10 osob
Groupe Enfants (skupinová – dítě)	93	- skupina dětí do 12 let - od 10 dětí
Disabled	96	nevidomý, tělesně postižený
Disabled companion	97	průvodce nevidomého/zdravotně postiženého
Carte FIP	98	Pro držitele jízdních výhod FIP.

Návratky

Srážka: 0 % 1 den před odjezdem vlaku, v den odjezdu vlaku 50 % (min. 10 EUR), po odjezdu vlaku 100 %. U skupiny a nevratných tarifů odchýlná pravidla.

85. Vnitrostátní vlaky IRT v Itálii a některé další vlaky

Denní i noční vlaky dálkové přepravy v Itálii jsou vlaky IRT – v těchto vlacích platí pouze jízdní doklady IRT (globální ceny). Přeprava kol v dálkových vlacích (vyjma relací Itálie – Švýcarsko) není možná.

Kategorie vlaků:

• **AV – Frecciarossa a Frecciargento**

Vlaky v relacích: např. relace Napoli - Roma, Napoli - Milano a Torino - Milano, Salerno - Milano a Bolzano - Roma, Udine/Venezia - Roma, Roma - Bari/Lecce, Roma - Lamezia/Reggio Calabria; služby vysoké kvality. Zvláštní servis v 1. vozové třídě.

• **Frecciabianca**

Vlaky v relacích: např. Torino - Lecce, Milano - Lecce, Milano - Ancona, Torino – Venezia, Milano – Venezia, Roma - Genova a Roma – Milano – Venezia; střední/vyšší kvalita služeb. Zvláštní servis v 1. vozové třídě.

⁷⁸ POZOR: odlišné odbavení držitelů nabídek InterRail a Eurail oproti obecným pravidlům. Jedná-li se o vlak ve vnitrostátních francouzských relacích (často též relace do první/přechodové stanice za hranici) používá se TK 45! Není-li zřejmé, který TK použít, je vhodné vyzkoušet oba dva.

- **ES (Eurostar Italia)**

Nejrychlejší spojení v relaci: Roma – Rimini/Ravenna and Roma – Lamezia Terme/Reggio Calabria; střední/vyšší kvalita služeb. Zvláštní servis v 1. vozové třídě.

- **IC (InterCity)**

Vlaky v relacích Milano - Rimini, Torino - Genova, Roma – Palermo; služby střední kategorie.

- **ICN (InterCity Notte)**

Noční vlaky v relacích: Milano – Reggio Calabria/Siracusa, Bologna – Lecce, Torino – Roma, Bolzano – Salerno, Roma – Siracusa; střední úroveň služeb. V nočních vlacích v Itálii má povinnost cestující mít při sobě vždy doklad totožnosti. Za nesplnění této povinnosti může být cestujícímu udělena pokuta.

- **Exp (Espresso)**

Noční nebo denní vlaky např. v relacích: Roma – Reggio Calabria, Torino/Genova – Salerno, Torino – Bari. V nočních vlacích v Itálii má povinnost cestující mít při sobě vždy doklad totožnosti. Za nesplnění této povinnosti může být cestujícímu udělena pokuta.

Přehled tarifů a podmínek pro návratky

Název nabídky	TK	Přepravní podmínky	Návratky
Adult (dospělý)	72	Dospělý 1. nebo 2. třída	Srážka 20 % do odjezdu vlaku/po odjezdu vlaku návratky nejsou možné. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
Group adult (dospělý skupiny)	92	Skupiny dospělých od 10 osob	Srážka 20 % do 5 dnů před odjezdem/5 dnů a později návratky možné nejsou. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
Child (dítě)	73	Děti od 4 – 12 let	Srážka 20 % do odjezdu vlaku/po odjezdu vlaku návratky nejsou možné. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
Group child (děti skupiny)	93	Skupina dětí od 4 – 12 let od osob (min. 10 dětí)	Srážka 20 % do 5 dnů před odjezdem/5 dnů a později návratky možné nejsou. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
Global pass	44/ 19	Pro držitele síťových jízdenek InterRail a Eurail (např. Eurail Global Pass, InterRail Italy Pass). Tarif není určený pro držitele FIP.	Srážka 20 % do odjezdu vlaku/po odjezdu vlaku návratky nejsou možné. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.
FIP Leisure	98	Pro držitele jízdních výhod FIP (např. Průkazka FIP nebo volné jízdenky FIP)	Srážka 20 % do odjezdu vlaku/po odjezdu vlaku návratky nejsou možné. Návratky pod 8 EUR se neprovádí.

Noční vlaky Itálie – Francie

V nočních vlacích EN „Thello“ mezi Itálií a Francií (relace Venezia/Roma – Milano – Paris) platí pouze jízdní doklady IRT (globální ceny). Ve vlaku jsou řazeny pouze lůžkové/lehátkové vozy.

Přehled tarifů a podmínek pro návratky

Název nabídky	TK	Přepravní podmínky	Návratky
Adult (dospělý)	72	Dospělý 1. nebo 2. třída	100% návratek před odjezdem vlaku/po odjezdu vlaku návratky možné nejsou.
Group adult (dospělý skupiny)	92	Skupiny dospělých od 10 osob	Srážka 20 % do 30 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 30 % od 29 dnů do 8 dnů před odjezdem vlaku. 7 dnů před odjezdem vlaku a později – návratky nejsou možné.
Child (dítě)	73	Děti od 4 – 12 let	100% návratek před odjezdem vlaku/po odjezdu vlaku návratky možné nejsou.
Group child (dítě skupiny)	93	Skupina dětí od 4 – 12 let od osob (min. 10 dětí)	Srážka 20 % do 30 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 30 % od 29 dnů do 8 dnů před odjezdem vlaku. 7 dnů před odjezdem vlaku a později – návratky nejsou možné.
GO	69	Zvýhodněné jízdné. Prodej ukončen 7 dní před odjezdem vlaku. Omezený počet míst (kontingent).	Srážka 30% před odjezdem vlaku/po odjezdu vlaku návratky možné nejsou.

EC vlaky Itálie – Švýcarsko

Denní vlaky EC mezi Itálií a Švýcarskem v relacích Zürich/Genève/Basel – Milano/Venezia jsou vedeny jako vlaky s globální cenou (IRT). V některých relacích je povolena přeprava kol. U tarifů Adult, Child a Card cestující může použít i jiný vlak, než pro který si zakoupil jízdní doklad (max. 2 dny před odjezdem vlaku a 2 dny po odjezdu vlaku) bez garance místa k sezení a doplňkových služeb.

Přehled tarifů a podmínek pro návratky

Název nabídky	TK	Přepravní podmínky	Návratky
Adult (dospělý)	72	Dospělý 1. nebo 2. třída	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 10 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
Child (dítě)	73	Děti od 6 – 15 let	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 10 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
Card (Aufpreis/Rail plus)	18	Pro držitele slevy Rail plus	100% návratek do odjezdu vlaku.

			Srážka 10 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
Global Pass	19	Pro držitele InterRail/Eurail globální varianty nabídek (obsahující Itálii i Švýcarsko).	Návratek není možný.
Partial Pass	49	Pro držitele InterRail/Eurail obsahující pouze jednu zemi.	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 50 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
Smart	76	Zvýhodněné jízdné. Jen 2. vozová třída, omezený počet míst (kontingent). Předprodej ukončen 14 dnů před odjezdem vlaku.	Návratek není možný.
Group adult (dospělý skupiny)	92	Skupiny dospělých od 6 osob.	100% návratek do 14 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 10 % do 7 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 50 % 7 dnů až do doby odjezdu vlaku. Po odjezdu vlaku návratek není možný.
Group child (dítě skupiny)	93	Skupina dětí od 6 – 15 let od osob (min. 6 dětí).	100% návratek do 14 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 10 % do 7 dnů před odjezdem vlaku. Srážka 50 % 7 dnů až do doby odjezdu vlaku. Po odjezdu vlaku návratek není možný.
Disabled Companion	97	Průvodce nevidomého/zdravotně postiženého. Nutné vždy vydat i pro cestu zpět, jinak jízdní doklad nebude uznán.	100% návratek do odjezdu vlaku. Srážka 10 % do 14 dnů po odjezdu vlaku/později návratek není možný.
FIP Leisure	98	Jízdné pro držitele jízdních výhod FIP.	100% návratek do odjezdu vlaku. Po odjezdu vlaku návratek není možný.

86. Vlaky EN Berlin – Malmö

Noční vlaky v relaci Berlin - Malmö dopravce Veolia Transport (sezónní spoj, jede jen ve vyhlášených dnech a období) jsou vlaky s globální cenou (IRT). K dispozici jsou pouze lehátková místa.

Přehled tarifů:

Název nabídky	T K	Podmínky
Dospělý/Adult	72	dospělý
Aufpreis/Rail plus	18	dospělý s Rail plus (např. In-karta/Rail plus)
Dítě/Child	73	doprovázené dítě do 16 let (2 děti max. na 1 dospělého)
Mládež/Junior	86	mládež do 26 let nebo nedoprovázené dítě
Aufpreis/Pass 1	44	aufpreis (příplatek s rezervací) pro InterRail/Eurail pokrývající Švédsko (na Německo mít cestující pokrytí nemusí).

Návratky: 100 % do 1 dne před odjezdem vlaku, později 0 %. Pozn: vlaky jedou jen ve vyhlášeném období.

87. Vlaky IRT ve Švédsku

Vysokorychlostní vlaky SJ 2000 a SJ 3000, SJ IC a noční vlaky jsou vlaky IRT. Jako vlaky IRT jsou vedeny i mnohé regionální vlaky SJ. Max. 2 děti v doprovodu dospělého mohou cestovat za zvýhodněný tarif pro děti; při použití 1. vozové třídy děti platí plné jízdné. Samostatně cestující děti platí jízdné pro mládež. Malá domácí zvířata a psy je možno přepravovat bezplatně, avšak pouze ve vyhrazených oddílech v 2. vozové třídě. V nočních vlacích je přeprava zvířat vyloučena.

Vlaky SJ 2000 a SJ 3000

Nejrychlejší a nejkomfortnější spojení v relacích:

- Stockholm-Malmö/København, SJ 2000
- Stockholm-Göteborg, SJ 2000
- Stockholm-Jönköping/Uddevalla, SJ 3000
- Stockholm-Borlänge-Falun/Mora, SJ 3000
- Stockholm-Sundsvall-Härnösand-Umeå/Östersund, SJ 3000
- Stockholm-Karlstad-Arvika, SJ 3000

Nadstandardní servis v 1. třídě – nápoje, časopis/noviny, zdarma wifi, snídaně. Za příplatek (1.třída „premium“) 3chodové menu v ceně jízdenky.

Noční vlaky SJ

Noční vlaky jezdí v následujících relacích:

- Stockholm-Malmö
- Göteborg-/Stockholm-Sundsvall-Östersund-Storlien
- Malmö-Sundsvall-Östersund-Storlien (jen v některých dnech)
- Göteborg/Stockholm-Luleå/Boden/Kiruna/Narvik

V nočních vlacích je přeprava zvířat vyloučena. Cestující s RPT (InterRail/Eurail) v nočním vlaku SJ v kategorii single musí předložit jízdní doklad na 1. vozovou třídu. V nočních vlacích jsou k dispozici následující ubytovací kategorie: lůžka T 3, double a single se sprchou a WC na oddíle, lehátkový oddíl Bc 6 a oddíly na sezení 2. vozové třídy. Na vybraných spojích v nočních vlacích jsou k dispozici dámské lehátkové oddíly.

Přehled tarifů denních a nočních vlaků SJ:

Název nabídky	TK	Podmínky
Business Adult	72	Dospělý obyčejný 1. nebo 2. Vozová třída.
Child (doprovázené dítě)	73	Max. 2 děti doprovázené do věku 16 let dospělým. Jen 2. vozová třída. Odbavení je nutné provést na jeden přepravní doklad. Jen 2. vozová třída.
Pass	44	Cestující s RPT (InterRail/Eurail)
Rail plus	18	Cestující se slevou Railplus do 26 let a nad 60 let. Jen v mezinárodní dopravě.

Premium	71	Jen 1. vozová třída. V ceně 3chodové menu, nadstandardní služby. Služba není nabízena v nočních vlacích. Tarif k dispozici jen u denních vlaků SJ 2000 a 3000.
Youth	86	Zvýhodněné jízdné pro mládež do 26 let nebo jízdné pro děti bez doprovodu. Věk nutno prokázat dokladem totožnosti. Jen 2. vozová třída.
Supersaver APEX Youth (Zvýhodněná mládež)	76	Výrazně zvýhodněné jízdné pro mládež do 26 let (nebo pro děti bez doprovodu). Věk nutno prokázat dokladem totožnosti (kontingent).
Supersaver APEX (Zvýhodněná dospělý)	87	Výrazně zvýhodněné jízdné dospělý (kontingent)

Návratky: před odjezdem vlaku srážka 0 %, po odjezdu vlaku návratek není možný. Návratek není možný u tarifů Supersaver APEX a Supersaver APEX Youth.

88. Další vlaky/spoje IRT

(neobsazeno)

Kapitola XV

Ujednání k Tarifu východ - západ (TR 18)

89. Odbavení cestujících v rámci Tarifu východ – západ

Při odbavení cestujících v rámci Tarifu východ – západ (SCIC-EWT) se při výdeji na ČD poskytne sleva z tohoto tarifu následovně:

- sleva 50 % za tratě LG,
- sleva 30 % za tratě RŽD,
- sleva 20 % za tratě LDŽ,
- sleva 20 % za tratě EVR.

Na tratích BČ, CFM, EVR, PKP, MAV, KZH a CFR platí jízdné v plné výši.

Snížené jízdné se považuje za základní s tím, že z něho budou poskytovány slevy v rámci podmínek tohoto tarifu (pro skupiny, děti). Pro výpočet jízdného za tratě ČD platí obecné podmínky. Jízdenky v rámci Tarifu východ – západ je možné vydávat jako přímé i úsekové.

Ceny lůžkových příplatků uvedené v Tarifu východ - západ se účtují v plné výši. Pro přepočtení ceny lůžkových a lehátkových příplatků platí JŽK⁷⁹.

Železnice LDŽ, LG a UŽ rovněž uznávají a vystavují jízdenky se slevou Rail plus, při výdeji jízdenek na ČD se sleva Rail plus do těchto zemí neposkytuje, cestující jsou odbaveni za snížené jízdné v rámci Tarifu východ-západ. Při vystavení jízdenek v rámci Tarifu východ-západ v tranzitu po tratích ZSSK se sleva Rail plus rovněž neposkytuje, cestující je odbaven za snížené jízdné v rámci Tarifu východ-západ.

Odbavení cestujících Helsinky – St. Petersburg – vlaky Allegro

Rychlovlaky Allegro jsou vlaky s globální cenou. Jízdní doklady vydané na základě Tarifu východ – západ neplatí. Pro vlaky dálkové přepravy ve Finsku se cestující rovněž odbavují jízdenkami IRT⁸⁰.

Výdej cizími železnicemi

Při výdeji jízdních dokladů cizími železnicemi v relacích Tarifu východ – západ poskytují ČD slevu ve výši 20 % z NRT ČD a 30 % u skupin.

⁷⁹ Postup při manuálním výdeji rezervací v rámci Tarifu východ – západ

Na některé vlaky v rámci Tarifu východ – západ, které nejsou k dispozici v rezervačním systému ČD, je možné objednat místa prostřednictvím GR O16 Skupina rezervací. Pokladník v případě, že zákazník žádá závazně o odbavení na některý z těchto vlaků, kontaktuje GR O 16 Skupinu rezervací. Rezervační doklad pokladník vystavuje na základě potvrzení faxem nebo e-mailem, které mu Skupina rezervací zašle. Potvrzení musí obsahovat všechny potřebné náležitosti pro vystavení rezervačního dokladu, včetně ceny v EUR. Tel. pro objednání míst: 9722 41 888 nebo 9722 41 889. Dispečink rezervací 9722 41 881 (zprostředkování objednání).

⁸⁰ Dospělý TK 72, dítě TK 73, skupiny TK 92, skupiny děti TK 93. Pozor: InterRail TK 45, Eurail TK 44!

Kapitola XVI

Přehled mezinárodních předpisů a tarifů

Stav k 9.12.2012				
	Č. vyhl. PTV	Obsah	Platí od	Poznámka
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě			
	H 21/23-24/2006	zavedení	1.7.2006	
CIV	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV - přípojek A k Úmluvě)			
	H 21/23-24/2006	zavedení	1.7.2006	
SCIC-NRT (TR 16)	Zvláštní přepravní podmínky v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (SCIC-NRT)			
	A 94/49-50/2009	zavedení	13.12.2009	
	A 70/49-50/2010	Změna č. 1	12.12. 2010	
	A 9/5-6/2012	Změna č. 2	01.02.2012	
	A 80/49-50/2012	Změna č. 3	9. 12. 2012	
SCIC-EWT (TR 18)	Tarif východ – západ			
	92/49-50/2006	nové vydání	10.12.2006	
		Dodatek č. 1	9.12.2007	
		Dodatek č. 2	14.12.2008	
	A 92/49-50/2009	Dodatek č. 3	13.12.2009	
	A 71/49-50/2010	Dodatek č. 4	12.12. 2010	
	A 79/49-50/2012	Dodatek č. 5	9. 12. 2012	
ČD ZUJ	Zvláštní ujednání ČD pro mezinárodní přepravu			
	A 82/49-50/2011	nové vydání	9.12.2012	

Příloha I

Práva z přepravní smlouvy v mezinárodní osobní přepravě

Právo z přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě lze uplatnit:

- z důvodu na straně železnice,
- z důvodu na straně cestujícího.

Právo z přepravní smlouvy lze v mezinárodní přepravě uplatnit u následujících dokladů:

- jízdní doklad,
- rezervační doklad - místenka, lůžkový a lehátkový příplatek, včetně rezervačních dokladů pro autovlak,
- jízdní doklad IRT,
- doplňkový lístek.

1. Všeobecná ustanovení

Uplatnění práva z přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě cestujících se řídí podmínkami Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) a jejím Přípojkem A "Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (CIV)", Všeobecnými přepravními podmínkami pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR), Zvláštními přepravními podmínkami v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady bez integrované rezervace (SCIC-NRT), Zvláštními přepravními podmínkami v mezinárodní přepravě pro síťové jízdní doklady (SCIC-RPT), Zvláštními přepravními podmínkami v mezinárodní přepravě pro jízdní doklady s integrovanou rezervací (SCIC-IRT), Tarifem východ-západ (TR 18), vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a Smluvními přepravními podmínkami Českých drah pro veřejnou osobní dopravu v rozsahu stanoveném v Úmluvě COTIF. Toto zvláštní ustanovení upravuje uplatňování práva z přepravní smlouvy u ČD v mezinárodní osobní přepravě na základě výše uvedených norem a určuje odchylky ve smyslu Zvláštního ujednání ČD pro mezinárodní přepravu.⁸¹

Oblast přepravního práva je upravena zvláštními právními předpisy (čl. 1, Příloha I ZUJ), které mají přednost před obecnou právní úpravou.

2. Uplatnění práva z přepravní smlouvy

2.1. Právo z přepravní smlouvy uplatňuje cestující na místě příslušném k jejímu přijetí nebo vyřízení, osobně nebo písemně doporučeným dopisem, a to **do jednoho měsíce po skončení platnosti daného jízdního dokladu.**

2.2. Pro rychlejší vyřízení uplatnění práva z přepravní smlouvy se cestujícímu doporučuje v písemné žádosti uvádět číslo bankovního účtu (u zahraničních zákazníků nutné uvést SWIFT /BIC/ a IBAN) pro bezhotovostní výplatu nárokované částky, e-mailovou adresu a telefonické spojení.

2.3. Předložené jízdní doklady musí oprávněná pokladní přepážka nebo smluvní CK vždy opatřit záznamem o nevyužití, pokud cestující o toto potvrzení požádá.

⁸¹ Ve věcech účetních se zaměstnanci ČD řídí navíc předpisem Hf 3 a Směrnicemi pro účetně pokladní činnost v osobní přepravě.

2.4. Pokud uplatňuje právo z přepravní smlouvy cestující písemnou žádostí, pokladník přepážky ji od cestujícího převezme nebo mu sdělí adresu, kde je nutné uplatnit právo z přepravní smlouvy.

3. Doba pro vyřízení uplatnění práva z přepravní smlouvy

3.1. České dráhy, a.s. jsou povinny vyřídit uplatnění práva z přepravní smlouvy a zpravit cestujícího o uznání nebo zamítnutí jeho požadavku do 3 měsíců ode dne doručení podané žádosti.

4. Místa příslušná k uplatnění práva z přepravní smlouvy

4.1. Místem příslušným k uplatnění práva z přepravní smlouvy je železnice, která jízdní doklad vydala.

4.2. Na Českých drahách, a.s., vyřizují uplatnění práva z přepravní smlouvy pokladní přepážky ČD s mezinárodním oprávněním a CK oprávněné k prodeji mezinárodních jízdních dokladů (zveřejněno v Přepravním a tarifním věstníku Ministerstva dopravy) a Odúčtovna přepravních tržeb v Olomouci (dále jen OPT).

Právo z přepravní smlouvy u jízdních dokladů ČD vydaných smluvními CK lze uplatnit u CK, která jízdní doklad vydala nebo u jiné pokladní přepážky ČD s mezinárodním oprávněním.

4.3. Oprávněné pokladní přepážky a smluvní CK provádějí a vyplácejí návratky pouze u úplně nevyužitých mezinárodních jízdních dokladů, pokud bylo právo z přepravní smlouvy uplatněno v době jejich platnosti.

4.4. U částečně nevyužitých mezinárodních jízdních dokladů provádí a vyplácí návratky OPT.

4.5. Pokud nemůže návratek oprávněná pokladní přepážka (smluvní CK) provést, je žádost o uplatnění práva z přepravní smlouvy společně s jízdními doklady postoupena na pokladní přepážkou (smluvní CK) na OPT.

4.6. Cestující může právo z přepravní smlouvy uplatnit písemně na adrese:

Odúčtovna přepravních tržeb (OPT)
Osobní přeprava – práva z přepravní smlouvy
Vídeňská 15,
772 11 OLOMOUC

E-mail: osobnipreprava@opt.cd.cz

4.7. V případě, že cestující nevyužije jízdní doklad z důvodů na své straně, musí si dát nevyužití potvrdit u oprávněného zaměstnance dopravce (pokladní přepážka, CK) v době platnosti dokladu, a to v nástupní stanici, ve stanici, kde se cestující zřídá další cesty nebo ve stanici výdeje.

4.8. Je-li uplatněno právo z přepravní smlouvy z viny na straně železnice, návratky z úplně i částečně nevyužitých mezinárodních jízdních dokladů může provést i oprávněná stanice nebo smluvní CK, a to i po odjezdu vlaku.

5. Doklady potřebné k uplatnění práva z přepravní smlouvy

5.1. Při uplatnění práva z přepravní smlouvy na místě příslušném k jejímu vyřízení je cestující povinen:

- předložit originály příslušných jízdních dokladů (včetně obálky, jedná-li se o jízdní doklady InterRail nebo o kupónové jízdenky vydané ručně),
- cestující je povinen nahlásit pověřenému zaměstnanci ČD jím požadované údaje nezbytné pro vyřízení uplatnění práva z přepravní smlouvy.

5.2. Jízdní doklady předložené při uplatnění práva z přepravní smlouvy musí být opatřeny záznamem o nevyužití. Není-li na jízdních dokladech záznam o úplném nebo částečném nevyužití, musí k nim být přiloženy odpovídající doklady zakládající nárok na uplatnění práva z přepravní smlouvy (jako například lékařská potvrzení, nové jízdní doklady zakoupené namísto nepoužitých, apod.).

5.3. Jízdní doklady předkládané při uplatnění práva z přepravní smlouvy nesmějí být znečištěné nebo poškozené tak, že z nich není možné zjistit potřebné důležité údaje (např. nečitelné relace na jízdence, cena dokladu, vozová třída atd.).

5.4. Za ztracené, poškozené, neoprávněně měněné nebo jinak upravované jízdní doklady se náhrada neposkytuje.

6. Uplatnění práva z přepravní smlouvy u jízdních dokladů placených platební kartou nebo hrazených elektronickou peněženkou (EPIK)

6.1. U služeb hrazených platební kartou, je podmínkou pro vyřízení uplatnění práva z přepravní smlouvy předložení platební karty, kterou byl doklad uhrazen. Návratek z jízdních dokladů hrazených platební kartou bude poukázán na účet vázaný k platební kartě, kterou byl doklad zaplacen⁸².

6.2. Návratek z jízdních dokladů hrazených elektronickou peněženkou (EPIK) bude poukázán na účet elektronické peněženky.

7. Výše vyplácených částek

7.1. V mezinárodní přepravě lze cestujícímu vyplatit u pokladních přepážek a smluvních CK v hotovosti návratek až do výše 8000 CZK.

7.2. Limit 8000 CZK se nevztahuje na cestující, kteří uvedou bydliště mimo Evropu (cestující tuto skutečnost musí prokázat předložením cestovního pasu).

7.3. Uplatnění práva z přepravní smlouvy pro uznané návratky vyšší než 8000 CZK vyřizuje OPT⁸³.

7.4. Při výplatě návratků u dokladů hrazených platební kartou není výše částky omezena finančními limity, které jsou stanoveny pro výplatu částek ve stanici v hotovosti.

7.5. Je-li uplatněno právo z přepravní smlouvy z viny na straně železnice, při výplatě návratku není jeho výše omezena finančními limity, které jsou stanoveny pro výplatu částek ve stanici v hotovosti.

⁸² Pokladník je povinen přijímat žádosti o uplatnění práva z přepravní smlouvy u služeb hrazených kartou za stejných podmínek, jako při platbě v hotovosti. Způsob úhrady jízdného platební kartou je na dokladu vyznačen záznamem "KARTA" vytištěným výdejním terminálem. U takto označených dokladů je zakázáno provádět výplatu návratků v hotovosti. Návratek je možno vrátit pouze prostřednictvím terminálu POS. Tuto povinnost ukládají obchodníkům, kteří přijímají platební karty, mezinárodní karetní asociace.

⁸³ Pokladník postoupí k vyřízení na OPT.

8. Pravidla pro uplatnění práva z přepravní smlouvy u jednotlivých druhů jízdních dokladů

8.1. Cestující má nárok na vrácení nevyužitého jízdného, jehož výše však bude vždy snižená o předepsanou srážku, výše srážky může být až 100 %.

8.2. Srážka se provádí vždy za každý jízdní doklad zvlášť, to znamená z celkové ceny za přepravu uvedené na jízdním dokladu – nikoliv z jízdného za každého cestujícího zvlášť.

8.3. Je-li uplatněno právo z přepravní smlouvy z viny na straně cestujícího, má cestující nárok u jednotlivých druhů jízdních dokladů na výplatu návratku následovně:

a) Úplné nevyužití jízdenky

V případě úplného nevyužití jízdenky se vrátí jízdné po odečtení srážky **10 %** z ceny jízdenky, nejméně však **3,- EUR**.

V případě úplného nevyužití síťové jízdenky InterRail je srážka **15 %**.

b) Částečné nevyužití jízdenky

V případě částečného nevyužití jízdenky se vrátí jízdné po odečtení ceny za projetou trať a srážky **10 %** z této zbylé ceny, nejméně však **3,- EUR**.

c) Skupinové jízdenky

Pravidla uvedené pod písmenem a), b) se vztahují i na jízdenky pro přepravu skupin. Srážka se provádí ze společně vystavené jízdenky, nikoliv z jízdného za každého cestujícího zvlášť. Skupinovou jízdenku je možné na ČD odchylně od podmínek SCIC-NRT vrátit nejpozději v první den platnosti.

Pro uplatnění práva z přepravní smlouvy v mezinárodní přepravě u ČD při změně počtu osob ve skupinových jízdenkách musí být záznam na jízdní doklad o částečném nevyužití učiněn již před uskutečněním jízdy ve výdejně jízdenek. Pokud je příslušná stanice v rozhodné době neobsazená, potvrdí nevyužití průvodčí ve vlaku.

d) Rezervační doklady pro místa k sezení - místenky

Výměna rezervačních dokladů pro místa k sezení se neprovádí. Poplatek za rezervaci místa k sezení se nevrací. Cestující má nárok na vrácení poplatku za rezervaci místa k sezení nebo jeli to možné na výměnu rezervačních dokladů pro místa k sezení pouze v případě nesplnění závazku ze strany dopravce (např. cestující nemohl zaujmout jemu přidělené místo z důvodu na straně dopravce).

e) Lůžkové a lehátkové příplatky v přepravě ČD-ZSSK

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka z příplatku **10 %**, nejméně **1,- EUR** za místo a noc. V případě, že cestující odřekne místo v den odjezdu vlaku, činí srážka z příplatku **50 %**, nejméně **1,- EUR** za místo a noc. V případě, že místo odřekne po odjezdu vlaku nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek.

f) Lůžkové a lehátkové příplatky v přepravě CIV a v přepravě Tarifu východ – západ

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka z příplatku **10 %**, nejméně **3,- EUR** za místo a noc. V případě, že cestující odřekne místo v den odjezdu vlaku, činí srážka z příplatku **50 %**, nejméně **3,- EUR** za místo a noc. V případě, že místo odřekne po odjezdu vlaku nebo jej neodřekne vůbec, nemá nárok na návratek. Noc je obecně stanovena časovým úsekem 22:00 – 06:00 hod, není-li zvláštními přepravními podmínkami stanoveno jinak.

g) Jízdní doklady IRT

Pro jednotlivé kategorie vlaků IRT nebo přímo pro konkrétní spoje platí zvláštní přepravní podmínky (SCIC-IRT), vč. zvláštních podmínek pro návratky. Podmínky a ceny v těchto vlacích vyhláší a poskytují dopravní podniky, které tyto vlaky zřizují⁸⁴. Částečné návratky u jízdních dokladů IRT nejsou možné. Příplatek (aufpreis) s rezervací místa k sezení se zpravidla nevrací. U některých nabídek mohou být návratky jízdních dokladů IRT omezeny nebo zcela vyloučeny.

Pokud není v ZUJ u jednotlivých kapitol stanoveno jinak, platí:

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději 1 den před odjezdem vlaku, činí srážka z původní ceny jízdního dokladu **50 %** (nejméně **3,- EUR** za jednoho cestujícího). V případě, že cestující odřekne místo později nebo jej neodřekne vůbec, nemá cestující nárok na návratek.

h) Jízdní doklady pro přepravu jízdních kol

Návratky nepoužitých nebo částečně použitých mezinárodních dokladů pro přepravu jízdních kol nejsou možné.

i) Jízdní doklady v přepravě autovlakem

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka 10 %. V případě, že odřekne místo později nebo ho neodřekne vůbec, činí srážka 50 %.

j) Jízdní doklady eTiket zahraničí

Pro návratky u jízdních/rezervačních dokladů eTiket zahraničí za standardní cenu platí obecné podmínky pro návratky a obchodní podmínky eShop ČD. Tyto podmínky jsou vyhlášeny na www.cd.cz.

k) Jízdní doklady Včasná jízdenka Evropa

Jízdní doklady Včasná jízdenka Evropa vydané z eShopu ČD nebo pokladní přepážky ČD nelze ze strany cestujícího vrátit ani vyměnit.

l) Servisní poplatek

Servisní poplatek za vystavení jízdenky Včasná jízdenka Evropa nelze ze strany cestujících vrátit.

8.4. U některých nabídek mohou být stanoveny zvláštní podmínky pro uplatnění práva z přepravní smlouvy nebo může být uplatnění práva z přepravní smlouvy zcela vyloučeno. Tyto odchylky jsou stanoveny v příslušné kapitole v ZUJ.

8.5. Je-li uplatněno právo z přepravní smlouvy z viny na straně dopravce, cestujícímu bude vyplaceno nevyužitě jízdné (včetně návratku z rezervačních dokladů, v tomto případě i místenky) beze srážky.

⁸⁴ Pokladník vždy vrátí místo do rezervačního systému.

Příloha II

Práva a povinnosti cestujících dle nařízení ES 1371/2007

1. Všeobecná ustanovení

1.1 Práva cestujících se v Evropské unii (dále jen EU) řídí nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě (dále jen nařízení ES).

1.2 Nařízení se ve všech členských zemích uplatňuje v mezinárodní přepravě v plném rozsahu. V České republice se nařízení ES neuplatňuje ve vnitrostátní přepravě u článků 8, 10, 17, čl. 18 odst. 2 písm. a) a b) a čl. 18 odst. 3, a dále čl. 7 odst. 2 písm. b), čl. 17 odst. 2 písm. b), čl. 24 odst. 3 písm. b) a čl. 32 přílohy 1 a přílohy 2 ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. Za cestujícího v mezinárodní přepravě se považuje cestující, který se může prokázat mezinárodním jízdním dokladem, vyjma úsekových jízdních dokladů vydaných pro železniční stanice v rámci České republiky.

1.3 Za mezinárodní jízdní doklady se považují doklady s označením CIV (jízdní doklady elektronicky vydávané, psané či doklady z internetu), případně jiný jízdní doklad prokazující uskutečnění mezinárodní přepravní cesty.

1.4 Práva cestujících ve smyslu nařízení ES zveřejňují České dráhy prostřednictvím Všeobecných přepravních podmínek pro železniční přepravu osob (GCC-CIV/PRR). Tyto podmínky jsou veřejně přístupné a jsou k nahlédnutí u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů a na internetu www.cd.cz.

1.5. Drážní úřad, jako správní orgán státní správy, dohlíží nad plněním povinností týkajících se dodržování práv cestujících v železniční přepravě podle přímo použitelného předpisu Evropského společenství a vyřizování stížností na porušování těchto povinností.

2. Odřeknutí vlaků a zpoždění vlaků

2.1 Jestliže je vlak odřeknut, opožděn o více než 60 minut nebo je-li zřejmé, že cílová stanice cestujícího bude dosažena se zpožděním více než 60 minut, má cestující právo zvolit jednu z následujících možností:

- požadovat náhradu ceny jízdného za neprovedenou jízdu či za neprovedenou část jízdy nebo část jízdy, která ztratila smysl a bezplatnou přepravu zpět do výchozí stanice nebo
- pokračovat ve své cestě dalším vhodným spojem; v případě nutnosti dopravce povolí změnu přepravní cesty či prodlouží platnost jízdního dokladu.

2.2 Pokud je jízdní doklad zpáteční a cestující jej v jednom směru využije, nahrazuje se jen ta část ceny jízdného, která odpovídá jednoduchému jízdnímu dokladu.

3. Odškodnění v případě zpoždění a odřeknutí vlaku

3.1 Cestující má nárok na odškodnění, jestliže neuplatnil nároky dle výše uvedeného bodu 2.1 a do místa určení podle přepravní smlouvy byl přepraven se zpožděním:

- 60 a více minut – odškodnění činí 25 % ceny jízdného v jednom směru, minimální částka za jízdné však musí být 16 EUR,

- 120 a více minut - odškodnění činí 50 % ceny jízdného v jednom směru, minimální částka za jízdné však musí činit 8 EUR,
- síťové jízdní doklady se odškodňují dle zvláštních podmínek (SCIC-RPT).

Činí-li částka za jízdné méně, nežli výše uvedené hodnoty, nemá cestující na odškodnění nárok.

3.2 Cestující má také nárok na výše uvedené odškodnění, byl-li jeho vlak odřeknut a jako důsledek je do cílové stanice přepraven se zpožděním 60, resp. 120 minut.

3.3 Do ceny jízdného, která se považuje za základ pro výpočet odškodnění, se zahrnují také rezervace a příplatky; případné servisní poplatky se neberou v úvahu.

3.4 Cestující musí uplatnit svůj nárok na odškodnění do dvou měsíců po skončení jízdy, a to na základě předložení originálů jízdních dokladů. Cestující dále musí předložit doklady potvrzující nárok na odškodnění (potvrzení o zpoždění, rezervace atp.) a musí vyplnit žádost pro odškodnění v mezinárodní přepravě.

4. Síťové jízdní doklady v regionální dopravě

Dojde-li minimálně ve třech mezistátních železničních spojích ke zpoždění nad 60 minut a doloží-li cestující příslušná zpoždění vlaků, náleží mu odškodnění ve výši 4,00 EUR formou dobropisu za následující jízdní doklady: Skupinová víkendová jízdenka+Německo, Celodenní jízdenka+Německo, Skupinová víkendová jízdenka+Polsko, Celodenní jízdenka+Polsko, Vltava-Dunaj Ticket a Vltava-Dunaj Ticket+, EgroNet, Libnet+ a Labe-Elbe. Možnost zproštění zodpovědnosti dopravce není tímto dotčena.

5. Nemožnost pokračování v cestě tentýž den

5.1 Cestující má nárok na přiměřenou náhradu za ubytování a informování čekajících osob, vč. nezbytného přesunu do místa ubytování, nemohl-li pokračovat do cílové stanice téhož dne kvůli odřeknutí, zpoždění nebo zmeškání přípojného vlaku.

5.2 Nad rámec nařízení ES 1371 má cestující právo v rámci České republiky na alternativní přepravu ve smyslu SPPO. Odchylně od SPPO v mezinárodní přepravě je maximální výše stanovena na 50 EUR. Tímto ustanovením se práva a povinnosti ve smyslu nařízení ES 1371 nemění.

6. Vyřízení žádosti o odškodnění

6.1 Místem příslušným k vyřízení žádostí o odškodnění je vždy ta železnice, která jízdní doklad vydala. Seznam zahraničních služeben oprávněných k vyřízení žádostí o odškodnění je k dispozici u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů⁸⁵ a na internetu www.cd.cz.

6.2 Příslušným místem Českých drah k posouzení a vyřízení žádosti o odškodnění je Odúčtovna přepravních tržeb v Olomouci (dále jen OPT).

Adresa:

ČD, a.s. – Odúčtovna přepravních tržeb
 Oddělení osobní přepravy
 Vídeňská 15
 772 11 Olomouc.

6.3 Žádost pro odškodnění v mezinárodní přepravě je možné získat na internetových

⁸⁵ Adresy jsou umístěny na ISOP HelpDesk, složka předpisy, podsložka mezinárodní předpisy.

stránkách www.cd.cz nebo je možné ji obdržet u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů. Vyplněnou žádost se všemi originály jízdních dokladů a doklady potvrzující nárok na odškodnění cestující posílá na OPT na výše uvedenou adresu nebo ji může odevzdat u všech pokladních přepážek ČD s výdejem mezinárodních jízdních dokladů.

6.4 Odškodnění se vyřizují do jednoho měsíce po podání žádosti, a to formou dobropisů. Požaduje-li cestující odškodnit jinou formou, nežli dobropisy (převodem na účet, složenkou), musí o uvedenou skutečnost zvlášť požádat. Lhůta na vyřízení může být v odůvodněných případech prodloužena až na tři měsíce.

6.5 Nemá-li cestující na odškodnění nárok, dostane písemné vyrozumění s odůvodněním.

7. Zproštění zodpovědnosti

7.1 Dopravce je zproštěn zodpovědnosti (cestující nemá nárok na odškodnění), jestliže vzniklá zpoždění lze odvodit z dopravních výkonů které:

- a) byly provedeny mimo území členského státu EU, mimo území Švýcarska a Norska;
- b) byly částečně provedeny mimo území členského státu EU, mimo území Švýcarska a Norska,
- c) pokud zpoždění nastalo mimo území těchto států nebo jsou vyňaté z nařízení ES,
- d) tvoří součást přepravní smlouvy (autobus, tramvaj, metro, atd., např. mezi železničními stanicemi v rámci stejné aglomerace),
- e) byly provedeny v rámci námořní a říční dopravy.

7.2 Dopravce je dále zproštěn zodpovědnosti (cestující nemá nárok na odškodnění), jestliže nastala některá z následujících skutečností:

- a) cestující byl o zpoždění informován ještě před koupí jízdního dokladu (vývěsky ve stanicích, informace na webových stránkách dopravce, informace v médiích),
- b) zpoždění bylo způsobeno okolnostmi, které leží mimo železniční dopravu,
- c) zpoždění bylo zaviněno ze strany cestujícího,
- d) zpoždění bylo způsobeno třetí stranou (např. sebevraždy, nehody, stávky atp.),
- e) zpoždění bylo způsobeno zásahem vyšší moci (záplavy, nepříznivé povětrnostní podmínky atp.).

8. Dobropisy

8.1 Dobropis jako formu odškodnění cestujících v mezinárodní přepravě vydává a zasílá poštou cestujícím OPT. Dobropis má platnost 1 rok a cestující jej může v době platnosti použít k platbě u pokladní přepážky ČD se zařízením pro elektronický výdej jízdních dokladů.

8.2 Dobropisy lze hradit všechny vnitrostátní a mezinárodní jízdní doklady a rezervace (místenky k sezení, lehátka, lůžka), vč. traťových, síťových jízdenek a Kilometrické banky. Při jedné transakci lze platit pouze jedním dobropisem.

8.3 Dobropisem nelze platit zboží, nabíjet elektronickou peněženku na In-kartu, nelze platit doklady zakupované prostřednictvím eShopu či služby TeleTiket.

8.4 V případě, že hodnota jízdního dokladu nebo rezervace je vyšší, nežli hodnota dobropisu, má cestující možnost doplatit v CZK. Doplatek bezhotovostní formou nebo v EUR není možný. Jeli hodnota dobropisu vyšší, nežli je hodnota zakupovaných jízdních/rezervačních dokladů, vzniká přebytek, který se nevrací. Jedním dobropisem lze

současně platit i více dokladů.

8.5 U jízdních a rezervačních dokladů hrazených dobropisem nelze ze strany cestujícího uplatnit právo z přepravní smlouvy.

9. Klimatické poměry v lůžkovém/lehátkovém voze

Nad rámec nařízení ES 1371/2007 má cestující právo v mezinárodní přepravě na odškodnění formou dobropisu ve výši 25 % z ceny jízdného a rezervace, jestliže ve voze na sezení, v lůžkovém nebo lehátkovém voze řazeném dle plánu řazení nebyla dodržena teplotní pohoda (nefunkční klimatizace nebo topení) a cestujícího nelze přemístit na místo stejné nebo vyšší kategorie v jiném vozu téhož vlaku s funkčním větráním nebo funkční klimatizací či topením.

10. Informace o odškodňování

10.1 Informace o odškodňování cestujících v mezinárodní přepravě jsou uvedeny na internetových stránkách na adrese: www.cd.cz, kde je možné získat také žádost pro odškodnění. Své dotazy týkající se odškodnění mohou cestující zasílat na emailovou adresu: vaseprava@cd.cz.

10.2 Podrobné informace o právech cestujících včetně seznamu výjimek z nařízení ES a seznamu kontaktů na služebny zahraničních železničních podniků zodpovědných za odškodňování, je možné najít na internetové adrese: www.cd.cz⁸⁶ nebo na www.railpassenger.info.

⁸⁶ Adresy jsou k dispozici také na ISOP HelpDesk, záložka předpisy, předpisy mezinárodní.

Příloha III

Zvláštní přepravní podmínky ČD pro autovlaky (SCIC-AT-CD)

1. Přepravní podmínky

1.1. Obecné podmínky

Tyto zvláštní přepravní podmínky ČD pro mezinárodní přepravu autovlaky (SCIC-AT-ČD) stanovují specifika pro přepravu autovlaky mezi ČD a ZSSK, a to na základě Všeobecných přepravních podmínek pro přepravu osob (GCC-CIV/PRR) a Jednotných právních předpisech pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob – CIV (Přípojek A k Umluvě).

1.2. Přepravní podmínky pro přepravu autovlaky

1.2.1. Uzavření přepravní smlouvy

Při uzavření přepravní smlouvy je cestující povinen uvést veškeré požadované údaje a přesvědčit se, zdali mu byl jízdní doklad vydán dle jeho požadavků. Při objednávání a při uzavření přepravní smlouvy pro přepravu autovlakem musí cestující uvést tyto údaje: jméno a příjmení, adresu, telefon, druh vozidla, jeho SPZ, výšku, délku, šířku vozidla, šířku střechy a další údaje uvedené na objednávce. Objednávku musí cestující potvrdit svým podpisem. Objednávku lze získat ve stanicích nebo na www.cd.cz/autovlak. Jízdní doklady lze zakoupit u všech mezinárodních pokladních přepážek se zařízením pro elektronický výdej jízdenek v běžném předprodeji až 60 dnů před odjezdem. Prodej jízdních dokladů pro autovlaky končí vždy 2 hodiny před odjezdem vlaku z důvodu včasné nakládky automobilů do speciálního vozu na přepravu aut.

1.2.2. Charakteristika autovlaku

Přeprava cestujících ve vlcích osobní přepravy společně s naloženým osobním automobilem, motocyklem, motocyklem s přívěsným vozíkem na speciálním voze řazeném na soupravě shodného vlaku osobní přepravy, který použije cestující - řidič a jeho spolucestující, se obecně nazývá autovlak.

1.2.3. Spoje autovlaku

Přepravní smlouvu pro přepravu vozidel lze uzavřít dle platného jízdního řádu (označeno v jízdním řádu příslušným symbolem) na následující spoje:

- EN 445/444 Slovakia v relaci Praha - Poprad-Tatry a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů,
- R 443/442 Šírava v relaci Praha – Košice a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů,
- Ex 121/120 Košičan v relaci Praha – Košice a zpět, a to pro přepravu motocyklů a automobilů.

1.2.4. Charakteristika přepravovaných vozidel

V autovlacích lze přepravovat automobily a motocykly s následujícími parametry (délka, šířka, výška):

- Maximální výška automobilu do Popradu a Košic je 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla,
- Maximální délka automobilu je 5,3 m – v případě překročení této délky úhrada za přepravu dvou automobilů,
- Maximální délka motocyklu je 3,8 m,
- Maximální hmotnost vozidel do 1,6 m je 1 500 kg včetně přepravovaného nákladu,

- Maximální hmotnost vozidel od 1,61 m je 2 500 kg včetně přepravovaného nákladu.

1.2.5. Umístění vozidel v autovlaku

Vozidla se přepravují na dolní a horní plošině na autovoze. Pro jednotlivé relace platí specifické podmínky. Obecně však platí, že vozidla s nekovovou střechou, motocykly a motocykly s přivěsným vozíkem, vozidla se střešní nástavbou (typ karoserie např. pick-up, van, s úpravou střechy pro vyšší náklad) se přepravují na spodní plošině vozu. Vozidla s boxem na zavazadla se přepravují pouze s umístěním těchto boxů na střeše vozidla a výška vozidla se uvádí včetně rozměru boxu na střeše vozidla. Umožňují-li to rozměry boxu, umísťuje řidič tento box do vnitřku automobilu. Vozidla delší než 5,3 m se odbaví jako dvě vozidla. Jízdní kola, která se přepravují na vozidle, musí být umístěna v držáku na kola umístěném na zadní stěně vozidla, v tomto případě cestující při nákupu jízdenky uvádí délku automobilu vč. nosiče na kola. Vozidla naložená na vozech nesmějí být zakryta krycí plachtou z důvodu bezpečnosti provozu.

1.2.6. Nepovolená přeprava

Není povolena přeprava čtyřkolek, přivěsných vozíků a vleků za automobily. Mimo to není povolena přeprava auta bez řidiče, přeprava bez platné registrační značky zapsané v osvědčení o registraci vozidla (nelze nahradit převozní značkou bez její registrace a osvědčení o registraci). Autovlakem není dovoleno přepravovat silniční motorová vozidla, nebo náklad na nich, za účelem vývozu nebo dovozu zboží, cestující je plně zodpovědný za dodržení platných celních zákonů a formalit. Není povoleno přepravovat řidiče bez vozidla. Rovněž nebude přepraveno vozidlo, které není způsobilé provozu a jeho technický stav by mohl ohrožovat bezpečnost železniční dopravy.

1.2.7. Předměty umístěné v autě

Věci, které si cestující vezme s sebou, mohou po dobu přepravy zůstat v automobilu, pokud se nejedná o věci, které jsou podle článku 15 Jednotných právních předpisů pro Smlouvu o mezinárodní železniční přepravě cestujících a zavazadel (CIV) z přepravy jako zavazadlo vyloučené a nebo které odporují celním nebo jiným správním a úředním ustanovením.

1.2.8. Povinnosti cestujících – nakládka vozidla

Cestující je povinen přistavit vozidlo k terminálu před dobou uvedenou jako doba nakládky na jízdence, tj. zpravidla 90 min před odjezdem vlaku tak, aby mohl být včas odbaven.

Cestující přistaví své vozidlo na terminál Autovlaku v Praze hl.n. nejpozději do:

- Autovlak EN 445 do Popradu do 20:15 (odjezd vlaku ve 21:40),
- Autovlak R 443 do Košic do 21:15 (odjezd vlaku ve 22:29),
- Autovlak Ex 121 do Košic do 8:15 (odjezd vlaku v 9:16).

Přistaví-li cestující své vozidlo později, nebude možné uskutečnit přepravu a při případném uplatnění práva z přepravní smlouvy se bude jednat o odstoupení přepravní smlouvy ze strany cestujícího.

Při odbavení je řidič povinen předložit platný jízdní doklad pro přepravu automobilu a řidiče, osvědčení o registraci motorového vozidla („malý technický průkaz“), a osobní doklad řidiče (občanský průkaz nebo cestovní pas). Zaměstnanec ČD s řidičem vyplní formulář *Zpráva o stavu vozidla před naložením*, kde jsou zapsány údaje o automobilu. Nakládku si cestující – řidič zajišťuje sám za asistence zaměstnanců železnice.

1.2.9. Nakládka motocyklů

Nakládku si zajišťuje motocyklista sám za asistence zaměstnance ČD, a to vlastními upevňovacími popruhy podle instrukcí zaměstnance ČD na místě jím určeném. Motocykl se tak zajistí proti jeho pádu na pravou nebo levou stranu, příp. pohybu motocyklu během přepravy.

1.2.10. Povinnosti cestujících – vykládka vozidla

Vykládku vozidla si zajistí cestující sám. Po vykládce řidič podpisem na *Zprávě o stavu vozidla před naložením* potvrdí převzetí vozidla bez závad nebo poškození. Okamžikem potvrzení převzetí vozidla cestujícím zodpovědnost dopravce za technický stav vozidla končí.

2. Tarifní podmínky

2.1. Obecné tarifní podmínky:

- jízdní doklad zahrnuje jízdné pro řidiče a vozidlo, případně pro spolucestující, pokud si zakoupí jízdenku společně s řidičem a převáženým motorovým vozidlem,
- zpáteční sleva - při současném zakoupení cesty tam i zpět se poskytuje zpáteční sleva; odbavení je na dva samostatné rezervační doklady, na doklad pro cestu zpět musí být doplněno číslo dokladu pro cestu tam; pro nárok na zpáteční slevu se musí cestující prokázat při cestě zpět předložením jízdenky pro cestu tam,
- skupinová sleva - společně s řidičem lze odbavit další spolucestující (max. však 4 cestující bez ohledu na věk) skupinovou slevou,
- pro cestující v nočních spojkách jsou vyhrazena místa k ležení v lůžkovém voze, v kategorii T3 nebo double (2. vozová třída), požaduje-li cestující kategorii single, musí si doplatit do 1. vozové třídy,
- pro cenu lůžkových příplatků platí ceny v přepravě ČD – ZSSK,
- u denního vlaku nejsou vyhrazena místa k sezení, místenka je doporučena a přednostně se vydává do 1. vozové třídy,
- u motocyklů nelze uplatnit zpáteční ani skupinovou slevu.

2.2. Zvláštní tarifní a přepravní podmínky pro jednotlivé spoje

2.2.1. Noční Autovlak v relaci Praha hl. n. – Poprad-Tatry (EN 445/444)

A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	52,90	0,00	52,90
1+1	52,90	20,00	72,90
1+2	52,90	40,00	92,90
1+3	52,90	60,00	112,90
1+4	52,90	80,00	132,90
motocykl	40,30	-	40,30

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	38,50	0,00	38,50
1+1	38,50	10,00	48,50
1+2	38,50	20,00	58,50
1+3	38,50	30,00	68,50
1+4	38,50	40,00	78,50

B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	88,00	0,00	88,00
1+1	88,00	20,00	108,00
1+2	88,00	40,00	128,00
1+3	88,00	60,00	148,00
1+4	88,00	80,00	168,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	64,00	0,00	64,00
1+1	64,00	10,00	74,00
1+2	64,00	20,00	84,00
1+3	64,00	30,00	94,00
1+4	64,00	40,00	104,00

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střechy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 přepravených osob.

2.2.2. Noční Autovlak v relaci Praha hl. n. – Košice (R 443/442)

A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	60,40	0,00	60,40
1+1	60,40	20,00	80,40
1+2	60,40	40,00	100,40
1+3	60,40	60,00	120,40
1+4	60,40	80,00	140,40
motocykl	52,00	-	52,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	47,10	0,00	47,10
1+1	47,10	10,00	57,10
1+2	47,10	20,00	67,10
1+3	47,10	30,00	77,10
1+4	47,10	40,00	87,10

B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	100,00	0,00	100,00
1+1	100,00	20,00	120,00
1+2	100,00	40,00	140,00
1+3	100,00	60,00	160,00
1+4	100,00	80,00	180,00

Jízdné v 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	80,00	0,00	80,00
1+1	80,00	10,00	90,00
1+2	80,00	20,00	100,00
1+3	80,00	30,00	110,00
1+4	80,00	40,00	120,00

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střešy do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 přepravených osob.

2.2.3. Denní Autovlak v relaci Praha hl. n. – Košice (Ex 121/120):

- jízdní doklad zahrnuje jízdné pro řidiče a spolucestující v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné za auto,
- rezervace míst k sezení je doporučena (přednostně se rezervuje do 1. vozové třídy),
- použije-li cestující 2. vozové třídy (ať z důvodů železnice nebo na své straně), nemá cestující nárok na návratek rozdílu jízdného mezi 1. a 2. vozovou třídou,
- nevyužijí-li spolucestující skupinové slevy v rámci jednoho odbavení na autovlak a nemají-li jízdní doklad (nebo doplatek) do 1. vozové třídy, nemají nárok obsadit místo v 1. vozové třídě.

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné pro vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

A) PRO AUTOMOBILY DO 1,6 M

řidič + spolucestující	auto+řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	54,10	0,00	54,10
1+1	54,10	20,00	74,10
1+2	54,10	40,00	94,10
1+3	54,10	60,00	114,10
1+4	54,10	80,00	134,10
motocykl	45,00	-	45,00

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné pro vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	42,40	0,00	42,40
1+1	42,40	10,00	52,40
1+2	42,40	20,00	62,40
1+3	42,40	30,00	72,40
1+4	42,40	40,00	82,40

| B) PRO AUTOMOBILY OD 1,6 M DO 2 M

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo v jednom směru, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	90,00	0,00	90,00
1+1	90,00	20,00	110,00
1+2	90,00	40,00	130,00
1+3	90,00	60,00	150,00
1+4	90,00	80,00	170,00

Jízdné v 1. nebo 2. vozové třídě a přepravné za vozidlo pro cestu zpět při uplatnění zpáteční slevy, ceny uvedeny v EUR:

řidič + spolucestující	cena auto + řidič	cena spolucestující	cena celkem
1+0	70,00	0,00	70,00
1+1	70,00	10,00	80,00
1+2	70,00	20,00	90,00
1+3	70,00	30,00	100,00
1+4	70,00	40,00	110,00

Autovlakem jsou přepravována jednostopá vozidla, jednostopá vozidla s postranním vozíkem a osobní automobily. Maximální výška přepravovaných vozidel jsou 2,0 m při šířce střešky do 1,35 m včetně případných schrán na zavazadla na střeše vozidla. Maximální délka přepravovaného motocyklu je 3,8 m. Motocykl s postranním vozíkem (dvoustopé vozidlo) je odbaven stejně, jako osobní automobil do 1,6 m, s max. počtem 3 (tří) přepravených osob.

2.2.4 Doplatek do většího auta

Cestující má povinnost při zakupování jízdních dokladů a rezervací pro přepravu vozu uvést správné údaje o vozidle. Dovoluje-li kapacita autovozy přepravit vyšší vozidlo, bude

cestujícímu umožněna přeprava za podmínek, že předloží jízdní a rezervační doklad pro přepravu vozu nižšího a před odjezdem vlaku uhradí v pokladní přepážce doplatek rozdílu mezi cenou vyššího a nižšího auta. Dopravce si vyhrazuje právo přepravu odmítnout z kapacitních a technologických důvodů.

2.3 Uplatnění práva z přepravní smlouvy

V případě, že cestující odřekne místo nejpozději jeden den před odjezdem vlaku, činí srážka 10 % z ceny jízdného. V případě, že odřekne místo později nebo ho neodřekne vůbec, činí srážka 50 % z ceny jízdného. Pro návratky rezervací platí standardní podmínky. Po odbavení na terminálu autovlaku nelze odstoupit od přepravní smlouvy.

2.4 Uplatnění reklamací

Pro uplatnění reklamací (poškození, částečná nebo úplná ztráta vozidla) platí Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravu osob (CIV – Přípojek A k Úmluvě).

Po vykládce vozidla má řidič povinnost si vozidlo zkontrolovat a svým podpisem na *Zprávě o stavu vozidla před naložením* potvrdí převzetí vozidla bez závad nebo poškození. Okamžikem potvrzení převzetí vozidla cestujícím zodpovědnost dopravce za technický stav vozidla končí (nelze uplatnit reklamaci).

Zjistí-li cestující poškození, částečnou nebo úplnou ztrátu vozidla, musí tuto skutečnost neprodleně oznámit pověřenému pracovníkovi železnice, se kterým sepíše *Komerční zápis*, jehož první průpis obdrží.

Reklamacie se podá prostřednictvím pokladní přepážky ČD (Praha hl. n.) na Odúčtovnu přepravních tržeb v Olomouci (OPT), Vídeňská 15, 772 11 Olomouc.

V písemné žádosti musí cestující uvést následující údaje:

- stručné zdůvodnění žádosti,
- požadovanou částku na základě dokladu o opravě,
- poštovní adresu,
- bankovní spojení,
- telefonní kontakt.

K žádosti cestující dále musí doložit:

- jízdní/přepravní doklady – originál,
- průpis Komerčního zápisu,
- doklad o opravě a jeho zaplacení (účetně uznatelný doklad),
- zprávu o stavu vozidla před naložením.

Neveřejná část

Příloha A

Kódy slev používané při výdeji jízdenek

Při výdeji jízdních dokladů se v UNIPOK používají následující číselné kódy:

- 03** – IN 25 % 1/1 /Rail plus (za tratě ČD zákaznické, v sousedské přepravě se ZSSK 20 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 25 % z NRT příslušné železnice) – dospělý, dítě
- 23** IN 25 % 1/1 (za tratě ČD zákaznické, v sousedské přepravě se ZSSK 0 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 0 % z NRT příslušné železnice)
- 04** – IN junior /Rail plus (za tratě ČD sleva 33 % ze zákaznického, v sousedské přepravě se ZSSK 20 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 25 % z NRT příslušné železnice)
- 06** – IN senior /Rail plus (za tratě ČD sleva 33 % ze zákaznického, v sousedské přepravě se ZSSK 20 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 25 % z NRT příslušné železnice)
- 16**- IN senior (za tratě ČD sleva 33 % ze zákaznického, v sousedské přepravě se ZSSK 0 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 0 % z NRT příslušné železnice) – od doby vyhlášení
- 07** – IN 25 % ¼ (ZTP)/Rail plus (za tratě ČD sleva 75 % ze zákaznického ZTP, v sousedské přepravě se ZSSK 20 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 25 % z NRT příslušné železnice)
- 17**- IN 25 % ¼ (ZTP) (za tratě ČD sleva 75 % ze zákaznického ZTP, v sousedské přepravě se ZSSK 0 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 0 % z NRT příslušné železnice)
- 08** – IN 25 % ¼ (ZTP/P) /Rail plus (za tratě ČD sleva 75 % ze zákaznického ZTP, v sousedské přepravě se ZSSK 20 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 25 % z NRT příslušné železnice)
- 18**- IN 25 % ¼ (ZTP/P) (za tratě ČD sleva 75 % ze zákaznického ZTP, v sousedské přepravě se ZSSK 0 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 0 % z NRT příslušné železnice)
- 09** – IN 100 % /Rail plus (za tratě ČD sleva 100%, v sousedské přepravě se ZSSK 20 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 25 % z NRT příslušné železnice)
- 20**- IN 100 % (za tratě ČD sleva 100%, v sousedské přepravě se ZSSK 0 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 0 % z NRT příslušné železnice) – od doby vyhlášení
- 02** - IN 50 %/Rail plus (za tratě ČD sleva 33 % ze zákaznického, v sousedské přepravě se ZSSK 20 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 25 % z NRT příslušné železnice)
- 25**- IN 50 % (za tratě ČD sleva 33 % ze zákaznického, v sousedské přepravě se ZSSK 0 % z obyč., v mezinárodní přepravě sleva 0 % z NRT příslušné železnice) – od doby vyhlášení
- 10** - Klasik Rail Plus (na ČD 20 % ze zákaznického, ZSSK sleva 30% z obyčejného) – pouze v přepravě ČD - ZSSK
- 11** - Maxi klasik (na ČD 20 % ze zákaznického, ZSSK sleva 100%) – pouze v přepravě ČD -ZSSK
- 12** - Wien Spezial 4 dny (dítě, dospělý)*
- 13** - Wien Spezial 4 dny + MHD WIEN (dítě, dospělý) *
- 14** - Wien Spezial týden
- 19** - Turecko - FIP
- 21** - Pes
- 22** - FIP – (za úsek ČD 50 % sleva z jízdného NRT ČD)
- 24** - Sleva pro průvodce nevidomého (Blindenführer)
- 26** - doprovázené dítě k München/Nürnberg/Regensburg Spezial

- 28** - München Spezial
 - 29** –Nürnberg Spezial
 - 30** – Regensburg Spezial
 - 32** –Zur Fahrkarte NRT nach DB, DSB Nr.....*
 - 34** - BahnCard 50 % - dospělý *
 - 35** - BahnCard 50 % - dítě *
 - 39** – Zur Fahrkarte City Star– doprovázené dítě - 100 % sleva DB, ÖBB, SBB, NS, DSB *
 - 41** - Průkaz ŽZ ČR
 - 42** - IN 25 % 1/1/Rail plus + ŽZ ČR
 - 43** - Průkazy ŽZ ČR + SR
 - 44** - IN 25 % 1/1+Průkazy ŽZ ČR a SR
 - 45** - Tarif ČD – PKP – MOST (dítě, dospělý)*
 - 51** - SBB - Halbtaxabonnement
 - 52** - Mnohostranná dohoda - dítě, dospělý*
 - 53** - Mnohostranná dohoda - mládež do 26 let*
 - 60** - Relaxční sleva ČD – MÁV (dítě, dospělý)*
 - 64** - City Star - všechny nabídky mimo ZSSK (dítě, dospělý)*. Na zákaznické jízdné má nárok pouze držitel zákaznické aplikace s Rail plus.
 - 65** - City Star ZSSK
 - 67** - Vorteils카드 - sleva 45 % VT ÖBB (dospělý)*
 - 72** – Rail plus v zahraničí vystavený průkaz – za ČD obyčejné jízdné
 - 75** - Důchodce nad 70 let – za ČD 25 % z obyčejného jízdného, ZSSK sleva 20 % z obyčejného, 0 % z NRT příslušné železnice
 - 76** - Důchodce s průkazem ČD - za ČD 25 % z obyčejného jízdného
 - 77** – SENIOR/SENIOR RAIL PLUS SR – za ČD sleva 25 % z obyčejného, ZSSK sleva 40 % z obyčejného
 - 78** – Traťové předplacené jízdenky Rail plus ZSSK – za ČD sleva 20 % ze zákaznického, ZSSK obyčejné jízdné
 - 79** - Průkaz ŽZ ZSSK - žák SR - sleva 50 %
 - 80** – IN 25 % 1/1 /Rail plus + průkaz ŽZ ZSSK (žák SR 50 %)
 - 81** - Junior RAIL PLUS SR < 26 -za ČD sleva 20 % zákaznického, ZSSK sleva 40 % obyčejného
 - 82** - Průkaz ZTP ČR
 - 83** - Důchodce SR nad 70 let –za ČD 25 % obyčejného, ZSSK sleva 50 % obyčejného
 - 84** - Průkaz ZTP/P ČR
 - 85** - ŤZP/ŤZP-S za ZSSK sleva 50 % z obyčejného jízdného
 - 90** - Průvodce k ZTP/P ČR
 - 91** - Průvodce k ŤZP-S SR
- * v UNIPOK se mění lomítkem / mezi zákaznickým a obyčejným jízdným.

Příloha B

Rezervační (tarifní) kódy používané při výdeji rezervací

Při výdeji rezervačních dokladů a jízdní dokladů IRT (za globální ceny) se v UNIPOK používají následující číselné kódy:

TK	Název	Mí	Le	Lů	Popis
0 nebo bez kódu	Aufpreis	1	1	1	aufpreis ve vlacích CNL-ke všem jízdenkám NRT, ke kuponovým jízdenkám FIP (na celou trasu), nebo mezi-národní průkazka FIP+zlevněná jízdenka NRT 50 %
17	Aufpreis	1	0	0	aufpreis ve vlacích ICE Sprinter na DB
18	Rail plus	1	1	1	zlevněné jízdenky IRT pro držitele národních karet v kombinaci s Rail plus (např. BahnCard DB, VorteilsCard ÖBB, FS-Card, HTA SBB, ale i In-karta/Rail plus)
19	Aufpreis/Pass 2	1	1	1	aufpreis ve vlacích IRT pro držitele síťových jízdenek (např. IR)
19	Aufpreis/Pass 2 (Pass 2)	1	0	0	a) ve vlacích EC přes Brennero (Německo/Rakousko/Itálie) k jízdenkám RPT pokrývajícím jen 2 země ze tří (Interrail, Eurail); b) ve vlacích TGV/ICE v relaci Frankfurt – Paris a ve vlacích TGV v relaci Stuttgart - Paris k jízdenkám RPT pokrývajícím jen Německo
20	Gratis	1	0	0	bezplatně
21	Poplatek za místenku	1	0	0	rezervace míst k sezení
26	Supplement	1	0	0	příplatek s rezervací ve vlacích Fyra dopravce Highspeed NS (relace Amsterdam-Schiphol, Amsterdam-Rotterdam)
31	BahnCard Kind	1	1	1	zlevněná jízdenky IRT pro držitele průkazu (DB-SNCF-SNCB)
39	Offerta Europa	1	0	0	- zvýhodněná nabídka pro EC vlaky přes Brennero (Německo/Rakousko/Itálie) - 3 dny před odjezdem ukončen předprodej - omezený počet míst - zvláštní podmínky - nelze vrátit ani vyměnit
44	Aufpreis	1	1	1	aufpreis ve vlacích IRT k síťovým jízdenkám (InterRail, Eurail) a ke kuponovým jízdenkám FIP vydaných na celou trasu (pokud není stanoveno jinak)
44	Aufpreis/Pass 1	1	0	0	samostatná místenka ve vlacích SC za plnou cenu
45	Fam. Kinder	1	1	1	zlevněné jízdenky IRT pro doprovázené dítě, pokud dospělý cestující použije TK 72 nebo TK 18
45	InterRail				aufpreis do vnitrostátních vlaků SNCF (TGV, Intercités) k dokladům InterRail (Global Pass nebo One Country Pass, k dokladům Eurail se použije TK 56) Upozornění: Pro mezinárodní vlaky TGV a vlaky ICE Frankfurt/Stuttgart – Paris se použije TK 44
49	Partial Pass	1	1	1	a) ve vlacích EN z Rakouska do Itálie pro držitele RPT (InterRail, Eurail) pouze pro tratě jedné země, tzv. "částečný" doplatek; b) ve vlacích TGV/ICE v relaci Frankfurt – Paris a ve vlacích

TK	Název	Mí	Le	Lů	Popis
					TGV v relaci Stuttgart – Paris k jízdenkám RPT pokrývající jen Francii
49	Partial Pass (Pass 3)	1	0	0	ve vlacích EC přes Brennero (Německo/Rakousko/Itálie) k jízdenkám RPT pokrývající jen 1 zemi ze tří (InterrRail, Eurail)
53	Globalpreis Kind	1	1	0	jízdenky IRT pro dítě (EN MÁV-ÖBB-SBB)
54	ICE Aufpreis City Star	1	0	0	doplatek + rezervace pro prvního cestujícího k City Star ve vlacích ICE, další cestující TK 97. Není-li možné – rezervace bez kódu.
55	Globalpreis Vollpreis	1	1	1	a) jízdenky IRT pro dospělého (EN MAV-ÖBB-SBB); b) u EC vlaků přes Brennero sleva Rail plus; c) u vlaků Berlin-Warszawa-Expres sleva BahnCard/Rail plus
56	Aufpreis/Eurail	1	1	1	aufpreis k jízdenkám Eurail na vlaky SNCF ve vnitrostátní přepravě (TGV, IC, noční vlaky atp.).
60	Sezónní spoj	0	1	1	sleva na sezónní relace ČD
62	Prix mini	1	1	0	ve vlacích CNL (DB, SNCF)
65 66 67	SparNight	1	1	1	akční nabídka v nočních vlacích IRT (vč. CNL), zahrnuje rezervaci i jízdné, počet míst omezen, v případě vyprodání lze použít i 66, 67; na ÖBB název SparSchiene
65	SparDay	1	0	0	akční nabídka v denních vlacích IRT zahrnuje rezervaci i jízdné, počet míst omezen
70	GS přeprava	0	1	1	sleva na lehátka, lůžka v rámci zemí GS (ČD,PKP,MÁV,ŽS,ZCG...)
72	Dospělý / Adult	1	1	1	plná cena jízdenky IRT pro dospělého ve vlacích IRT (SC, EN, CNL, TGV, SJ-2000/3000, vlaky AV, ES Italia atp.)
73	Dítě / Child	1	1	1	Zlevněná jízdenky IRT pro dítě ve vlacích IRT (SC, EN, CNL, TGV, SJ-2000/3000, vlaky AV, ES Italia atp.)
74	Tourist / Leisure	1	1	1	zlevněná jízdenka IRT ve vlacích CNL (používá se v přepravě mezi Německem a Francií), pokud je zároveň požadována cesta tam i zpět, podmínkou je jedna noc v místě cílové železnice, počet míst omezen,
74	Tourist/Leisure	1	0	0	zlevněná jízdenka IRT v některých vlacích TGV
76, 77	Smart price/Sparschiene	1	1	1	akční nabídka ve vlacích EN a v IC bus mezi Rakouskem a Itálií, při vyprodání lze použít TK 77 (obdobně jako TK 65)
78	Senior	1	1	1	jízdenky IRT pro seniory nad 60 let (ve vlaku nutno doložit dokladem s datem a fotografií cestujícího), vlaky EN
85	Abteilspreis	0	1	1	zlevněná jízdenka IRT ve vlacích CNL, obsazení celého oddílu (lehátko Bc 6, lůžko T 4)
86	Junior	1	1	1	jízdenky IRT pro mládež (ve vlaku nutno doložit dokladem s datem a fotografií cestujícího)
87	Train of the day	1	0	0	zvýhodněné jízdenky pro vlaky SJ-2000/3000 a IC ve Švédsku
90	Bord-pass				rezervace k jízdenkám NRT, RPT a FIP v EC PKP Berlin-Warszawa-Expres
92	Gruppe	1	1	1	jízdenky IRT pro skupiny (zpravidla od 6 cestujících, dítě se počítá jako 1 dospělá osoba)
93	Gruppe Kind	1	1	1	Jízdenky IRT pro skupiny dětí

TK	Název	Mí	Le	Lů	Popis
96	Behindert/Disabled	1	1	1	nevidomý/tělesně postižený
97	ICE Mitfahrer/companion	1	1	1	a) doplatek + rezervace pro spolucestujícího k City Star DB ve vlacích ICE; b) průvodce nevidomého/tělesně postiženého
98	FIP Leisure	1	0	0	rezervace míst k sezení pro držitele FIP (např. do vozů ČD)
98	FIP Leisure	1	1	1	aufpreis (zpravidla 50% sleva) ve vlacích IRT k mezinárodní průkazce na slevu jízdného FIP nebo zvláštní tarif pro FIP

Pozn: pro vlaky Thalys se používají značně odchylné rezervační kódy (viz kapitola k vlakům Thalys).